

111 年度第 2 期各縣市自然及人工海岸線比例一覽表

項目 縣市 名稱	111 年度第 2 期				111 年第 1 期自然海 岸線長度 (m)	97 年第 1 期(基準年) 自然海岸 線長度(m)	自然海岸 線變化 (m)	損失比率 (%)
	總海岸 線長度 (m)	自然海岸 線長度 (m)	人工海岸 線長度 (m)	自然海岸占 海岸長度比 例(%)				
	(A)+(B)	(A)	(B)	(A)/(A)+(B)	(C)	(D)	(A)-(C)	(A)-(C)/(D)
基隆市	18,641	2,593	16,048	13.91%	2,593	2,593	0	0
臺北市	0	0	0		0	0	0	0
新北市	149,933	54,660	95,273	36.46%	54,660	56,849	0	0
桃園市	51,080	20,976	30,104	41.06%	20,976	20,840	0	0
新竹市	23,306	1,078	22,228	4.63%	1,078	1,283	0	0
新竹縣	12,447	1,167	11,280	9.38%	1,168	1,170	0	0
苗栗縣	52,033	12,629	39,404	24.27%	12,628	13,107	0	0
臺中市	50,582	6,194	44,388	12.25%	6,195	3,986	0	0
彰化縣	76,453	3,864	72,589	5.05%	3,864	3,862	0	0
南投縣	0	0	0		0	0	0	0
雲林縣	64,947	3,301	61,646	5.08%	3,302	3,304	0	0
嘉義市	0	0	0		0	0	0	0
嘉義縣	41,115	2,176	38,939	5.29%	2,176	2,176	0	0
臺南市	67,584	29,739	37,845	44.00%	29,738	25,158	0	0
高雄市	94,680	11,827	82,853	12.49%	11,828	13,186	0	0
屏東縣	172,257	127,148	45,109	73.81%	127,177	126,611	-29	-0.022
宜蘭縣	111,009	67,990	43,019	61.25%	67,989	67,981	0	0
花蓮縣	118,849	77,867	40,982	65.52%	77,870	78,013	0	0
臺東縣	243,973	168,773	75,200	69.18%	168,800	168,699	-27	-0.016
小計(1)	1,348,889	591,982	756,907	43.89%	592,042	588,818	-60	-0.01
澎湖縣	370,594	269,632	100,962	72.76%	269,674	268,422	-42	-0.016
小計(2)	1,719,483	861,614	857,869	50.11%	861,716	857,240	-102	-0.012
金門	136,089	114,280	21,809	83.97%	114,273	115,514	7	0.006
連江	138,048	122,366	15,682	88.64%	122,328	123,567	38	0.03
東沙	7,208	6,284	924	87.18%	6,284	6,405	0	0
總計	2,000,828	1,104,544	896,284	55.20%	1,104,601	1,102,726	-57	-0.005

註：1.由於數化影像品質不同、潮汐變化影響及海岸線重新數化，海岸線數化資

料結果有些許的誤差，但誤差應在 2% 範圍內。

2.本表數據小數點後之數值係採四捨五入計算。

111 年度第 2 期海岸線監測變異點一覽表

地點	影像拍攝日期		海岸線 變化情形	變異點 查報日期	變異類型	計畫名稱	工程主辦單位	核准單位及文號
	前期	後期						
H12111111002 桃園市觀音區	110/12/3	111/9/22	人工 +1,063m	111/11/17	新增 人工構造物	第三座液化天然氣接收 站棧橋新建工程	—	—
T04111111007 屏東縣恆春鎮	111/3/6	111/9/15	人工 +178m	111/12/1	新增 人工構造物	興海漁港擴建改善工程	屏東縣海洋及漁業 事務管理所	依 漁港辦理 核准日期：2021/12/28 合法文號：屏海漁工字第 1103179110 號
T33111111008 屏東縣牡丹鄉	111/3/6	111/9/15	人工 +47m	111/12/1	無明顯變異	既有人工構造物	—	—
W04111111010 金門縣金寧鄉	111/3/1	111/9/25	—	111/11/24	其他： 金門大橋 施工板船	金門大橋施工板船	—	行政院 111 年 9 月 7 日院 臺交字第 1110092938 號函核定 第 4 次修正計畫
Z03111111012 連江縣莒光鄉	111/3/9	111/10/23	人工 +213m	111/11/30	新增 人工構造物	漁業碼頭新建碼頭	工務處	—

資料來源：各主管機關、縣市政府或鄉鎮市公所查報

本期自然及人工海岸線變化

一、自然海岸線變化： - 屏東縣車城鄉（福安宮北側海堤範圍）（+24m） - 屏東縣恆春鎮興海漁港擴建改善工程（-71m） - 屏東縣牡丹鄉（+20m） - 臺東縣臺東市施作消波塊（-25m） - 澎湖縣數化海岸段（-43m） - 金門縣數化海岸段（+7m） - 連江縣數化海岸段（+38m）	二、人工海岸線變化： - 新北市八里區的臺北港（+1,828m） - 桃園市觀音區施作第三座液化天然氣接收站棧橋新建工程（+1,063m） - 嘉義縣東石鄉（+46m） - 高雄市小港區的高雄港港區（-35m） - 高雄市旗津區的高雄港港區（-218m） - 高雄市左營區的左營軍港港區（+449m） - 屏東縣車城鄉（福安宮北側海堤範圍）（+210m） - 屏東縣牡丹鄉（+47m） - 屏東縣恆春鎮興海漁港擴建改善工程（+178m） - 臺東縣臺東市（富岡漁港處）新建堤防數化海岸段（-217m） - 澎湖縣數化海岸段（-22m） - 金門縣施作金門大橋工程（+697m） - 連江縣南竿鄉福沃港港區（+85m） - 連江縣莒光鄉西莒青帆港港區漁業碼頭新建碼頭（+213m）
三、總海岸線長度變化：自然海岸線長度減少 50 公尺、人工海岸線的部分增加 4,323 公尺	
資料來源：內政部城鄉發展分署委託國立中央大學太空及遙測中心辦理「111 年度國土利用監測整合作業」	