

## 土木工程類〔佳作〕

# 臺中市東山路縣道 129 線 (D 標末至中興嶺段) 拓寬工程

主辦機關 ▶ 內政部營建署

監造單位 ▶ 黎明工程顧問股份有限公司

施工單位 ▶ 義力營造股份有限公司



### 一、工程概述

本工程位置位於臺中市北屯區與新社區 (中興嶺)，東山路為進出大坑風景區境內各項景點必經要道，本拓寬工程完成後，可紓解交通、提高行車安全、縮短行車時間及帶動地方繁榮。

本工程主要拓寬原 129 線道路寬度為 20m，施作工程長度約為 2.7km。

### 二、工程之創新性、挑戰性及周延性

#### 1. 道路、橋梁規劃設計原則

道路線型調整，避開潛在危險地帶，優先利用都市計畫道路之公有地，減少拆遷與用地取得困擾，避開具有高潛勢岩體滑動之順向坡及敏感地滑崩塌地。

#### 2. 橋梁型式選擇，減低對自然景觀之破壞

以「棧橋方式」代替擋土牆，避免大規模挖填；以預力箱型梁截彎取直跨越崩塌地，避免破壞既有地形及盡量降低挖、填方。

### 三、工程優良事蹟及顯著效益

1. 尊重與共生之景觀道路，設置景觀點供民眾休憩之全線單側人行道，塑造生態景觀廊道，營造連續、安全、娛樂之道路景觀。
2. 全面綠化固定 CO<sub>2</sub>，減緩溫室效應。



## 評審小組綜合意見

### 一、對工程整體品質之評語：

東山路 129 線拓寬完工後，改善本路段之道路區域交通服務水準，提高台中市至大坑風景區、中興嶺段遊憩與觀光道路功能及運輸效率。

### 二、對品管制度執行績效之評語：

#### 1. 主辦機關：

- ① 為確保用路人權益，施工期間採 3 階段施工，確保交通順暢。
- ② 3 處以截彎取直併同橋梁工程跨越崩坍處，提升用路人行車安全、節省用路人油耗及碳排放量，部分橋梁工程以棧橋方式代替擋土牆，減少大挖大填。

#### 2. 監造單位：

會同施工單位每日巡視工區環境衛生及道路安全設施。

#### 3. 施工單位：

義力公司施工團隊在主辦機關、設計廠商及監造廠商的監督與指導下，一同努力克服困境、解決施工問題，戮力完成本案拓寬工程之挑戰，全體施工夥伴共同營造施工安全環境。