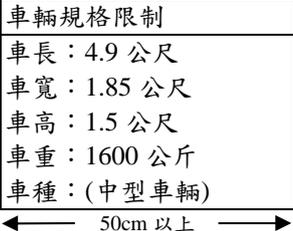
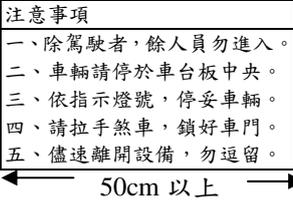


類別	檢查項目	檢查標準	參考法令
共同部分 管理規範	1. 管理規章。	1. 管理規章列示有下列事項： (1) 明確區分業務與責任所在。 (2) 明確規範緊急處理事項。 (3) 確保人與車之安全所必要之事項。 (4) 裝置之操作所必要之應注意事務。	CNS13350 4.2
	2. 操作者應遵守之事項。	1. 不論操作者為專任或兼任，均應遵守下次列事項。 (1) 裝置之運轉前應確認其安全。 (2) 應確實向存車人傳達存車人在安全上應遵守之注意事項。	CNS 13350 4.2.1
	3. 標示之規定。	機械停車設備應在汽車入庫位置前方或建築物車輛出入口附近標示入庫限制說明： 1. 停放汽車之車種及車輛規格之長、寬、高、重量限制。 2. 使用者應遵守之注意事項、人車共乘式應標示存車人進入裝置之活動範圍及操作流程；無人式及準無人式應標示存車人不可隨置車板移動。 3. 車輛規格限制應以 30 公分乘 50 公分以上之綠底白字之標示牌置於適當位置。  注意安全事項應以 30 公分乘 50 公分以上黃底黑字之標示牌置於出入口適當位置。 	規範 3.4

類別	檢查項目	檢查標準	參考法令
管理規範	4. 禁止擅入之告示。	裝置所有人應就分類中屬 A 方式及 B 方式者，設置書有『禁止進入停車裝置內』、『確認裝置內安全後操作』之標示，告示汽車之存車人，以確保其安全。	CNS 13350 4.2.5
	5. 操作盤作業安全措施。	操作盤之操作位置於明顯處所應設置中文操作說明。 1. 最大停車車輛尺寸(最好以圖說明)。 2. 不能用非正常方式停車。 3. 離開停車設備時，操作盤不得被非准許人員操作。 4. 人員不可隨機械停車設備移動(人車共乘式除外)。 5. 不可在置車板上修護車輛。 6. 禁止非准許人員進入機坑。	規範 4.2.(1)
共同部分	1. 出入口門之設置	停車裝置之出口與入口應設置有門或替代之圍柵等。但不致使人墜落至裝置內之虞之出入口，或設有人或汽車接近裝置時可自動停止該裝置運轉之裝置者，或採用二段方式之簡易方式者及旋轉台等不具危險者，則不在此限。	CNS 13350 2.2
	2. 禁止使用之出入口以外門之開啟	停止搬器之出入口門以外之門，均應設無法開啟之連鎖裝置。	CNS13350 2.3.2
	3. 開門時之連鎖裝置	出入口之門應設該門於開啟狀態時，使停車裝置本體無法動作之裝置。但不致使人墜落至裝置之虞之出入口，可使裝置操作者藉目視確認安全，或設有人或汽車接近裝置時可自動停止該裝置之運轉者，則不在此限。	CNS13350 2.3.1 規範 4.1.(1)
	4. 於搬器停止位置之連鎖裝置	裝置應設搬器未停止在其固定位時，無法開啟該出入口門之連鎖裝置。	規範 4.1.(6) CNS13350 2.3.3
	5. 自動關門方式之連鎖裝置	1. 可自動關閉裝置出入口門之方式者，應設不致使人或汽車被挾致傷損之安全裝置。 2. 機械停車設備之出入口設置自動門時，應裝設安全開關、警示裝置、安全履或光電警示裝置等，以避免夾傷人員或損壞汽車。	CNS13350 2.3.4 規範 3.4.(2)

類別		檢查項目	檢查標準	參考法令
共同部分	出入口及搬器	6. 緊急停止用開關	1. 裝置應於遭遇緊急時可即刻停止運轉該裝置之位置設『緊急停止用開關』。 2. 操作盤上應設有緊急停止按鈕。	CNS 13350 2. 4 規範 4. 1. (2)
	機械結構	1. 機械結構強度計算、組配圖及動力計算等資料，業經由具機械或電機資格者先行審核。	機械結構強度計算、組配圖及動力計算等資料需有具機械或電機技師資格者先行審核。	機械停車設備設置及檢查辦法第 4 條
	設置規範	1. 操作盤，必需設置在以目視可以確認人及汽車之出入口狀況之位置。	設置之位置無法目視人員及車輛進出機械停車設備時，應裝設反射鏡、閉路電視或裝置有感應元件等具有目視同等效果之設備。	規範 4. 2. (3)
		2. 機械停車設備出入口規定。	1. 機械停車設備之出入口寬度以停放汽車之全寬加 0.5 公尺，且不得小於 2.2 公尺；高度為停放汽車之全高加 0.05 公尺，且不得小於 1.6 公尺；與行人通道併用時，高度應不得小於 1.8 公尺。 2. 往停車裝置之出入口之寬度，如容納小型車者應在 2m 以上，中型車以上者為 2.2m 以上；僅供汽車出入時高度為 1.6m 以上，併用人道時，應在 1.8m 以上。	規範 3. 5 CNS13350 3. 2. 3
		3. 停車位置高度規定。	自樑下起算至地面上之高度應在 1.8 公尺以上。	規範 3. 2. (4) CNS13350 3. 2. 4
		4. 旋轉台。	1. 旋轉台安全規定 (1)旋轉台之電源容量應設專用分路開關。 (2)旋轉台之自動操作與手動操作應互鎖，運轉時應有互鎖機構。 (3)設有多組旋轉台轉換汽車方向時，如為單一控制系統，使用按鈕時只有一組可運轉或緊鄰之旋轉台無法同時運轉。 (4)旋轉台之直徑不得小於 4.0 公尺。 2. 旋轉台與建築物間之關係 (1)旋轉台與周圍障礙物之間隙：旋轉台上	規範 4. 4 CNS 13350-6. 3. 4

類別	檢查項目	檢查標準	參考法令																
共同部分		汽車之迴轉軌跡與周圍障礙物之間隙應在 5cm 以上，於確保間隙之際，於迴旋方向受限制時，應設限制迴旋方向具有與此同等以上者。 (2)旋轉台與地面之關係：旋轉台前端與地面前端間之水平距離應在 4cm 以下，垂直距離應在 5cm 以下。																	
	5. 裝置與建築物間之寬裕間隔。	裝置與建築物間之寬裕間隔：停車裝置機構中之可動部份與鄰接之建築物部份間應保持可安全操作該裝置所必要寬裕間隔。	CNS13350 3.3.1																
	6. 搬器底面與出入口底面間之間隙。	搬器底面前端與出入口底面間之水平距離應在 4cm 以下而垂直距離應在 5cm 以下。	CNS13350 3.3.2																
	7. 區隔防護規定。	1. 機械停車設備緊臨通道或人行道處其非汽車出入口週邊，應設高度在 1.2 公尺以上之圍牆或柵欄，以維安全。 2. 汽車用升降機與機械室之區隔人車共乘式機械停車設備為專供停車場車道之升降機總稱(CNS13350-7 汽車用升降機)，存車人必須進入裝置之活動範圍與機械室之空間，應以密閉式壁板區隔分開。	規範 3.6.2																
	8. 制動裝置。	保持搬器重量之制動器，應具有負載之最大扭矩之 150% 以上之扭矩。	CNS 13350 2.6.4																
電氣裝置	1. 絕緣電阻測定 (1) 電源及電動機主電路。 (2) 控制電路。 (3) 信號電路。 (4) 照明電路。	表一 <table border="1" data-bbox="689 1317 1252 1803"> <thead> <tr> <th>電路別</th> <th>電壓電路</th> <th>絕緣電阻</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">電源及電動機主電路</td> <td>300V 以下</td> <td>0.2 MΩ 以上</td> <td rowspan="2">電動機主電路之絕緣電阻，以控制盤之各無熔線斷路器在開路之狀態下檢查。</td> </tr> <tr> <td>超過 300V</td> <td>0.4 MΩ 以上</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">控制電路 信號電路 照明電路</td> <td>150V 以下</td> <td>0.1 MΩ 以上</td> <td rowspan="2">控制電路之絕緣電阻，以關閉各開關，於各無熔線斷路器在開路之狀態下檢查。</td> </tr> <tr> <td>超過 150V 至 300V 以下</td> <td>0.2 MΩ 以上</td> </tr> </tbody> </table>	電路別	電壓電路	絕緣電阻	備考	電源及電動機主電路	300V 以下	0.2 MΩ 以上	電動機主電路之絕緣電阻，以控制盤之各無熔線斷路器在開路之狀態下檢查。	超過 300V	0.4 MΩ 以上	控制電路 信號電路 照明電路	150V 以下	0.1 MΩ 以上	控制電路之絕緣電阻，以關閉各開關，於各無熔線斷路器在開路之狀態下檢查。	超過 150V 至 300V 以下	0.2 MΩ 以上	CNS2866 4.1.2 表一
	電路別	電壓電路	絕緣電阻	備考															
電源及電動機主電路	300V 以下	0.2 MΩ 以上	電動機主電路之絕緣電阻，以控制盤之各無熔線斷路器在開路之狀態下檢查。																
	超過 300V	0.4 MΩ 以上																	
控制電路 信號電路 照明電路	150V 以下	0.1 MΩ 以上	控制電路之絕緣電阻，以關閉各開關，於各無熔線斷路器在開路之狀態下檢查。																
	超過 150V 至 300V 以下	0.2 MΩ 以上																	

類別	檢查項目	檢查標準	參考法令																					
	5. 負載試驗。	<p>採用電動機式者適用</p> <table border="1" data-bbox="702 190 1260 537"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>無負載時及110%負載時</th> <th>100%負載時</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>速率</td> <td>設計書或規範書記載之速率之125%以下</td> <td>上昇速率為設計書或規範書記載速率之90%以上，105%以下</td> </tr> <tr> <td>電流</td> <td>原動機之額定電流值之120%以下</td> <td>原動機之額定電流值之110%以下</td> </tr> </tbody> </table> <p>採用油壓式者適用</p> <table border="1" data-bbox="702 571 1260 1030"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>100%負載時</th> <th>110%負載時</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>速度</td> <td>上升，下降時之速度為設計書記載之速度之90%以上，105%以下</td> <td>上升，下降時之速度為設計書記載之速度之85%以上，110%以下</td> </tr> <tr> <td>電流</td> <td>電動機之額定電流值之135%以下</td> <td>電動機之額定電流值之140%以下</td> </tr> <tr> <td>動作壓力</td> <td>設計值之115%以下</td> <td>設計值之120%以下</td> </tr> </tbody> </table>	項目	無負載時及110%負載時	100%負載時	速率	設計書或規範書記載之速率之125%以下	上昇速率為設計書或規範書記載速率之90%以上，105%以下	電流	原動機之額定電流值之120%以下	原動機之額定電流值之110%以下	項目	100%負載時	110%負載時	速度	上升，下降時之速度為設計書記載之速度之90%以上，105%以下	上升，下降時之速度為設計書記載之速度之85%以上，110%以下	電流	電動機之額定電流值之135%以下	電動機之額定電流值之140%以下	動作壓力	設計值之115%以下	設計值之120%以下	<p>CNS 2866 4. 1. 4 表 2</p> <p>CNS11380 3. 4 表 3</p>
項目	無負載時及110%負載時	100%負載時																						
速率	設計書或規範書記載之速率之125%以下	上昇速率為設計書或規範書記載速率之90%以上，105%以下																						
電流	原動機之額定電流值之120%以下	原動機之額定電流值之110%以下																						
項目	100%負載時	110%負載時																						
速度	上升，下降時之速度為設計書記載之速度之90%以上，105%以下	上升，下降時之速度為設計書記載之速度之85%以上，110%以下																						
電流	電動機之額定電流值之135%以下	電動機之額定電流值之140%以下																						
動作壓力	設計值之115%以下	設計值之120%以下																						
	<p>1. 排水設備。</p> <p>2. 警報設備。</p> <p>3. 電源設備。</p> <p>4. 照明設備。</p>	<p>裝置應設可使其內部或下方不滯留污水所必要之排水設備。</p> <p>裝置應設汽車出庫時可確保在使前方道路之行人及汽車等安全所必要之警報裝置。</p> <p>停車裝置之電源應與其他電源分設，經常維持於可供電之狀態。</p> <p>車道、出入口附近、裝置內使人出入之場所，應設維持安全所必要之充分照明。</p>	<p>CNS13350 3. 4. 5</p> <p>CNS13350 3. 4. 3</p> <p>CNS13350 3. 4. 4</p> <p>CNS13350 3. 4. 2</p>																					
特 定 部 分	機械室 1. 機械室之管理。(升降機式、升降滑動式、汽(機)車用升降機)	<p>機械室之管理，除下列事項外，應充分注意防火及安全。</p> <ol style="list-style-type: none"> 在出入口附近應設嚴禁煙火及禁止閒人擅入之標識。 應經常保持機械室內之道路暢通。 室內不得放置供作裝置之保養、管理所必要之物件之外之物品。 出入口門應經常施鎖。 使用油壓者，應依法令規定設置滅火設備。 	<p>CNS 13350-3 4. 3. 2</p> <p>CNS 13350-7 4. 3. 2</p> <p>CNS 13350-10 4. 3. 2</p>																					

類別	檢查項目	檢查標準	參考法令													
特 定 部 分	2. 檢點用插座。(升降機式、升降滑動式、汽(機)車用升降機)	機械室內之側壁及機坑內側壁，應設檢點使用之插座。	CNS 13350-3 . 3. 7. 3 CNS 13350-7 3. 6. 3 CNS 13350-10 3. 6. 3													
	3. 機械室之尺寸與構造。(升降機式、汽(機)車用升降機)	<p>機械室之尺寸及構造，依次列規定。</p> <p>1. 底面積應具有不妨礙機械之配置及管理者。</p> <p>2. 底面至頂板或至樑之下端間之垂直距離，應以搬器之額定速度，依次列所定數值以上。但油壓式者，則不在此限。</p> <table border="1" data-bbox="663 633 1214 763"> <thead> <tr> <th>額定速度(m/min)</th> <th>垂直距離(m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>60 以下</td> <td>2. 0</td> </tr> <tr> <td>超過 60, 150 以下</td> <td>2. 2</td> </tr> </tbody> </table> <p>3. 出入口之寬度及高度，應分別在 0. 7m 及 1. 5m 以上，且應設施鎖裝置之鐵門。</p> <p>4. 通往機械室之樓梯之階高及踏面，應分別在 23cm 以下及 15cm 以上，且在該樓梯之兩側應設側牆，無可代此者，應設扶手。</p> <p>5. 使用於機械室之支撐樑之材料，其容許應力應以該材料之破壞強度分別以次表所列之值除得之值以下。</p> <table border="1" data-bbox="663 1093 1279 1223"> <thead> <tr> <th>使 用 分 部</th> <th>值</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">支 撐 樑</td> <td>鋼材部分</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>混凝土部分</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>	額定速度(m/min)	垂直距離(m)	60 以下	2. 0	超過 60, 150 以下	2. 2	使 用 分 部	值	支 撐 樑	鋼材部分	4	混凝土部分	7	CNS 13350-3. 3. 5 CNS 13350-7. 3. 5
	額定速度(m/min)	垂直距離(m)														
60 以下	2. 0															
超過 60, 150 以下	2. 2															
使 用 分 部	值															
支 撐 樑	鋼材部分	4														
	混凝土部分	7														
4. 油壓式之機械室。(升降機式、汽(機)車用升降機)	<p>油壓式之機械室，除依前項之規定外，應為如次之構造。</p> <p>1. 耐火構造或以防火構造之底面、牆及頂板區隔者。</p> <p>2. 在出入口應設可隨時開啟之自動閉鎖之甲種防火門。</p> <p>3. 窗及出入口使用玻璃者，該玻璃應內織有鋼絲者。</p> <p>4. 底板應為不透油之構造，出入口應置門檻等之防流裝置。</p> <p>5. 換氣設備應設防火上有效之擋板。</p>	CNS 13350-3 3. 5. (6) CNS 13350-7 3. 5. (6)														

類別	檢查項目	檢查標準	參考法令																																							
特 定 部 分 升 降 路	1. 頂部間隙及機坑深度。 (升降機式、升降滑動式、汽(機)車用升降機)	頂部間隙及機坑深度應符合下表規定： <table border="1" data-bbox="663 241 1278 600"> <thead> <tr> <th>額定速度 (m/min)</th> <th>頂部間隙 (m)</th> <th>機坑深度 (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>45 以下</td> <td>1.2 以上</td> <td>1.2 以上</td> </tr> <tr> <td>超過 45 者 60 以下</td> <td>1.4 以上</td> <td>1.4 以上</td> </tr> <tr> <td>超過 60 者 90 以下</td> <td>1.6 以上</td> <td>1.6 以上</td> </tr> <tr> <td>超過 90 者 120 以下</td> <td>1.8 以上</td> <td>1.8 以上</td> </tr> <tr> <td>超過 120 者 150 以下</td> <td>2.0 以上</td> <td>2.0 以上</td> </tr> <tr> <td>超過 150 者 180 以下</td> <td>2.3 以上</td> <td>2.3 以上</td> </tr> <tr> <td>超過 180 者 210 以下</td> <td>2.7 以上</td> <td>2.7 以上</td> </tr> <tr> <td>超過 210 者 240 以下</td> <td>3.3 以上</td> <td>3.3 以上</td> </tr> <tr> <td>超過 240 者</td> <td>4.0 以上</td> <td>4.0 以上</td> </tr> </tbody> </table> 但油壓式者，應依下表之規定： <table border="1" data-bbox="663 640 1278 1200"> <thead> <tr> <th></th> <th>頂部間隙</th> <th>升降坑深度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>直接式</td> <td>以柱塞之上部餘裕行程之搬器之走行距離(單位 cm)加 60cm 之數值以上</td> <td>與額定速度無關，應在 1.2m 以上</td> </tr> <tr> <td>間接式</td> <td>以直接式之數值加依次式所得之數值以上 $H = V^2 / 706$ 式中之符號，依列規定 H: 因重力加速之搬器之走行距離(單位 cm) V: 搬器之額定速度(單位: m/min)</td> <td>依前表之規定</td> </tr> </tbody> </table>	額定速度 (m/min)	頂部間隙 (m)	機坑深度 (m)	45 以下	1.2 以上	1.2 以上	超過 45 者 60 以下	1.4 以上	1.4 以上	超過 60 者 90 以下	1.6 以上	1.6 以上	超過 90 者 120 以下	1.8 以上	1.8 以上	超過 120 者 150 以下	2.0 以上	2.0 以上	超過 150 者 180 以下	2.3 以上	2.3 以上	超過 180 者 210 以下	2.7 以上	2.7 以上	超過 210 者 240 以下	3.3 以上	3.3 以上	超過 240 者	4.0 以上	4.0 以上		頂部間隙	升降坑深度	直接式	以柱塞之上部餘裕行程之搬器之走行距離(單位 cm)加 60cm 之數值以上	與額定速度無關，應在 1.2m 以上	間接式	以直接式之數值加依次式所得之數值以上 $H = V^2 / 706$ 式中之符號，依列規定 H: 因重力加速之搬器之走行距離(單位 cm) V: 搬器之額定速度(單位: m/min)	依前表之規定	CNS 13350-3 3. 4. 3 CNS 13350-7 3. 4. 3 CNS 13350-10 3. 4. 3
	額定速度 (m/min)	頂部間隙 (m)	機坑深度 (m)																																							
	45 以下	1.2 以上	1.2 以上																																							
超過 45 者 60 以下	1.4 以上	1.4 以上																																								
超過 60 者 90 以下	1.6 以上	1.6 以上																																								
超過 90 者 120 以下	1.8 以上	1.8 以上																																								
超過 120 者 150 以下	2.0 以上	2.0 以上																																								
超過 150 者 180 以下	2.3 以上	2.3 以上																																								
超過 180 者 210 以下	2.7 以上	2.7 以上																																								
超過 210 者 240 以下	3.3 以上	3.3 以上																																								
超過 240 者	4.0 以上	4.0 以上																																								
	頂部間隙	升降坑深度																																								
直接式	以柱塞之上部餘裕行程之搬器之走行距離(單位 cm)加 60cm 之數值以上	與額定速度無關，應在 1.2m 以上																																								
間接式	以直接式之數值加依次式所得之數值以上 $H = V^2 / 706$ 式中之符號，依列規定 H: 因重力加速之搬器之走行距離(單位 cm) V: 搬器之額定速度(單位: m/min)	依前表之規定																																								
2. 檢點用插座。(升降機式、升降滑動式、汽(機)車升降機)	機械室內之側壁及機坑內之側壁，應設檢點使用之插座。	CNS 13350-3 3. 7. 3 CNS 13350-7 3. 6. 3 CNS 13350-10 3. 6. 3																																								
3. 配重錘與緩衝器之距離。(升降機式、升降滑動式、汽(機)車用升降機)	1. 升降搬器之配重錘與緩衝器之距離應依下表規定： <table border="1" data-bbox="663 1581 1214 2007"> <thead> <tr> <th rowspan="2">額定速度 (m/min)</th> <th colspan="2">最小距離(mm)</th> <th colspan="2">最大距離(mm)</th> </tr> <tr> <th>交流 升降機</th> <th>直流 升降機</th> <th>搬器側</th> <th>配重側</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>彈簧緩衝器</td> <td>7.5 以下</td> <td>75</td> <td>150</td> <td>600</td> <td>900</td> </tr> <tr> <td>超過 7.5, 15 以下</td> <td>150</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>超過 15, 30 以下</td> <td>225</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>超過 30 者</td> <td>300</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>注油緩衝器</td> <td colspan="5">不予規定</td> </tr> </tbody> </table>	額定速度 (m/min)	最小距離(mm)		最大距離(mm)		交流 升降機	直流 升降機	搬器側	配重側	彈簧緩衝器	7.5 以下	75	150	600	900	超過 7.5, 15 以下	150					超過 15, 30 以下	225					超過 30 者	300					注油緩衝器	不予規定					CNS 13350-3 3. 4. 4 CNS 13350-7 3. 4. 4 CNS 13350-10 3. 4. 4	
額定速度 (m/min)	最小距離(mm)		最大距離(mm)																																							
	交流 升降機	直流 升降機	搬器側	配重側																																						
彈簧緩衝器	7.5 以下	75	150	600	900																																					
超過 7.5, 15 以下	150																																									
超過 15, 30 以下	225																																									
超過 30 者	300																																									
注油緩衝器	不予規定																																									

類別	檢查項目	檢查標準	參考法令
升降路	4. 升降路內之配管等。(升降機式、升降滑動式、汽(機)車用升降機)	設置於建築物內供水、排水及其他配管設備，不得設置於汽車用升降機之升降路內。但供汽車用升降機所必要之配管，則不在此限。	CNS 13350-3 3. 4. 5 CNS 13350-7 3. 4. 5 CNS 13350-10 3. 4. 5
	5. 條軌及金屬支撐。(升降機式、升降滑動式、汽(機)車用升降機)	機械停車設備之軌條應使用鋼製，並以金屬製支撐安裝於升降路，於緊急停止裝置動作時仍具有安全之構造。	CNS 13350-3 2. 5. 3. 4 CNS 13350-7 2. 5. 1. 5 CNS 13350-10 2. 7. 3. 4
特定部分 出入口及搬器	1. 汽(機)車升降機之圍柵。(汽(機)車用升降機)	1. 圍柵高度自搬器(機廂)地板面起算應有 1.4 公尺以上之高度，圍柵應以非燃性材料築造。 2. 圍柵應採用密閉材料或網孔不大於 2 公分之鋼網板。	規範 3.3 規範 4. 5. (1) CNS13350-7 2. 3. 1
	2. 定位、防落及下降連鎖裝置。(平面往復式、簡易昇降式、多段式、汽(機)車用昇降機)	1. 應設車輛定位偵測連鎖裝置，當車輛未達定位時設備無法運轉。 2. 設有出入口門者，應設有置車板未達定位出入口門不能開啟之連鎖裝置。 3. 多段式機械停車設備之各上層置車板均應設有防落裝置及下降連鎖裝置。	規範 4. 1. (4) 規範 4. 1. (6) 規範 4. 1. (7)
	3. 升降、橫移之連鎖裝置。(平面往復式、簡易昇降式、多段式、汽(機)車用昇降機)	具升降及橫移兩項動作之機械停車設備，應設置有升降及橫移不能同時動作之連鎖裝置。但全自動運轉設備不在此限。	規範 4. 1. (5)
	4. 搬器內之緊急連絡裝置。(汽(機)車用升降機)	人車共乘式之機械停車設備應設置緊急電源專用電話或通話裝置，在發生設備故障或停電狀況時，可以從機廂內對外取得連絡。	CNS 13350-7 2. 3. 8 規範 4.3
	5. 搬器內之照度。(汽(機)車用升降機)	搬器內應具有容易辨識操作盤及標識板等之照度。	CNS 13350-7 2. 3. 7
	6. 機械停車位設置規定。	1. 機械停車位設置規定 (1) 機械停車設備不供乘車人進出使用者，應為獨立構造或以無開口具一小時防火時效之防火牆及防火樓板與原建築物區劃分隔。汽車移入或移出時應利用移送裝置；移送裝置可單獨設置，或與旋轉台同時設置。 (2) 置車板：寬度為不包含兩側邊之樑，其淨寬不得小於 2 公尺。	規範 3.2

類別	檢查項目	檢查標準	參考法令
		2. 緩衝裝置：應設搬器或平衡錘以前項所列之裝置應動作之速度撞及升降路底部時，也可使搬器內之共乘者安全之可緩和衝擊之裝置。 3. 終點極限開關：使用油壓以外之動力之汽車用升降機，應設搬器於將撞及升降路頂部或底部時，於其未撞及之瞬間前，可自動控制、制止所必要之終點極限開關。	CNS 13350-7 2.5.2
出入口及搬器			
	9. 頂板之避難口。(汽(機)車用升降機)	1. 設有頂板之搬器，應於搬器頂板設置一遇緊急時可救出搬器內人員之開口。	CNS 13350-7 2.3.9
	10. 超載檢出裝置。(汽(機)車用升降機)	1. 人車共乘式應設置超載限制裝置，人車重量超過負載額定時，即發出警報並停止運轉。	規範 4.5.(2)
特定部分	1. 機械部份之油壓安全閥、油壓配管及柱塞之脫落防止裝置。(採油壓式者)	1. 應設當搬器之油壓異常增大時，可自動動作，於未超過常用壓力(係指使積載荷重作用，在額定速度上升中之動作壓力)之 1.25 倍前開始動作，於賦與噴嘴之壓力未超過 1.5 倍前，可分流之安全閥。 2. 壓力配管之管路中，必須作可緩和地震或其他震動及衝擊力之措施。 3. 油壓式者，應設置不使柱塞自汽缸脫出之脫離防止裝置。	CNS 13350-7 2.5.2.4 CNS11380 2.9 CNS 13350-3 2.5.4.7
	2. 機械安全裝置之緊急停止裝置、終點極限開關、油壓動作用油之溫度、防止電動機空轉裝置、搬器自動水平調整裝置及柱塞之過度前行防止裝置。(升降滑動式、(汽(機)車用升降機)	1. 應設置搬器之速度異常增大，每分鐘之速度在未超過額定速度之 1.3 倍(搬器之速度在 45m 以下者，為 60m)前，可自動切斷之裝置。此外尚應設搬器之下降速度在未超過額定速度之 1.4 倍(搬器之額定速度在 45m 以下者為 63m)前，可自動控制漸進緊急停止裝置。但下降額定速度在 45m 以下之汽車用升降機，得為立即式緊急停止裝置。	CNS 13350-7 2.5.2.1

類別	檢查項目	檢查標準	參考法令
	2. 機械安全裝置之緊急停止裝置、終點極限開關、油壓動作用油之溫度、防止電動機空轉裝置、搬器自動水平調整裝置及柱塞之過度前行防止裝置。(升降滑動式、(汽(機)車用升降機)	<p>2. 搬器以鋼索或鏈支撐者，應設鋼索或鏈斷裂時亦可支持搬器之裝置。</p> <p>3. 使用油壓以外之動力之汽車用升降機，應設搬器於將撞及升降路頂部或底部時，於其未撞及之瞬間前，可自動控制、制止所必要之終點極限開關。</p> <p>4. 油壓式者應設能保持其所使用之動作用油之油溫於攝氏 5 度以上，60 度以下之裝置。</p> <p>5. 油壓式者應考慮搬器上升全行程所必要之時間保留某程度之餘裕，設置不使油壓泵超過此程度以上連續回轉之裝置。</p> <p>6. 油壓式者，應設搬器於自然下降時可自動修正之接地輔正裝置。</p> <p>7. 柱塞之過度前行防止裝置：油壓間接式者，應設置鋼索或鏈條伸長時，防止柱塞之過度前行之裝置。但柱塞固有餘裕行程，在不致有礙安全者，則不在此限。</p>	<p>CNS 13350-10 2.7.4.1 CNS 13350-7 2.5.2.3 CNS 13350-10 2.7.4.2 CNS 13350-7 2.5.2.5 CNS 13350-10 2.7.4.4 CNS 13350-7 2.5.2.6 CNS 13350-10 2.7.4.5 CNS 13350-7 2.5.2.7 CNS 13350-10 2.7.4.5 CNS 13350-7 2.5.2.9 CNS 13350-10 2.7.4.8</p>
特 定 部 分	機械(含油壓式)部分 3. 機械部份之油壓止回閥、油壓防爆閥及停止閥。(採油壓式者)	<p>1. 液壓驅動裝置之逆流防止閥動作應確實。</p> <p>2. 油壓式必需有油壓防爆閥，自動制止油壓汽缸之油液回流，而使置車板下降，以及動力切斷時能自動制止車板急速下滑。</p>	<p>CNS 11380 3.3.4 CNS 13350-8 2.7.4 CNS 13350-9 2.7.4</p>
	停車室	<p>1. 停車室汽車出入口及周圍，如有深度 0.5 公尺之落差致有墜落之虞者，應在停車室出入口設置圍柵或門。</p> <p>2. 機械停車設備緊臨通道或人行通道處其非汽車出入口週邊，應設高度在 1.2 公尺以上之圍牆或柵欄，以維安全。</p>	<p>CNS 13350-2 2.4.3 規範 3.6.(2)</p>
	其他	<p>1. 為方便車輛進出，入出庫車道空間之高度，應在 1.8 公尺以上，寬度應在車輛全寬再加 0.5 公尺以上。</p> <p>2. 僅供汽車出入時高度為 1.6 公尺以上，併供人行使用時高度應在 1.8 公尺以上。</p>	<p>CNS 13350-8 2.3.3 CNS13350 3.2.3</p>

類別	檢查項目	檢查標準	參考法令
	2. 保護驅動裝置。(簡易升降式、多段式)	高度二公尺以下之各驅動裝置(或從動裝置), 必須加蓋以防止鏈條、鋼索移動, 造成鏈輪(或鋼索輪)轉動時, 發生輾入危險意外事件。	CNS 13350-8 2. 3. 10 CNS 13350-9 2. 3. 9
	3. 昇降逾限裝置。(簡易升降式、多段式)	1. 非使用油壓動力之昇降裝置, 置車板在昇降時有可能會撞到頂層或底部, 故應裝設可自動控制的逾限開關(非定位開關)。本開關啟動後, 爾後的操作皆是以特殊方式行之。 2. 油壓式則應設置防止柱塞脫離裝置。	CNS 13350-8 2. 3. 6 CNS 13350-9 2. 3. 5 CNS 13350-8 2. 7. 7 CNS 13350-9 2. 7. 7
	4. 安全門。(停車塔)	有虞人被關閉在裝置之停車裝置, 應設一遇停電等緊急狀態時, 可使人迅速即離此之緊急用安全門等。	CNS 13350 3. 4. 6
<p>備註：本檢查標準所依據法令之名詞定義如次：</p> <p> 規範：指內政部訂頒之『建築物附設停車空間機械停車設備規範』</p> <p> 辦法：指內政部訂頒之『建築物機械停車設備設置及檢查管理辦法』</p> <p>CNS：指中華民國國家標準</p>			

內政部訂定