

106年1月18日

內政部營建署新聞

發言人：王榮進 副署長

聯絡電話：0988-152-918、02-8771-2354

■新聞稿 1 則 □背景資料 份 ■照片

單位主管：唐世勳 處長

■請立即發布 □請於 年 月 日發布

聯絡電話：0921-332-827、04-2218-8288

發稿單位：中區工程處

營建署辦理臺中市龍井區中部科學工業園區西南向 聯外道路工程，預計於 107 年 9 月開工，109 年底完 工通車，可提供中科臺中園區更便捷順暢之運輸需求

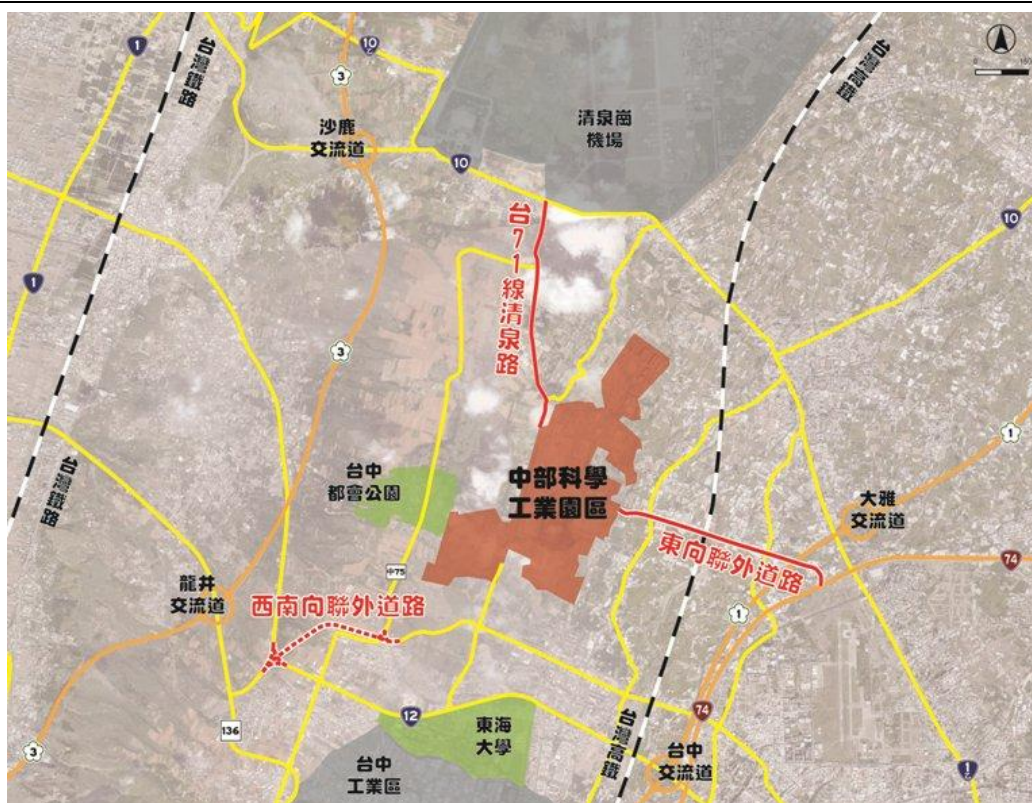
中部科學工業園區自91年9月奉行政院核定成立，由於具備自然與人文環境條件上的充沛資源，在政策上亦獲得政府全力支持，憑藉此先決條件之優勢，廠商進駐踴躍，成功引進國際級旗艦大廠進駐，並帶動中下游廠商及外商積極申請進駐。為配合臺中園區運輸需求，於民國九十二年進行園區聯外道路之規劃，定出東向聯外道路、中71線清泉路、西南向聯外道路等三條道路，本計畫即為此三條道路之一。

臺中市龍井區中部科學工業園區西南向聯外都市計畫道路，工程起點臺灣大道／中興路口，全長約2,004公尺，寬度為40公尺，工程終點與西屯路三段銜接，為中科臺中園區通往國道3號之連繫道路，有效舒緩臺中市龍井區遊園北路與臺中市西屯路三段等路段於上下班尖峰時段擁擠的交通現況。本工程現正辦理規劃設計作業中，預計於107年8月可完成用地徵收作業，9月辦理工程開工，預估工期約810天，應可於109年底完工通車，工程預算約新臺幣5億元。考量臺灣大道車流龐大，為避免道路開闢後形成路口瓶頸，選擇以立體交叉方式，在工程起點臺灣大道／中興路口之銜接處，規劃設計高架橋跨越臺灣大道，預計可大幅降低路口交通衝突，保障行車之安全，有效節省交通運輸成本。

為提升道路節能減碳效益，預計規劃設計配置LED照明、生態草溝等綠色設施；配合人本道路政策，道路兩側規劃配置寬3.5m人行／自行車共用道，另設置寬3.5m中央分隔島及快慢車道間設置寬2m綠帶，並響應臺中市八年百萬棵樹計畫，加強行道樹植生，待道路完工後，可成為臺中市西部地區新興之生態景觀綠園道。

有鑑於營建署針對現有道路底下埋設之管線，盤根交錯，維修不易，或由纜線業者自行於建築物邊牆，以附掛方式供給住戶，甚有架設於電力電線杆或路燈之情形，影響市容觀瞻，為改善上述缺點並降低因管線維護及管理之挖掘道路次數、促進交通順暢及維護都市美觀，預計規劃在道路開闢時一併建置電纜溝設施，收容低壓電力、電信、寬頻管路等纜線，可提供纜線業者方便佈設纜線，而地方政府亦能有效管理，收一舉兩得之效。

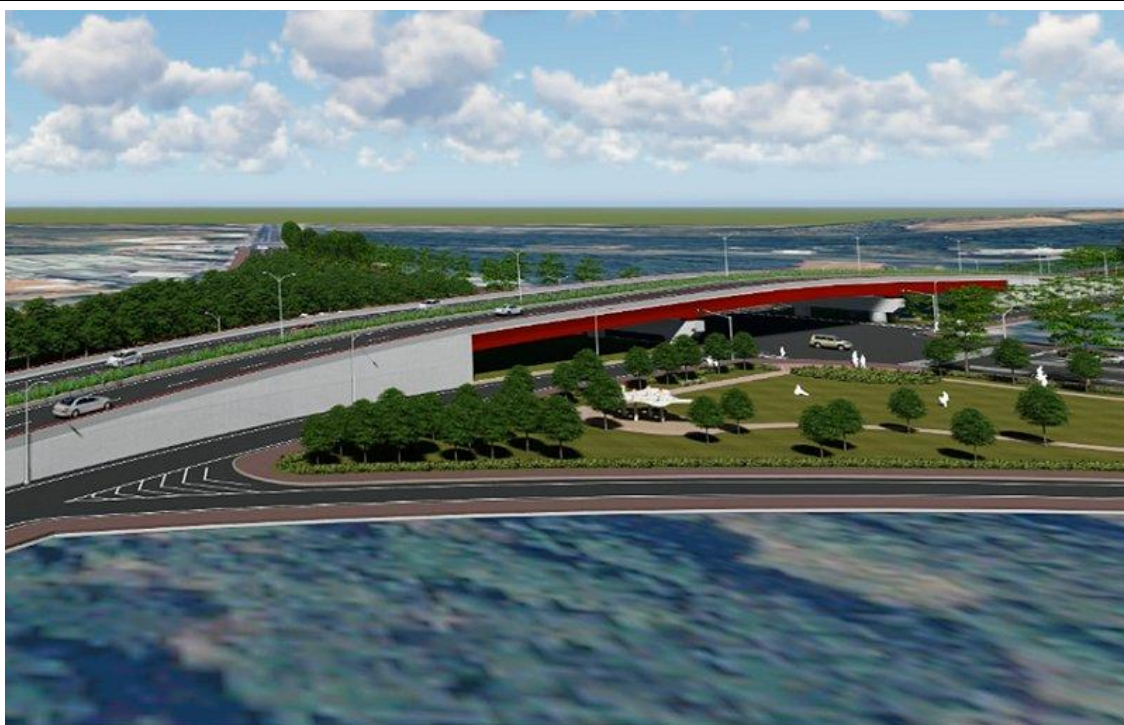
本科學工業園區西南向聯外都市計畫道路開闢完成後，可有效紓解西屯區交通運輸與鄰近區域交通網路之負荷，成為臺中市西屯區內之西側與龍井區、沙鹿區及清水區等區之重要聯絡道路，具有紓解道路車潮、提升道路服務水準之功能，並能大幅減短該地區銜接聯絡國道三號高速公路之距離，節省當地居民及旅客行車及緊急災害搶救之寶貴時間，深具積極優先執行之必要。預期道路完工後，可使周邊交通路網之聯繫更緊密，改善道路周邊壅塞路段，紓解次要道路及服務道路所造成之交通流量衝擊，提供中部科學工業園區臺中園區更便捷順暢之運輸需求，並能促使周邊重要產業活絡，提升土地利用價值，強化地區生活機能，拓展臺中市物流與人流之經濟效益。



↑ 中部科學園區聯外道路位置圖



↑ 臺中市龍井區中部科學工業園區西南向聯外道路位置圖



↑ 完工後跨越臺灣大道高架橋模擬示意



↑ 臺中市龍井區中部科學工業園區西南向聯外道路示意模擬