內政部高雄新市鎮特定區計畫都市設計審查小組第 108 次委員會議作業單位初審意見 第1案:「高雄新市鎮第1期發展區楠園段 2 地號海洋國家公園管理處遊客中心等相關設施新建 工程」都市設計審議案

## 都市設計檢核表

項目	檢 討 內 容	修正情形查核
土地使用	1. 建蔽率 2. 容積率 3. 基地面積最小面寬 (基地最小寬度)	
	<ol> <li>4. 最小基地面積</li> <li>5. 最小後院深度</li> <li>6. 最小側院深度</li> <li>7. 鄰幢間隔</li> <li>8. 建築物高度</li> </ol>	
	9. 地下最大開挖率 10. 法定空地綠覆率 11. 法定空地透水率/補償措施 12. 基地保水設施 (高程、配置、剖面)	景觀圖說請補套繪鄰地臨道路退縮人行
基地與鄰地關係	行道之串聯、尺寸、植栽樹種配置方式及尺	及植栽綠化等設計,以檢視本案與鄰地開放空間設計協調性。 1.請加強說明本案人行動線。 2.人行道及車道鋪面請加強防滑設計。
	寸、行穿線) 2.順平(高程、剖面、公私人行道) 3.車道出入口及車行動線(套繪全街廓各車 道出入口位置及動線,包含鄰近公車站牌、路線及捷運場站、路線)	請說明基地排水系統計畫(含排水方向 及水資源再利用設備等)。 請加強說明本案車行動線。
容積獎勵措施	1. 開發時程容積獎勵 2. 設置公共開放空間容積獎勵 3. 增設停車空間獎勵 4. <u>大規模開發獎勵</u> 5. 建築物高度放寬	
縮及圍牆 騎樓及頂	6. <u>容積移轉</u> 1. 臨道路退縮設計 2. 綠籬或圍牆設計 1. 騎樓(高程、順平)	請加強說明本案臨道路退縮設計內容。
基地內停車動線及空間	1. 停里出入口位直	<ol> <li>請補充圓凸鏡及出車警示燈等安全警示設施於行人動線與車行動線交織處。</li> <li>請加強說明汽機車動線及人行動線,且應避免交織。</li> </ol>

1

## 內政部高雄新市鎮特定區計畫都市設計審查小組第 108 次委員會議作業單位初審意見

·		7
項目	檢 討 內 容	修正情形查核
	2. 停車出入口寬度	
	3. 停車出入口前緩衝停等空間	
	4. 汽車停車位數量	放映室、特展區可容納多人室內活動,.建議依使用人員數量確實預估停車位需
	5. 機車停車位數量	求,避免停車位需求外部化。
	6. 自行車停車位數量	0
救災及逃 生動線	_	
喬木數量	1. 喬木數量及樹種 (含公有行道樹)	
及	2. 覆土深度	
	3. 綠屋頂及立體綠化	
		1. 請補充立面材質實際材質照片(非示意照片)。
建築造		2. 建築量體模擬圖請套繪基地周邊既有
型、外觀	_	建築量體,並與周邊建築物量體色彩協
及色彩		調處理。
		3. 本案外牆採白色及淺色系塗料,請加
		強說明後續維管計畫。
	屋突及屋脊裝飾物(金屬或非金屬; <u>公共建築</u>	
屋突造型	物是否有無功能性裝飾框架)	
垃圾儲存	The state of the s	
空間	_	
建築物附	1. 建築物附加設備及遮蔽(冷氣、水塔、鐵窗	
屬	装設等)	
設施及廣		
告	2. 廣告物設置	
其他	_	本次送審書圖之解析度不清晰部分,請 重新檢視修正。