內政部淡海新市鎮特定區計畫都市設計審查小組 第 185 次會議紀錄

中華民國 105 年 12 月 06 日內授營鎮字第 1050817031 號

壹、105年11月24日(星期四)上午9時30分

貳、地點:本部營建署 601 會議室

參、主席:王委員兼執行秘書東永

記錄:吳品燕、吳建忠

陸、確認第 184 次會議紀錄 ^{洽悉。}

柒、討論事項

第1案:「淡海輕軌 B07~B08 高架橋梁新建工程」都市設計審議案

一、發言要點

(略)

二、決議

本案經委員討論後修正通過,請設計單位依下列各點及作業單位 初審意見(詳附件)修正書圖或補充說明後,檢送修正後報告書依程 序辦理核備事宜:

- 請確實套繪道路、人行道及鄰近建物(至少須包含道路、公私有人行道寬度、境界線及鄰近已通過都市設計建案圖說),並補充基地地形圖、標示高程及坡度,以利審視高架橋樑與周遭環境關係。
- 請補充高架橋平面配置圖及細部設計(包含跨橋之人行及自 行車道)。
- 3. 請補充防救災逃生動線系統,包括區域性的逃生動線及臨時

避難空間;另請標示橋面可供逃生避難之空間。

- 4. 高架拱橋色彩請依照 104 年 1 月 14 日「淡水 11 號道路新闢工程」核備本內跨橋色彩調整為藍綠色系,以增加自明性。
- 5. 請補充橋體夜間燈光照明計畫。
- 6. 請補充瞬間風切對跨橋人行及自行車的影響評估分析,並說 明因應措施及設計。
- 7. 請說明本案排水系統集水至何處?並檢討公共排水系統是 否足夠負荷排水量。
- 8. 建議加強混凝土的水密性及強度,以提升橋體耐久性。
- 9. 關於本案自行車道與公有自行車道系統的連結規劃,請檢附 與相關單位之協調會議紀錄。
- 自行車牽引道如結合無障礙坡道,請檢討坡道斜率需符合
 1/12 以上。
- 本案請納入行人及自行車通行空間設計,並預留銜接部分, 並同意捷運局配合第二期工程一併施工興建。
- 12. 淡海輕軌系統高架路線上空穿越公司田溪部分,將依「大眾 捷運系統工程使用土地上空或地下處理及審核辦法」規定辦 理,經新北市政府捷運工程局承諾於都市設計報告書核備後 3個月內完成相關程序,請新北市政府檢具正式公文函知本 審查小組。

柒、散會