# 內政部高雄新市鎮特定區計畫都市設計審查小組 第 119 次會議紀錄

中華民國 112 年 1 月 19 日內授營鎮字第 1120801068 號

壹、112年1月11日(星期三)上午10時40分

貳、地點:本部營建署南區工程處7樓會議室

參、主席: 吳委員兼副召集人宏碩

紀錄:林士鈞

肆、確認第118次會議紀錄

洽悉。

伍、討論事項

第一案:「高雄新市鎮後期發展區岡山橋頭污水處理廠新建工程 (第2次變更設計)」都市設計審議案

### 一、發言要點

(略)

## 二、決議

請設計單位依下列各點及作業單位初審意見(詳附件)修正書 圖或補充說明後,再提本審查小組審議:

- (一)開放空間之綠帶及其他開放空間之景觀設計,經委員討論後,請參考下列建議修正:
  - 1.請說明污水廠是否有開放供一般民眾使用之空間,若有開

放則建議盡量採開放式設計手法及設置相關親民設施,以 利周邊居社區居民使用。

- 本次變更擴大基地部分規劃車道過多,建議增加綠覆面積,以提升雨水自然滲透率。
- 3.因應高雄市氣候特性,建議增加植栽數量且以原生樹種為主,另請清楚標示要保留或更改哪些植栽。
- 4.請說明東側大門未來作為主要進出口時是否有警衛室之需求,且植栽是否需預先配合調整?以避免後續又須再辦理變更。
- (二)動線系統設計,經委員討論後,請參考下列建議修正:
  - 1.請說明東側60公尺計畫道路開闢及變更北側出入口至東側 之時程,未來東側60公尺計畫道路開闢後,新的出入口及 動線規劃內容,另建議評估是否可採雙入口之規劃?
  - 2.請補充說明周邊道路系統及聯外道路變更前後之規劃,若 未來北側農業區變更致使農路無法通行時該如何處理?
  - 3.本案利用北側既有農路出入,且擴建範圍內包含該部分農路,請說明擴建後對地方民眾交通的影響以及是否有事先與民眾做溝通?
  - 4.請釐清北側農路是否為現有巷道或涉及改、廢道等作業。
  - 5.請說明未來環境教育或開放公眾使用部分之管理經營如何 與控制中心做連結,並建議廠區內增設人行步道系統。
  - 6.請補充廠區外人行動線內容,以及如何與周邊環境互動及 引導。
  - 7.有關停車空間部分,請以交通量及車種來評估停車位數量

是否足夠,若廠區未來有開放公眾使用,應一併考量臨時停車需求及對周邊道路系統之影響。

- (三)建築量體配置、高度、立面造型風格、色彩及屋突等設計, 經委員討論後,請參考下列各點建議修正:
  - 1.報告書未見再生水館建築立面及詳細規劃設計內容,請再補充。
  - 請補充說明污水廠是如何指定建築線以及5大管線如何銜接。
- (四)其他報告書內容,經委員討論後,請參考下列各點建議修正:
  - 1.請補充說明本案基本設計審查是否已通過?若尚未通過,
    後續審查結果若與本都市設計審議結果不符時如何處裡?
  - 2.本次提會審查雖然是變更設計,惟考量新增基地面積較大 且有新建物,仍應依都市設計審查之規定補附詳細圖說及 檢討內容,如量體、開放空間、動線、防救災等。
  - 3.本次提會為第2次變更設計,請整理說明歷次變更設計歷程、內容及原因,並請再檢核報告書內變更前後差異之數據正確性。
  - 4.請說明本次變更案是否涉及都市計畫變更?
  - 5.本次變更有新增建築物及基地面積改變,報告書第2頁有關建築物立面及綠化部分仍標示維持原都審,請釐清是否正確?
  - 6.變更前後圖面比例應一致。

# 第二案:「高雄新市鎮第2期發展區橋科段28地號中泰木業作業 廠房新建工程」都市設計審議案

## 一、發言要點

(略)

#### 二、決議

請設計單位依下列各點及作業單位初審意見(詳附件)修正書 圖或補充說明,並檢送修正後報告書送作業單位及全體委員確認修 改內容無誤後,依程序辦理核備事宜;如經作業單位查核認定未依 決議修正或有認定爭議時,則再提本審查小組審議。

- (一)開放空間之綠帶及其他開放空間之景觀設計,經委員討論後,請參考下列建議修正:
  - 1.部分喬木種植過於密集,且綠化空間僅 50 公分寬,請注意 喬木生長及植栽穴所需空間是否足夠。
  - 2.綠帶中間穿插停車空間及車道,較無整體性,建議再優化 開放空間之設計。
  - 3.請檢視透水鋪面及綠化部分,是否符合低衝擊開發的設計。
  - 4.請釐清停車位是否位於臨道路退縮空間範圍內。
  - 5.請依土管規定檢討臨道路及臨地界退縮距離,並於圖面清 楚標示退縮線。
  - 6.開放空間有較多硬舖面,請再檢核是否有符合都設規範之規定。
  - 7.請補充說明圍牆型式。

- (二)動線系統設計,經委員討論後,請參考下列建議修正:
  - 1.為避免退縮空間過多破口產生車行與人行動線衝突,建議 調整將停車空間出入口改為單一或雙出入口,透水鋪面可 改採帶狀設計以提升引導性。
  - 2.請再說明車輛進出動線及車道寬度是否足夠,並建議於停車空間與人行空間採實體隔離,避免影響人行動線。
  - 3.考量周邊有許多住宅區,人行空間應順接並避免停車空間 干擾人行動線。
  - 4.請注意停車出入口附近植栽是否影響行車安全視距及車輛 進出。
  - 5.請補充無障礙車位旁出入口之操作空間及平台,且無障礙車位不可與平台重疊,請再修正。

陸、散會(12 時 20 分)