(一)台灣捷熱能源股份有限公司許可 經理 李中宏

回應說明

- 1. 依本法第 12 條及參照全國區域計畫有關環境 敏感地之分級方式,本計畫將野生動物保育法 之野生動物重要棲息環境及依漁業法劃設之 水產動植物繁殖保育區目前均屬一級海岸保 護區。
- 2. 依本法第13條第2項規定,依其他法律規定納入保護之地區,符合整體海岸管理計畫基本管理原則者,其保護之地區名稱、內容、劃設程序、辦理機關及管理事項從其規定,免依第10條及第12條規定辦理。故此類保護區無論是一級或二級均無本法第12條有關擬定海岸保護計畫及一級海岸保護區應禁止改變其資源條件之使用之適用。
- 3. 本次調整等級係期望能以本法第 25 條規定之 審議機制,與各該保護區之目的事業主管機關 共同合作保護該地區之環境資源。

(二) 臺灣水資源常務理事黃安調

- 1.臺灣西海岸,原為《自然景觀 之平直沙岸》,如今到處都是凸 堤、消波塊、防波堤,何故? 自然海岸如何零損失?本法如 何回復自然樣態?
- 濱海陸地,平均高潮線至《第一條省道》,以臺灣西部為例, 是指台61線?台17線或台19線?
- 3. 請詳細說明七股《國家級濕 地》,為何《沒經法定&公開之 程序》,縮小濕地範圍?
- 4. 近岸海域,平均高潮線往外延

- 1. 為確保自然海岸零損失,本法第7條海岸地區之規劃管理原則規定「優先保護自然海岸,並 維繫海岸之自然動態平衡」,本草案已於第 2.2.3節訂定自然海岸,並將自然海岸劃設及相 關事宜納入草案第6章本部應辦及配合事項 十,並將自然海岸納入國土利用監測計畫之監 測範圍及評估納入特定區位以明確規範,並應 評估是否具重要之保護標的,考量劃設為海岸 保護區。
- 2. 依據本計畫通檢草案第 4.3.3 節「第一條濱海道路」已定義為與海岸線平行之第一條濱海道路。以七股濕地地區為例,經與臺南市政府協商後,以台 61 線劃設為濱海第一條道路,故於104 年 8 月公告海岸地區範圍在臺南市曾文溪以北之濱海陸地是以台 61 線來劃設。
- 3. 七股重要濕地(國家級)於自濕地保育法施行以來,迄今未變更濕地範圍,仍維持3,697公頃。
- 4. 本法及「整體海岸管理計畫」主要的權責係從

伸至 30 米或 3 浬,請問表水層、中水層、底水層&海床,有否做生態調查?各水層有哪些珍稀物種?如何保育?檔案報告為何隻字不提?

5. 海岸線違法行為之取締,定義 不明,河川上游《防沙壩、水 庫阻斷沙源》,《凸堤、港口擾 亂漂沙》,有否包括在內?《沒 源頭管理》,本法如何發揮效 能?

- 6. 一級海岸線保護區,除了…珍稀動植物棲地、國際&國家級重要濕地……,應增列《潟湖&汕洲》、《地層下陷區》。
- 8.1984年,你們劃設【彰雲沿海

回應說明

- 6. 有關《潟湖&汕洲》、《地層下陷區》應屬海岸 防護區之範疇,《潟湖&汕洲》屬於海岸防護區 (海岸侵蝕災害),而《地層下陷區》屬於海岸 防護區(地層下陷災害)。
- 7. 針對海岸土地流失、海岸侵蝕及影響國土安全部分屬於本法中的災害防護,依據本法第 14條、第15條規定,是透過海岸防護計畫進行管理,而臺南市一級海岸防護計畫已於 109 年 6月15日公告實施,計畫內已針對高潛勢暴潮溢淹、中潛勢以上之海岸侵蝕、中潛勢以上之地層下陷等災害進行海岸地區相關防護措施規劃與權責劃分。
- 8. 依據臺灣沿海地區自然環境保護計畫,其計畫

保護區】,為何於 1991 年核准台塑成立六輕? 2005 年又擬在雲林設立國光石化?後又於2008 年在彰化籌設,卻從未見主管機關之內政部營建署,及縣市政府提出任何異議,何故?

- 9. 外傘頂洲 1990 年時,面積 1000 餘公頃,預估 2028 年將憑空消 失,請問本法準備如何保護? 消失原因,跟《六輕工業港及 相關人工構造物》有無關聯?
- 10. 台南市有三座國際&國家級 濕地,沒任何環評文件,為何 可以破壞濕地種電?
- 11. 海岸線多屬開發敏感區,萬不得已施工時,請務需環評,並遵照生態工法施工。

- 12. 公部門一面大量砍樹,一面增加水泥建物&鋪面…,請說明如何因應氣候變遷?
- 13. 北門蘆竹溝種電案場,就在台 61 線以西,市府認定為生態 熱區,公部門蓄意違反濕地保 育法破壞生態,主管機關之內 政部營建署,為何毫無異見?

回應說明

實施之法令依據,在海岸保護專法未擬訂完成前,各執行機關或主管機關得依現行有關法令,參照行政院核定本計畫之指示執行之。爰為維繫自然系統、確保自然海岸零損失、因應氣候變遷、防治海岸災害與環境破壞、保護與復育海岸資源,本部業於104年制定本法推動海岸整合管理,並促進海岸地區之永續發展。

- 9. 有關外傘頂洲沙灘流失問題及應急防護措施等相關議題,已由本部另案處理並提出整體防護措施,就急迫部分提出短期因應方式,長期而言請海洋委員會統合監測變化趨勢,掌握根本性原因,提出建議對策,以供相關機關作為防護治理參考;目前已由本部按季追蹤列管,定期召開專案小組會議討論,相關工作並持續辦理中。
- 10. 臺南市轄內重要濕地目前未設置光電。
- 11. 本計畫海岸地區之利用均須符合「海岸地區永續利用原則」; 位於「特定區位」內,一定規模以上之開發利用、工程建設、建築或使用性質特殊者,應依本法第25條規定申請許可條件除應符合本法第26條及「海岸地區永續利用原則」以防治海岸災害與環境。至有關開發行為破壞、保護與復育海岸資源。至有關開發行為實施環境影響評估認定回歸環境影響評估法。
- 12. 有關氣候變遷之因應已納入本計畫通檢草案中,如第 2.4 節已說明相關氣候變遷調適策略、第 3.1.1 節之議題二,探討因應氣候變遷及環境劣化問題,應加強海岸地區保安林之營造與復育等相關對策、第 3.2.1 節之議題三:未來氣候變遷影響海岸防護將更加劇烈,需要前瞻性策略因應及具體作為。
- 13. 同回應說明 10.。

發言	留价	/小耳	/	音目
7 4 4 5	- F111	12 D	/猴 百	ペッカー

- 14. 近岸海域或潟湖,是很多當地居民養蚵&魚撈之傳統場域,海岸整體計畫,會否造成漁民權益的影響?
- 15. 通篇報告,只見冗文,以保育 復育、永續利用為幌子,暗中 潛藏開發構思...。
- (三) 彰化縣環境保護聯盟總幹事 施 月英(財團法人彰化縣環境保護 聯盟 111 年 4 月 7 日彰化環盟字 第 1110003 號函檢送中部場公聽 會發言書面意見)

回應說明

- 14. 依本法第 31 條及近岸海域及公有自然沙灘獨 占性使用管理辦法第 3 條第 1 項第 6 款規定, 依漁業法第 14 條公告之漁場設施、第 15 條核 准之漁業權及第 45 條指定公告之水產動植物繁 殖保育區,得為獨占性使用或設置人為設施, 不影響漁民合法權益的。
- 15. 本計畫係依本法第8條規定撰寫計畫內容,倘對計畫內容有疑慮處,建議可具體指明疑慮處,俾利後續回應說明。

1. 同發言單位/公民意見(一)回應說明。

2. 同發言單位/公民意見(一)回應說明。

回應說明

- 5. 請將保護魚礁區,應該改為一級。強化海洋資源保,尤其在全球暖化下海水增溫,導致珊瑚礁白化大量死亡,珊瑚礁生態系岌岌可危,若改為一級,對珊瑚礁保育會有幫助。

3. 有關重要野鳥棲地未來可評估透過本法第 12 條第 1 項第 2 款珍貴稀有動植物重要棲地及生 態廊道,將其納入優先評估及劃設為海岸保護 區位。而其等級則需視資源調查及相關評估審 查成果而訂。

- 4. 目前彰雲沿海保護區(一般保護區)與法定保護區一中華白海豚野生動物重要棲息環境(屬一級海岸保護區)範圍高度重疊,後續進行銜接檢討時,會以中華白海豚野生動物重要棲息環境之保護區為主,然實際銜接情形尚需經資源調查後,並與地方政府及相關主管機關協調確認。此外,有關彰化海岸之相關內文敘述,謹配合意見參酌增修通檢草案。

回應說明

- 定,透過特定區位審查許可機制,對魚礁區及保護礁區之生態資源予以守護。
- 6. 有關增列之地質敏感區(如地下水補注敏感 區、嚴重地層下陷管制區、嚴重土壤液化區等) 乙節,在本法中歸屬於海岸災害-地層下陷, 這部分已透過海岸防護計畫予以評估及規劃相 關減避災措施,以降低、轉移及承擔海岸風險。 此外,在海域或水底的(活動)斷層則需要有 準確的震測資料蒐集與探測,才能完整呈現臺 灣陸上與外海斷層構造系統、海底斷層線的位 置等,目前經濟部中央地質調查所-地質資料 整合查詢系統公布之活動斷層位置圖層僅展示 陸域斷層,故暫時無法將活動斷層納入考量。 此外,根據財團法人國家實驗研究院國家地震 工程研究中心「台灣離岸風力機支撐結構設計 準則(草案)」,針對離岸風機設計場址選址係 件、載重及支撐結構設計、風機基礎建置工法 等皆已有相關耐震設計標準規範(如 DNVGL-ST-0126 參考 ISO 19901-2 進行耐震設 計等)。
- 7. 建議可優先針對爭議較小範圍依濕地保育法提報劃設重要濕地。

8. 有關潮間帶之開發使用,於本計畫通檢草案之 第3.3.2節海岸永續利用原則之海岸地區特定區 位土地利用原則第(五)點已有敘明:潮間帶為水 陸交互影響的環境敏感地區,生態資源豐富 且為落實本法自然海岸零損失目標之關鍵區 域,應以避免施設人工設施為原則。如因區位 無替代性,須使用潮間帶,則開發及利用行為 應實施衝擊減輕、異地補償或生態補償等措 施,以降低對潮間帶生態環境之衝擊。

讓人厭惡,這種開發商不顧生 態只顧口袋賺飽飽的心態,真 是可惡至極!!。光電應該優 先蓋在各種屋頂上包括工廠屋 頂...而不是在潮間帶上。

- 11.P2-24,海流特性,也沒有詳細說明特地區的沿岸流的特性,以彰化來說漲退潮,海水是從四面八方匯集漲上藥致化向外退出去在,導致化海岸形廢水原地滯留的續入,所以這現象會影響後續不到海洋保育行動規劃是否有效的很重要的關鍵,請納入補充。
- 12.**P2-2**,有關濁水溪是全世界前 三大,濁度最高的流域,但是

回應說明

- 9. 有關本計畫通檢草案第 3.3.1 節議題四之對策 (四)所提及:「...(略以)風場內之風機使用範圍,應以最小利用為原則集中規劃配置與人力發電場上內之各風機配置與人力發電場上內之各風機配置為原則,以達到海域使用空間。此外彰雲沿海域使用空間。此外彰雲沿海域使用空間之於 110 年 2 到 海 110 年 3 的 110 年 4 的 110 年 5 的 11004602920 號令「離岸風力發電區塊開發場址規劃申請作業要點」第五點之規定,申請案之場址範圍不得與海域範圍高級或區域重疊。
- 10. 由於各開發案件之性質與涉及資源區位不盡相同,因此在整體海岸管理計畫中係針對相關長期監測做原則性指導,將監測計畫、規劃內容(含測站數量、配置原則及構想等項目)納入審查許可之重點項目,而實際協調監督則由開發案件之目的事業主管機關負責。
- 11. 謹配合意見,參酌增修通檢草案有關彰化海岸之海象相關內文敘述。

12. 有關河川水文相關內文敘述係參考自經濟部水利署之歷年水文年報統計資料。謹配合意見

回應說明

資料上卻並非如此,顯然資料 引用有很大問題。加上濁水溪 與大肚溪的出海口都有兩縣 市,也都把彰化縣卻被遺漏, 這種錯誤很不該,請修正!! 檢視更新至最新年份資訊。

13.P2-31,彰化海岸是生物量非常高的泥黏質潮帶非生物量很低的砂質,請更正。全國僅有的,彰化的美食螻蛄蝦就是泥黏質潮間帶最佳代表生物!!

13. 謹配合意見進行通檢草案內文之修正。

14.P2-8 嚴重缺漏彰化海岸的獨特性、生物豐度,尤其是南彰化海岸擁有世界級的全國最大面積自然的海岸線具文化海岸外。 中文化,這裡擁有全國密度制 中文化,這裡擁有全國密度制 高的萬大眼蟹、大杓鷸、 招潮蟹、台灣白海豚等等,請 納人補充!!

14. 謹配合意見, 參酌增修通檢草案有關彰化海岸 之生態相關內文敘述。

15.請問增加本次修正,如何確保 是修正後環境生態越來越好, 而不是越來越糟,有沒有整麼 模式或方式,可以檢視好變 的評分方式呢?好是值得獎 勵,但是變差呢?誰可以沒 動,又要如何挽救呢?有沒有 挽救的機制呢?

15. 有關部分海岸保護區等級調整詳本次公聽會發言單位/公民(一)、(三)及(四)回應,另為避免誤解,本部營建署後續將強化海岸保護區等級調整政策相關宣導說明。

面對極端氣候,我們必須盡可 能的保護強化保護,增加保護 範圍,而不是走回頭路去增加 破壞範圍!!。

- (四)臺灣媽祖魚保育聯盟研究員 郭 佳雯
 - 1. 公聽會未通知臺灣媽祖魚保育聯盟。
 - 臺灣白海豚是臺灣特有種,也 是臺灣唯一一種鯨豚原生種, 雖然是中華白海豚的亞種,但 是因受到地理隔離,無法與其
- 1. 公展及公聽會相關訊息已公布於本部營建署網站,並請地方政府轉知,另後續公聽會可納入 通知。
- 2. 依據海洋委員會 109 年 8 月 31 日海保字第 10900069941 號公告之中華白海豚野生動物重要棲息環境,其範圍為北起苗栗縣龍鳳港以北之森林公園沙灘;南邊界線為外傘頂洲西南

他地區的中華白海豚進行交 流,目前在 IUCN 的紅皮書中 列為極度瀕危等級,身為一個 封閉型的小族群物種,目前數 量約為50隻,在保育及復育的 腳步都追不上族群消逝的速 度,這個物種高度仰賴河口及 濕地生態系,有關本次草案的 第2-6到2-8頁,中華白海豚其 活動範區以海岸線距岸 1~3 海 浬範圍,建議參考2014年 Dares 等人於 Aquatic Mammal 水生 哺乳動物期刊中發表的文章, 相關期刊提及臺灣白海豚曾在 水深一公尺深的海域被目擊, 而其他的紀錄中也顯示,臺灣 白海豚會進入崙尾水道,並且 高度利用河口及外傘頂洲等近 岸水域。

3. 海保署去年 6 月公告臺灣白海 豚保育計畫,其中對於白海豚 生存威脅的章節中,第一節便 是棲地劣化,而媽祖魚保護聯 盟和國外專家學者共同提出的 臺灣白海豚復育計畫中,也提 到因開發而導致的棲地劣化與 消失,是臺灣白海豚的主要威 脅之一,我們不希望白海豚的 保育政策跟手段有所打折。

回應說明

端;西邊界線依中華白海豚在各區活動範圍之 不同而以海岸線距岸 1~3 浬為基礎劃直斜線, 及白海豚活動範圍自苗栗至外傘頂洲間,以海 岸線距岸 1 公尺或以海岸線距岸 3 公尺不等; 而非僅在 1~3 浬處活動。此部分後續將會酌修 文字敘述內容,以避免造成閱覽者之誤解。

3. 同發言單位/公民意見(一)回應說明。

(五) 經濟部水利署 陳宗彦

(書面意見)

- 1. 依目前公告一、二級海岸防護 1. 敬悉。 計書,針對海岸侵淤熱點係請 主要人工構造物之目的事業主 管機關釐清侵淤成因,並提出 因應措施送本署審查,作為通 盤檢討應用。
- 2. 本次計畫通盤檢討 P.3-11、 P.6-10 所稱涉及評估侵淤成

2. 此部分侵淤成因指定,經查目前經濟部已依據 本法第 14 條第 3 項及施行細則第 12 條規

發言單位/公民/發言意見	回應說明
因,釐清權責機關及提出因應	定,協調指定海岸侵蝕防護措施之執行疑義,
措施事項,非防護計畫擬定機	並於 108 年 1 月 3 日經授水字第 10820200090
關及水利署應辦事項。	號函頒「經濟部海岸侵蝕防護權責分工協調指
	定原則」,未來海岸防護關於海岸侵蝕災害或是
	13 處侵淤熱點的侵淤責任歸屬及權責劃分原
	則,應遵循該原則規定辦理。故依據該原則應
	由經濟部水利署(中央水利主管機關)協調指
	定海岸侵蝕防護之相關義務人辦理。
3. P.3-17,13 處侵淤熱點侵淤機	3. 謹配合意見酌修通檢草案 P.3-17 之內文敘述。
制與權責分工議題,應將目前	
防護計畫執行方式及 P.2-30、	
P.2-31 行政院 103 年 12 月 15	
日國土保育專案小組第 9 次會	
議決議納入。	
(六) 臺中市政府都發局	
針對發展遲緩地區,計畫書	依據本法第 11 條規定,配合整體海岸管理計
內已有評估範圍與發展原則,除	畫之第6.1 節內政部應辦及配合事項,需輔導發展
此之外,針對這些發展遲緩地	遲緩或環境劣化地區。目前海岸地區已投入中央部

區,營建署是否有相關輔導措施 會之資源,包括國發會的地方創生計畫、本部的國

再生推動地區等。

土計畫之鄉村地區優先規劃地區、及農委會的農村

或其他積極作為?並請補充說明

有何資源可提供。