

公共設施管線圖資品質提升暨系統整合應
用建置計畫（115—119 年）

選擇方案及替代方案之成本效益分析報告
暨財源籌措及資金運用說明

內政部國土管理署
中華民國 115 年 1 月

「公共設施管線圖資品質提升暨系統整合應用建置計畫 (115—119 年)」

選擇方案及替代方案之成本效益分析報告

1、 辦理依據

行政院 115 年 1 月 7 日院臺建字第 1141022921 號號函核定。

2、 背景說明

行政院於 108 年 1 月 10 日核定「智慧政府推動策略計畫」，其中「鏈結治理網路、優化決策品質」目標，策略二為以 GIS 國土空間資料庫提供決策參據，說明國土資訊系統下一階段將加速推動國家底圖的開放應用、訂定 3D 資料標準及 GIS 加值應用與產業發展。108 年 6 月 6 日核定「智慧政府行動方案」，除持續推行「鏈結治理網路、優化決策品質」目標，並明列深化 GIS 圖資管理及開放、發展 GIS 決策模式與擴大應用、建置 3D 國家底圖及基礎資料庫等三項具體執行事項。

內政部國土管理署依據中長程公共建設計畫，已持續執行「國家地理資訊系統十年計畫（95-104）」、「落實智慧國土－內政圖資整合應用計畫（105-109）」及「邁向 3D 智慧國土－內政地理資訊 3D 化推動計畫（110-114）」等之分項計畫之推動。自民國 97 年度起，分年分期推動「公共設施管線資料庫及管理供應系統建置計畫」及「公共設施管線資料庫暨管理系統整合應用建置計畫」，補助各直轄市及縣（市）政府逐步執行管線調查、資料庫建置及其資訊管理系統之開發。

截至 114 年度止已完成全國都市計畫區 8 公尺以上道路及非都市計畫區間聯結之縣（鄉、市及區）公共設施管線資料庫之建置及資料完整性補齊作業。累計完成全國約 1,910 萬筆公共設施管線資料及 22 個直轄市及縣（市）政府配套建置之道路挖掘管理系統，並全面上線運作中。

為使都市及非都市計畫區具有同一品質管線資料庫，並使整體推動之系統管理作業亦能一體適用，以利未來延續性政策及資料品質提升之推動，本期計畫將持續擴大公共設施管線資料庫建置區及提升公共設施管線資料品質。

依行政院 115 年 1 月 7 日核定函說明第 1 點，「本案符合數位政府推動計畫策略，有助於數位國家之建構，對於國土基礎設施管理、管線災害預防及其他各類公共工程推動之管線管理有一定助益，原則同意。」

3、 選擇方案及替代方案之分析及評估

本計畫主要為持續擴大公共設施管線資料庫之建置區，透過公共設施管線資料標準，將各公共設施管線單位符合資料標準之圖資整合於一共通之圖台，以達成圖資之流通與共享，完善公共設施管線資料管理系統之管線系統網路基本圖資，進而運用管理系統達成管線挖掘工程資訊化管理作業，以行政流程系統化管理，搭配管線單位配合管線圖資更新政策之更新及管理作業，達到管線管理系統永續發展之目標，另將管線施工資訊公開化，以滿足民眾知的權利，提升民眾對政府施政之滿意度。

本計畫之建置成果除可減少各管線單位及道路施工單位在辦理管線挖掘或道路工程修築時，因誤挖管線等產生之工安事件外；相關成果亦可提供警政及消防等防救災等其他跨部門之業務應用。因此具有其必要性，故無其他替選方案。

4、 財源籌措及資金運用說明

本計畫財源籌措方式除了中央預算外，依據地方財政狀況及「中央對直轄市及縣（市）政府補助辦法」，調整地方配合款比例，由地方政府負擔部分經費，並研議未來地方政府可設立市區道路建設發展基金，將其歷年收支賸餘（不含中央計畫型補助款賸餘應繳回國庫部分）及以後年度預估之收入（道路修復管理費、道路修復費、道路挖掘許可費、道路使用費、寬頻管道租金）與工程受益費之收入，以專款專用方式，由各該地方政府統一收繳納入市區道路建設發展基金，作為辦理本計畫相關業務之自有資金。

表 公務預算分年經費需求表

本計畫之資金來源由中央公務預算編列支應，總經費需求為550,000千元（115年到119年）。計算基準係依據各年度預計執行工作項目包含經常門 41,800千元及資本門 508,200千元進行預估分配。分年預算分述如下：

年度	中央公務預算經常門需求	中央公務預算資本門需求	合計（千元）
115	3,000	0	3,000
116	9,700	110,200	119,900
117	9,700	136,000	145,700

118	9,700	136,000	145,700
119	9,700	126,000	135,700
合計 (千元)	41,800	508,200	550,000