附件:內政部高雄新市鎮特定區計畫都市設計審查小組第 131 次會議作業單位初審意見 「高雄新市鎮第 1 期發展區後壁田段 360、361、358、358-1 及 359-1 等 5 筆地號土地 國立高科實驗高級中等學校校舍新建工程」都市設計審議案

## 都市設計檢核表

項目	檢討內容	查 核 內 容
	1. 建蔽率	(符合)
	2. 容積率	(符合)
	3. 基地面積最小面寬(寬度)	(符合)
	4. 最小基地面積	(未規定)
	5. 最小後院深度	(未規定)
	6. 最小側院深度	(未規定)
土地使用	7. 鄰幢間隔	(未規定)
與配置	8. 建築物高度	(未規定,另依相關法規檢討)
	9. 地下最大開挖率	(符合)
	10. 法定空地綠覆率	(符合)
	11. 法定空地透水率/補償措施	(符合)
	12. 基地保水設施(高程、配置、剖	請說明南滯洪池之池水深度及相關安全防護
	面)	措施
	13. 平面配置合理性	(符合)
		1. 汽機車由校園大門進出可能會與學生步行
		路線產生交織,請加強說明相關安全措施
		2. 請依建築物無障礙設施設計規範及相關規
		定檢討無障礙動線並補充相關圖說
	1. 人行動線(套繪左右鄰地及對	3. 橋新六路廚房入口處之公有人行道植栽與
	向公、私有人行道之串聯、尺寸、	行穿線位置衝突,請再修正
	植栽樹種配置方式及尺寸、行穿	4. 請先洽高雄市政府交通局確認未來各路口
基地與鄰	線)	正確行穿線位置,並配合調整基地開放空間
地關係		之人行動線、轉角處植栽及街角廣場設計,
		並建議依都市人本交通道路規劃設計手冊
		規劃路緣斜坡、路口轉角屏障及導盲設施等
	0 1	内容
	2. 順平(高程、剖面、公私人行道)	(符合)
	3. 車道出入口及車行動線(套	
	續全街廓各車道出入口位置及動 線,包含鄰近公車站牌、路線及	(符合)
	捷運場站、路線)	
容積獎勵措施	1. 開發時程容積獎勵	(未申請)
	2. 設置公共開放空間容積獎勵	(未申請)
	3. 大規模開發獎勵	(未申請)
<u> </u>	> <del>-</del> >> <b>-</b> > <b>-</b>	× 1 /4 /

## 附件:內政部高雄新市鎮特定區計畫都市設計審查小組第131次會議作業單位初審意見

4.建築物高度放宽 (未申請) ( 未申請) ( 未申請) ( 未申請) ( 未申請) ( 未申請) ( 未申請) (	項目	檢	討	內	容			查	核	ξ	內	容	
1.請加強認明街角廣場設計理念、規劃細節、廣場之開放性及友善性等內容 2.請考量於臨道路退縮空間適當位置設置街道家具或座椅 3.都設規範第 6 點規定將草溝設置緊鄰人行空關外,請修正草溝位置,另草溝深度及寬度較大,請說明是否會有安全疑應 2.緣籬或圍牆設計 (符合) 1. 騎樓(高程、順平) (未設置) 2.項蓋式通廊 2.項蓋式通廊 1. 本案設置汽車出入口共有 4處,其非為進步城市門時要供車輛及學生進出且緊聯方行線線,人車交織將產生危險,對學生進出且緊聯方因。影響,請重新評估將車輛動線集中至後門出入。 1. 停車出入口位置 2. 請說明大門進出車輛是否會與橋新六路慢車道車流衝突產生安全疑應 3. 請補房出入口之略,或與既有機車等轉級及空間 2. 停車出入口寬度 3. 停車出入口前緩衝停等空間 (未規定,另依相關法規檢討) 3. 停車出入口前緩衝停等空間 (未規定,另依相關法規檢討) 4. 汽車停車位數量 5. 機車停車位數量		4. 建築物	高度放	寬		(未	中請	†)					
廣場之開放性及友善性等內容 2.請考量於臨道路退縮空間適當位置設置術道家具或座特 3.都設規範第 6 點規定將草溝設置緊鄰人行空間側,請修正草溝位置,另草溝深度及寬度較大,請說明是否會有安全疑慮 2.綠離或園牆設計 (符合) 1. 駒樓(高程、順平) (未設置) 2.項蓋式通廊 (未設置) 2.項蓋式通廊 (未設置) 1. 本案設置汽車出入口共有 4 處, 其非為進步城市中應有之都市設計, 且其中 3 處為校園大門同時要供車輛及學生進出且緊鄰行穿線, 人車交鐵將產生危險, 對學生安全疑應 8.請補充各中組入口之警示設施規劃內容 4. 廚房出入口位置 2. 請說明大門進出車輛是否會與橋新六路慢車道車流衝突產生安全疑應 3. 請補充各口位於 T 字路口自會與既有機車 待轉區動線產生衝突,請說明設置之必要性,並建議調整廚房至後門附近,以便服務性車輛共用同一出入口 (未規定,另依相關法規檢討) 4. 汽車停車位數量 (未規定,另依相關法規檢討) 4. 汽車停車位數量 1. 本案為應以國際宏觀視野及對都市環境及學生學習更友善之規劃,將停車位位置全部設計集中至地下層 2. 為避免機車進出校園產生噪音、空污及影響生學行安達、請將雙語部家長機車接送位置規則於理車彎 3. 請修正P.2 機車及自行車自設停車位數量 共生份知關油除法規檢討		5. 容積移	轉			(未	申請	†)					
2.請考量於臨道路退縮空間適當位置設置街道家具或座椅 3.都設規範第6點規定將草溝設置緊鄰人行空間側,請修正草溝位置,另草溝深度及寬度較大,請說明是否會有安全疑慮 2.錄離或圍牆設計 (符合)  動樓及頂 1.騎樓(高程、順平) (未設置) 2.錄離或圍牆設計 (未設置) 2.錄離或圍牆設計 (未設置) 1.本案設置汽車出入口共有4處,其非為進步域市中應有之都市設計,且其中3處為校園大門同時要供車輛及學生進出且緊鄰行穿線,人車交鐵將產生危險,對學生安全造成影響,請重新評估將車輛動線集中至後門出入入 2.請說明大門進出車輛是否會與橋新六路慢車道車流衝突產生安全疑慮 3.請補充各車輛出入口之警示設施規劃內容4.廚房出入口位於 T 字路可且會與既有機車道車流衝突產生安全疑慮 3.請補充各車輛出入口之警示設施規劃內容4.廚房出入口位於 T 字路可且會與既有機車道車流衝突產生安全疑慮 3.請補充各車輛出入口之際內方。以便服務性車輛共用同一出入口(未規定,另依相關法規檢計) 4.汽車停車位數量 (未規定,另依相關法規檢計) 1.本案為綜合型中學,亦為雙語學實驗中學,建議應以國際宏觀視野及對都市環境及學生學習更友善之規劃,將停車位位置全部設計集中至地下層 2.為避免機車並村校園產生噪音、空污及影響學是步行與全令,請將雙語部家長機車接送位置規劃於避車彎。 這樣正 P. 2 機車及自行車自設停車位數量 核果依如即端除法損給計					]	1. 請	<b>新加强</b>	說明往	<b>野角</b> 層	青場部	设計理	念、規	見劃細節、
臨道路退縮及圍牆 道家具或座椅 3. 都設規範第 6 點規定將草溝設置緊鄰人行空間側,請修正草溝位置,另草溝深度及寬度較大,請說明是否會有安全疑慮 7. 終離或圍牆設計 (符合) [1. 騎樓(高程、順平) (未設置) [1. 下樓(高程、順平) (未設置) [1. 下樓(高程、順平) (未設置) [1. 下樓(高程、順平) (本設置) [1. 下樓(高程、順平) (本設置) [1. 下樓(高程、順平) (本設置) [1. 下樓(高程、順平) (本裝置) [1. 下樓(高程、順平) (本裝置) [1. 下樓(高程、順平) (本裝定) [1. 下樓(高程、順平) (本裝定) [1. 下樓(古里) [1. 下						廣	場場之	開放小	性及友	支善性	生等內	容	
縮及園牆  3. 都設規範第 6 點規定將草溝設置緊鄰人行空間側,請修正草溝位置,另草溝深度及寬度較大,請說明是否會有安全疑慮  2. 綠離或園牆設計 (符合)  騎樓及頂 1. 騎樓(高程、順平) (未設置)  2. 頂蓋式通廊 (未設置)  1. 本雲設置汽車出入口共有 4處,其非為進步城市中應有之都市級學生進出且緊鄰行實線,人車交織將產生危險,對學生逐出且緊鄰行實線,持重新評估將車輛動線集中至後門出入,與一人車並強滿所交產生安全疑慮  3. 請補充各車軸出入口之警示設施規劃內容 4. 房出入口值置  2. 停車出入口寬度  3. 停車出入口寬度  3. 停車出入口寬度  3. 停車出入口寬度  4. 汽車停車位數量  5. 機車停車位數量						2. 請	青考量	於臨	道路主	退縮:	空間立	適當位	置設置街
空間側,請修正草溝位置,另草溝深度及寬度較大,請說明是否會有安全疑慮  2.線離或圍牆設計 (符合)  (在設置)  (表設置)  1. 騎樓(高程、順平) (未設置)  1. 本案設置汽車出入口共有 4處,其非為進步城市中應有之都市設計,且其中 3處為校園大門同時要供車輛及學生進出呈緊鄰行資線,人車交鐵將產生危險,對學生安全後周影響,請重新評估將車輛動線集中至後門出入。影響,請重新評估將車輛動線集中至後門出入。影響,請重新評估將車輛動線集中至後門出入。  1. 停車出入口位置 2. 請說明大門進出車輛是否會與橋新六路慢車道車流衝突產生安全疑慮。  3. 請補充各車軸出入口之警示設施規劃內容4. 廚房出入口稅於 T 字路口且會與既有機車性生建鐵調整虧房至後門附近,以便服務性車輛共用同一出入口。沒服務出入口稅稅 T 字路口且會與既有機車性,並建議調房至後門附近,以便服務性車輛共用同一出入口。沒服務上與一個人。  2. 停車出入口寬度 (未規定,另依相關法規檢討)  4. 汽車停車位數量 (未規定,另依相關法規檢討)  4. 汽車停車位數量 (未規定,另依相關法規檢討)  4. 汽車停車位數量 (未規定,另依相關法規檢討)  5. 機車停車位數量 (未規定,另依相關法規檢討)  1. 本案為綜合型中學,亦為雙語學實驗中學,建議應以國際宏觀視野及對都市環境及學生學習更友善之規劃,將停車位位置全部設計集中至地上層。2. 為避免機車進出校園產生噪音、空污及影響量期於避車彎。3. 請修正 P. 2 機車及自行車自設停車位數量數段及逃	臨道路退	1. 臨道路	退縮設	計		道	鱼家具	-或座	诗				
度較大,請說明是否會有安全疑慮  2.線離或圍牆設計 (符合)  1.騎樓(高程、順平) (未設置)  2.頂蓋式通廊 (未設置)  1.本案設置汽車出入口共有 4 處,其非為進步城市中應有之都市設計,且其中 3 處為校園大門同時要供車輛及學生進出且緊鄰行穿線,人車交織將產生危險,對學生安全造成影響,請重新評估將車輛動線集中至後門出入院,人車交織將產生危險。對學生安全造成影響,請重新評估將車輛動線集中至後門出入內,之。請說明大門進出車輛是否會與橋新六路慢車道車流佈突產生安全疑應  3.請補充各車輛出入口企警示設施規劃內容 4.廚房出入口位於 T 字路口且會與既有機車特轉區動線產生衝突,請說明設置之必要性,並建議調整廚房至後門附近,以便服務性車輛共用同一出入口 (未規定,另依相關法規檢討)  4.汽車停車位數量  5.機車停車位數量  5.機車停車位數量  5.機車停車位數量  6.自行車停車位數量  4.沒車停車位數量  5.機車停車位數量  5.機車停車位數量  5.機車停車位數量  4.沒車停車位數量  5.機車停車位數量  4.沒車停車位數量  5.機車停車位數量	縮及圍牆		3. 都	了設規	1範第	6 點	規定	將草河	構設置	緊鄰人行			
2. 綠離或園牆設計 (符合)  稿樓及頂 1. 騎樓 (高程、順平) (未設置)  1. 本案設置汽車出入口共有 4處,其非為進步城市中應有之都市設計,且其中 3處為校園大門同時要供車輛及學生進出且緊鄰行穿線,人車交織將產生危險,對學生安全造成影響,請重新評估將車輛動線集中至後門出入。  2. 請說明大門進出車輛是否會與橋新六路慢車道車流衝突產生全疑處。 3. 請補充各車輛出入口之警示設施規劃內容4. 廚房出入口伯於 T 字路口且會與既有機車特與區動線產生衝突,請說明設置之必要性,並建議調整廚房至後門附近,以便服務性車輛共用同一出入口(未規定,另依相關法規檢討)  2. 停車出入口前緩衝停等空間(未規定,另依相關法規檢討)  4. 汽車停車位數量  1. 本案為綜合型中學,亦為雙語學實驗中學,建議應以國際宏觀視野及對都市環境及學生學習更及善之規劃,將停車位位置全部設計集中產人之人。  5. 機車停車位數量  5. 機車停車位數量  5. 機車停車位數量  4. 汽車停車位數量  5. 機車停車位數量  5. 機車停車位數量  4. 汽車停車位數量  5. 機車停車位數量  4. 汽車停車位數量  5. 機車停車位數量  4. 汽車停車位數量  5. 機車停車位數量								•	·				_
騎樓及頂       1. 騎樓(高程、順平)       (未設置)         2.頂蓋式通廊       (未設置)         1.本案設置汽車出入口共有 4處,其非為進步城市中應有之都市設計,且其中 3 處為校園大門同時要供車輛及學生進出且緊鄰行穿線,人車交織將產生危險,對學生安全造成影響,請重新評估將車輛動線集中至後門出入。         2.請說明大門進出車輛是否會與橋新六路慢車道車流衝突產生安全疑慮。         3.請補充各車輛出入口之警示設施規劃內容4.廚房出入口位於 T 字路口且會與既有機車待轉區動線產生衝突,請說明設置之必要性,並建議調整廚房至後門附近,以便服務性車輛実用同一出入口(未規定,另依相關法規檢討)         2.停車出入口寬度。       (未規定,另依相關法規檢討)         3.停車出入口寬度。       (未規定,另依相關法規檢討)         4.汽車停車位數量       1.本案為應以國際宏觀視野及對都市環境及學生學習更友善之經數表數學生學可疑及學生學可要支養之觀劃,將停車位位置全部設計集中至地下層。         2.為避免機車進出校園產生噪音、空污及影響學生步行安全,請將雙語部家長機車接送位置規劃於避車彎。         3.請修正P.2機車及自行車自設停車位數量         核災及逃								、,請言	說明是	是否會	有安	全疑』	包包
蓋式通廊       (未設置)         1.本案設置汽車出入口共有 4處,其非為進步城市中應有之都市設計,且其中 3 處為校園大門同時要供車輛及學生進出且緊鄰行穿線,人車交鐵將產生危險,對學生安全造成影響,請重新評估將車輛動線集中至後門出入。         1.停車出入口位置       2.請說明大門進出車輛是否會與橋新六路慢車道車流衝突產生安全疑慮         3.請補充各車輛出入口之警示設施規劃內容4.廚房出入口位於 T 字路口且會與既有機車待轉區動線產生衝突,請說明設置之必要性,並建議調整廚房至後門附近,以便服務性車輛共用同一出入口         2.停車出入口寬度       (未規定,另依相關法規檢討)         3.停車出入口寬度       (未規定,另依相關法規檢討)         4.汽車停車位數量       (未規定,另依相關法規檢討)         4.汽車停車位數量       (未規定,另依相關法規檢討)         4.汽車停車位數量       (未規定,另依相關法規檢討)         4.汽車停車位數量       (未規定,另依相關法規檢討)         4.汽車停車位數量       (未規定,另依相關法規檢討)         4.汽車停車位數量       (未規定,另依相關法規檢討)         5.機車停車位數量       (未規定)         5.機車停車位數量       (表現)         4.沒車停車位數量       (表現)         5.機車停車位數量       (表現)         4.沒車停車位數量       (表現)         4.沒車停車位數量       (表現)         4.沒車停車位數量       (表現)         4.沒車停車位數量       (表現)         4.沒車停車位數量       (表現)         4.沒車停車位數量       (表現)         4.沒車的       (表現)         4.沒車的       (表現)         4.沒車的       (表現)         4.沒事的       (表現)         5.機車的       (表現)         6.自行車位數       (表別)         6.自行車位		2. 綠籬或	圍牆設	計		<u> </u>							
1. 本案設置汽車出入口共有 4 處,其非為進步城市中應有之都市設計,且其中 3 處為校園大門同時要供車輛及學生進出且緊鄰行穿線,人車交織將產生危險,對學生安全造成影響,請重新評估將車輛動線集中至後門出入。2. 請說明大門進出車輛是否會與橋新六路慢車道車流衝突產生安全疑慮3. 請補充各車輛出入口之警示設施規劃內容4. 廚房出入口位於 T 字路口且會與既有機車待轉區動線產生衝突,請說明設置之必要性,並建議調整廚房至後門附近,以便服務性車輛共用同一出入口(未規定,另依相關法規檢討) 4. 汽車停車位數量 5. 機車停車位數量 5. 機車停車位數量 5. 機車停車位數量 6. 自行車停車位數量 4. 汽車停車位數量 5. 機車停車位數量 5. 機車停車位數量 5. 機車停車位數量 4. 汽車停車位數量 5. 機車停車位數量 5. 機車停車位數量 5. 機車停車位數量 4. 汽車停車位數量 5. 機車停車位數量 5. 機車停車位數量 5. 機車停車位數量 5. 機車停車位數量 4. 汽車停車位數量 5. 機車停車位數量 5. 機車停車位數量 5. 機車停車位數量 5. 機車停車位數量 4. 汽車停車位數量				順平)		· ` ·							
城市中應有之都市設計,且其中3處為校園 大門同時要供車輛及學生進出且緊鄰行穿線,人車交織將產生危險,對學生安全造成影響,請重新評估將車輛動線集中至後門出入。 2. 請說明大門進出車輛是否會與橋新六路慢車道車流衝突產生安全疑慮。 3. 請補充各車輛出入口之警示設施規劃內容4. 廚房出入口位於 T 字路口且會與既有機車待轉區動線產生衝突,請說明設置之必要性,並建議調整廚房至後門附近,以便服務性車輛共用同一出入口(未規定,另依相關法規檢討) 4. 汽車停車位數量 5. 機車停車位數量 5. 機車停車位數量 5. 機車停車位數量 5. 機車停車位數量 6. 自行車停車位數量 2. 為避免機車進出校園產生噪音、空污及影響學生步行安全,請將雙語部家長機車接送位置規劃於避車彎。 3. 請修正P.2 機車及自行車自設停車位數量 数災及逃	蓋式通廊	2. 頂蓋式	通廊										
大門同時要供車輛及學生進出且緊鄰行穿線,人車交纖將產生危險,對學生安全造成影響,請重新評估將車輛動線集中至後門出入。請說明大門進出車輛是否會與橋新六路慢車道車流衝突產生安全疑慮。 3.請補充各車輛出入口之警示設施規劃內容 4. 廚房出入口位於 T 字路口且會與既有機車待轉區動線產生衝突,請說明設置之必要性,並建議調整廚房至後門附近,以便服務性車輛共用同一出入口(未規定,另依相關法規檢討)。 4. 汽車停車位數量											-		
線,人車交纖將產生危險,對學生安全造成影響,請重新評估將車輛動線集中至後門出入。						•							
影響,請重新評估將車輛動線集中至後門出入					-				•				
1. 停車出入口位置 2. 請說明大門進出車輛是否會與橋新六路慢車道車流衝突產生安全疑慮 3. 請補充各車輛出入口之警示設施規劃內容 4. 廚房出入口位於 T 字路口且會與既有機車待轉區動線產生衝突,請說明設置之必要性,並建議調整廚房至後門附近,以便服務性車輛共用同一出入口 2. 停車出入口寬度 3. 停車出入口寬度 3. 停車出入口前緩衝停等空間(未規定,另依相關法規檢討) 4. 汽車停車位數量 5. 機車停車位數量 5. 機車停車位數量 5. 機車停車位數量 6. 自行車停車位數量 2. 為避免機車進出校園產生噪音、空污及影響學生步行安全,請將雙語部家長機車接送位置規劃於避車彎3. 請修正P.2 機車及自行車自設停車位數量 数災及逃  持工佐相關消除注損給計						=							
1. 停車出入口位置       2. 請說明大門進出車輛是否會與橋新六路慢車道車流衝突產生安全疑慮         3. 請補充各車輛出入口之警示設施規劃內容         4. 厨房出入口位於 T 字路口且會與既有機車待轉區動線產生衝突,請說明設置之必要性,並建議調整厨房至後門附近,以便服務性車輛共用同一出入口         2. 停車出入口寬度       (未規定,另依相關法規檢討)         3. 停車出入口前緩衝停等空間       (未規定,另依相關法規檢討)         4. 汽車停車位數量       1. 本案為綜合型中學,亦為雙語學實驗中學,建議應以國際宏觀視野及對都市環境及學生學習更友善之規劃,將停車位位置全部設計集中至地下層         5. 機車停車位數量       2. 為避免機再進出校園產生噪音、空污及影響學生步行安全,請將雙語部家長機車接送位置規劃於避車彎         3. 請修正 P. 2 機車及自行車自設停車位數量         救災及逃       請以及			景	多響,	請重新	f評估	將車	輛動約	線集中	至後門出			
車道車流衝突產生安全疑慮 3.請補充各車輛出入口之警示設施規劃內容 4.廚房出入口位於 T 字路口且會與既有機車 待轉區動線產生衝突,請說明設置之必要 性,並建議調整廚房至後門附近,以便服務 性車輛共用同一出入口 2.停車出入口寬度 (未規定,另依相關法規檢討) 3.停車出入口前緩衝停等空間 (未規定,另依相關法規檢討) 4.汽車停車位數量 [1.本案為綜合型中學,亦為雙語學實驗中學,建議應以國際宏觀視野及對都市環境及學生學習更友善之規劃,將停車位位置全部設計集中至地下層 2.為避免機車進出校園產生噪音、空污及影響學生步行安全,請將雙語部家長機車接送位置規劃於避車彎 3.請修正P.2機車及自行車自設停車位數量  救災及逃								<b>L</b> .	n – 1				
基地內停車動線及空間       3. 請補充各車輛出入口之警示設施規劃內容         2. 停車出入口寬度       (未規定,另依相關法規檢討)         3. 停車出入口前緩衝停等空間       (未規定,另依相關法規檢討)         4. 汽車停車位數量       1. 本案為綜合型中學,亦為雙語學實驗中學,亦為雙語學實驗中學,建議應以國際宏觀視野及對都市環境及學生學習更友善之規劃,將停車位位置全部設計集中至地下層         5. 機車停車位數量       2. 為避免機車進出校園產生噪音、空污及影響計集中至地下層         6. 自行車停車位數量       3. 請修正P.2機車及自行車自設停車位數量         救災及逃       請將雙語部家長機車接送位置規劃於避車彎         該民企和關消防計場檢討											新六路慢		
基地內停車動線及空間  2.停車出入口寬度								_		n 41 \			
基地內停車動線及空間  2. 停車出入口寬度			1	-	·								
中動線及空間  2. 停車出入口寬度	14 . 1												
空間	•												
2. 停車出入口寬度 3. 停車出入口前緩衝停等空間 (未規定,另依相關法規檢討) 4. 汽車停車位數量 5. 機車停車位數量 5. 機車停車位數量 6. 自行車停車位數量 6. 自行車停車位數量 2. 為避免機車進出校園產生噪音、空污及影響學生步行安全,請將雙語部家長機車接送位置規劃於避車彎3. 請修正 P. 2 機車及自行車自設停車位數量  数災及逃  詩 2. 依相關消防注規檢討									附近,	以便服務			
3. 停車出入口前緩衝停等空間 (未規定,另依相關法規檢討) 4. 汽車停車位數量 5. 機車停車位數量 6. 自行車停車位數量 6. 自行車停車位數量 2. 為避免機車進出校園產生噪音、空污及影響學生步行安全,請將雙語部家長機車接送位置規劃於避車彎。3. 請修正 P. 2 機車及自行車自設停車位數量數災及逃	空间	0 后去小	、 一 空							- 1			
4. 汽車停車位數量					to m m								
2. 八年行平位数量		3. 停里出	人口削	綾餌停-	寺空间_	<u> </u>						-	211人上的
5. 機車停車位數量 生學習更友善之規劃,將停車位位置全部設計集中至地下層 2. 為避免機車進出校園產生噪音、空污及影響 學生步行安全,請將雙語部家長機車接送位置規劃於避車彎 3. 請修正 P. 2 機車及自行車自設停車位數量 数災及逃		4. 汽車停車位數量					-		-		·		
計集中至地下層 2. 為避免機車進出校園產生噪音、空污及影響 6. 自行車停車位數量 學生步行安全,請將雙語部家長機車接送位置規劃於避車彎 3. 請修正 P. 2 機車及自行車自設停車位數量  数災及逃  昔名佐相關消防法規給討		5. 機車停車位數量		1	. , ,				•		, , , ,		
2. 為避免機車進出校園產生噪音、空污及影響 6. 自行車停車位數量 學生步行安全,請將雙語部家長機車接送位 置規劃於避車彎 3. 請修正 P. 2 機車及自行車自設停車位數量 数災及逃 詩另依相關消防法規檢討								兄劃,	<b>将停-</b>	单位位	.直全部設		
6. 自行車停車位數量 學生步行安全,請將雙語部家長機車接送位置規劃於避車彎 3. 請修正 P. 2 機車及自行車自設停車位數量 数災及逃 =		6. 自行車停車位數量	'	, ,,, ,		. –	5.国立	5 上品	立、沈	· 二			
置規劃於避車彎 3.請修正P.2機車及自行車自設停車位數量 救災及逃 詩名依相關消防注規檢討			1		•					_			
3. 請修正 P. 2 機車及自行車自設停車位數量 救災及逃			1	· ·			<b>河</b>	四口	<b>介</b> 区傚	干妆达仙			
救災及逃				6					3 白公	<b>平南</b> 白	铅信百	<b>車</b> 位數昌	
	救災及洮								•			以门-	<b>厂业效里</b>
	生動線					請另	依相	關消	防法規	見檢言	†		

附件:內政部高雄新市鎮特定區計畫都市設計審查小組第131次會議作業單位初審意見

項目	檢 討 內 容	查 核 內 容
香木數量 及覆土深 度	<ol> <li>喬木數量及樹種(含公有行樹)</li> <li>2. 覆土深度</li> </ol>	1.請說明樹種採用原則及如何與周邊環境互相配合,及如何搭配特定季節營造景觀主題等內容;另木棉樹、大葉桃花心木及波羅蜜掉落果實可能造成環境髒亂或砸傷人,請再審慎評估或說明採用原因,並請再檢視是否有其他不適合之樹種 2.請補充公有人行道現況植栽及相關移植計畫內容 (符合)
建築造型、外觀及色彩	屋頂突出物(金屬或非金屬;	(未設置) 色彩原則符合規定,請補充說明校園外觀設計 及特色後提請本審查小組討論
垃圾儲存 空間	_	請補充垃圾分類儲存空間美化或遮蔽內容
<b>建</b> 票物附 屬設施及	1. 建築物附加設備及遮蔽( 氣、水塔、鐵窗裝設等)	令 請補充幼兒園、國小部、行政棟及雙語部之空 調設施遮蔽內容
廣告	2. 廣告物設置	(未設置)
其他		1.P.7 行政棟校門供家長機車進入接送之敘 述與P.47動線計畫不符,請修正 2.P.19 及P.20 未繪製校內喬木,請修正 3.請確認P.57 剖面1 既有人行道是否應為避 車彎,另P.58 剖面3 內容與平面圖不符, 請一併釐清修正 4.P.66 有景觀矮燈之敘述,惟未見相關圖例 及位置,請修正 5.請補充基地周邊現況照片