

表 土石方單位重（會磅）表

一、工程名稱：

二、會磅時間： 年 月 日

三、會磅地點：

四、會磅紀錄：

1. 本次會磅土質及產出位置：（土方代碼及工地產出位置）

2. 車輛資料：車號(曳引車： 、拖車車頭：)、載重限制 噸、

3. 車斗丈量：斗長 m、斗寬 m、斗高 m、土高 m

4. 載運方數：（斗長*斗寬*土高 = * * = m^3 ）

5. 會磅情形：（總重 噸—空車重 噸）=淨重 噸（詳附磅單）

6. 土方單位重計算：

淨重/載運方數= / = 噸/ m^3 （單位重）（依經驗如不合理應再確認）

7. 送審各型載運車輛之最大空車重量

噸車輛：最大空車重量 噸、 噸車輛：最大空車重量 噸

8. 各型載運車輛最大可載運方數 =(載重限制-最大空車重量)/單位重

噸車輛= (—) / = m^3 為上限

噸車輛= (—) / = m^3 為上限

（ 35 噸砂石車一般空車重量約為 12-15 噸 ）

9. 爾後本工程類似土質應可以本次會磅結果做為重量管制之基準，惟如出土屬不同區域或土質，仍應再會磅確認。

五、會磅人員簽認：

施工廠商：

監造廠商：

主辦機關：

C-14-2

表 砂石車載重管制會磅抽驗表

一、工程名稱：

二、抽驗時間： 年 月 日

三、會磅地點：

四、會磅紀錄：

過磅紀錄：總重 噸（詳附磅單）

五、會磅結果：

☐（一）未超載（可繼續載運）☐（二）超載（應改善）

超載檢討：

核定載運方數 _____m³實際載運方數=斗長_____ * 斗寬_____ * 土高_____ = _____m³☐1. 載運方數 > 核定方數，屬管理缺失，應落實管制☐2. 載運方數 ≤ 核定方數，應檢討土方單位重較高原因☐經檢討尚屬合理，理由：_____☐應重新辦理土方單位重會磅

六、會磅人員簽認：

施工廠商：

監造廠商：

C-14-3

剩餘土石方運送稽查影像黏貼表

工程名稱：

影像 1：離開工地

影像 2：運輸情形（請於本括號內註明拍攝路段）

影像 3：運輸情形（請於本括號內註明拍攝路段）

影像 4：運輸情形（請於本括號內註明拍攝路段）

影像 5：進入收容場所

註：

- 1、攝影拍照時應注意隱密為之，影像應能辨別車號
- 2、影像包括照片或錄影截圖，應設定功能使影像能顯示日期時間
- 3、離開工地影像預設 1 張，可依需求增加，畫面應能識別工地
- 4、運輸情形影像預設 3 張，可依需求增加，畫面應含路標
- 5、進入收容場所影像預設 1，可依需求增加，畫面應能識別收容場所

施工廠商：