

市區道路及附屬工程設計規範部分規定修正規定 對照表

修正規定	現行規定	說明
<p>6.3橫越人行道之車行穿越道</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 車行穿越道係指巷道、停車場及公共場所等出入口提供車輛橫越人行道之坡道，宜考量維持人行道之平順、暢通及其耐用性，設置參考如圖6.3.1至圖6.3.3。 2. 車行穿越道斜坡度不宜大於16.67%（1：6）。但若現地條件特殊，並經主管機關同意者不在此限；設置平臺時寬度宜與前後人行道淨寬相符，其寬度以1.5公尺以上為宜，最小1.2公尺。 3. 車行穿越道宜搭配可跨式緣石，設置參考如圖6.3.4。 <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>平面圖</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>斜視圖</p> </div> </div> <p style="text-align: center;">圖6.3.1 橫越人行道之車行穿越道參考圖（人行道寬度足夠時）</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>平面圖</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>斜視圖</p> </div> </div> <p style="text-align: center;">圖6.3.2 橫越人行道之車行穿越道參考圖（鄰接綠帶時）</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>平面圖</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>斜視圖</p> </div> </div> <p style="text-align: center;">圖6.3.3 橫越人行道之車行穿越道參考圖（人行道寬度不足時）</p>	<p>6.3橫越人行道之車行穿越道</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 車行穿越道係指巷道、停車場及公共場所等出入口提供車輛橫越人行道之通過，宜考量維持人行道之平順、暢通及其耐用性，設置參考如圖6.3.1至圖6.3.3。 2. 車行穿越道斜坡度不宜大於16.67%（1：6）。但若現地條件特殊，並經主管機關同意者不在此限；設置平臺時寬度宜與前後人行道淨寬相符，其寬度以1.5公尺以上為宜，最小1.2公尺。 3. 車行穿越道宜搭配可跨式緣石，設置參考如圖6.3.4。 <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>平面圖</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>斜視圖</p> </div> </div> <p style="text-align: center;">圖6.3.1 橫越人行道之車行穿越道參考圖（人行道寬度足夠時）</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>平面圖</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>斜視圖</p> </div> </div> <p style="text-align: center;">圖6.3.2 橫越人行道之車行穿越道參考圖（鄰接綠帶時）</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>平面圖</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>斜視圖</p> </div> </div> <p style="text-align: center;">圖6.3.3 橫越人行道之車行穿越道參考圖（人行道寬度不足時）</p>	<p>配合實務應用，第一款橫越人行道之車行穿越道定義用詞酌作文字修正。</p>

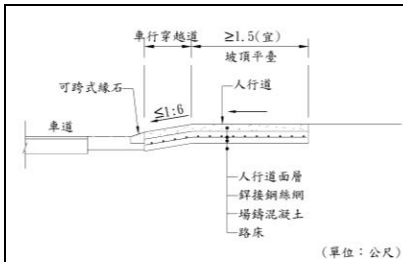


圖 6.3.4 車行穿越道搭配可跨式緣石
斷面配置參考圖

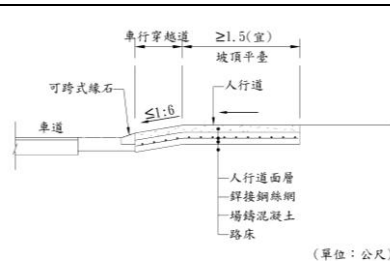


圖 6.3.4 車行穿越道搭配可跨式緣石
斷面配置參考圖

6.6 人行道與鄰地高差防護

1. 人行道如無側牆且高於相鄰地面 20 公分至 75 公分時，應於該側邊緣設置高度 5 公分以上之防護緣；超過相鄰地面 75 公分時，應設置行人欄杆，高度不得小於 110 公分；如為腳踏自行車與行人共道，行人欄杆高度以 110 公分至 140 公分為原則，設置參考如圖 6.6.1 至圖 6.6.2。

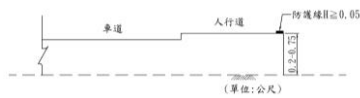


圖 6.6.1 人行道設置防護緣參考圖

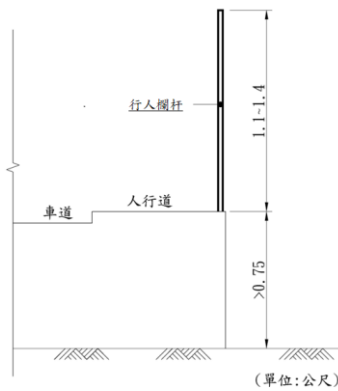


圖 6.6.2 人行道設置行人欄杆參考圖

2. 行人欄杆以直桿為原則，在人行道面以上 70 公分之範圍內，所有欄杆桿件之最大淨距為 15 公分，高於 70 公分部分，所有欄杆桿件之最大淨距為 20 公分，設置參考如圖 6.6.3。

6.6 人行道與鄰地高差防護

1. 人行道如無側牆且高於相鄰地面 20 公分至 75 公分時，應於該側邊緣設置高度 5 公分以上之防護緣；超過相鄰地面 75 公分時，應加設安全護欄或護牆，高度不得小於 110 公分；如為腳踏自行車與行人共道，則其安全護欄或護牆，高度以 110 公分至 140 公分為原則，設置參考如圖 6.6.1 至圖 6.6.2。

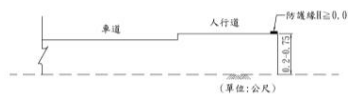


圖 6.6.1 人行道設置防護緣參考圖

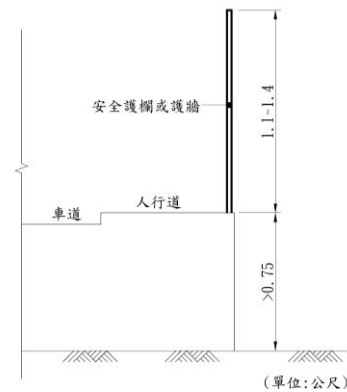


圖 6.6.2 人行道設置安全欄杆參考圖

2. 安全護欄以直桿為原則，在人行道面以上 70 公分之範圍內，所有欄杆桿件之最大淨距為 15 公分，高於 70 公分部分，所有欄杆桿件之最大淨距為 20 公分，設置參考如圖 6.6.3。

一、人行道周邊之安全防護設施，依據內政部一百十四年九月二十六日訂定行人安全設施之車阻、護欄及欄杆設置參考指引規定，包括車阻、行人護欄、行人欄杆三類，其中「行人欄杆」係依據本規範現行第六.六節規定辦理，設置於人行道與鄰地高差處，以防止行人掉落。

二、上開指引所稱「行人護欄」設置在人行道鄰車道側，應用在防止車輛偏移或防止行人跨越，與本節所稱之安全護欄或護牆之作用不同。

三、為統一用詞，避免設計爭議，第一款「安全護欄或護牆」修正為「行人欄杆」，並修正圖六.六.二圖內文字。第二款「安全護欄」修正為「行人欄杆」，圖六.六.三之圖名酌作文字修正，將「安全護欄欄杆」調整為「行人欄杆」。

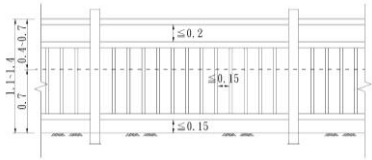


圖 6.6.3 行人欄杆桿件最大淨距參考圖

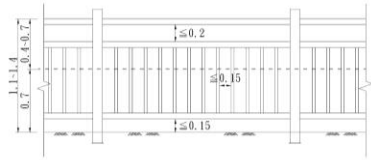


圖 6.6.3 安全護欄欄杆桿件最大淨距參考圖

10.2.2 路邊停車格位

1. 市區道路路邊停車格位劃設，應依道路交通標誌標線號誌設置規則辦理，並依身心障礙者權益保障法留設身心障礙者專用停車位。
2. 身心障礙者專用停車位應於明顯處設置身心障礙者專用停車位標誌及標線。
3. 身心障礙者專用停車位宜於鄰近格位處設置無障礙設施。其與連接人行道或騎樓有高低差時，應依本規範第十四章無障礙設施規定設置路緣斜坡或無障礙坡道，以利行動不便者進入。

10.2.2 路邊停車格位

1. 小汽車停車格位劃設，單一車位橫向寬 2~2.5 公尺；車位縱向長最小 5 公尺。
2. 身心障礙者專用汽車停車格位劃設，長度最小 6 公尺，寬度除平行停車外，應包括停車區及上下車區，單一停車位之停車區寬最小 2 公尺，上下車區寬最小 1.5 公尺；相鄰停車位得共用上下車區。
3. 機車停車帶得以區塊或格位方式劃設。以區塊方式劃設時，區塊長度依需要劃設，車位縱向長最小 2 公尺；以格位劃設時，單一車位橫向寬最小 0.8 公尺；車位縱向長最小 2 公尺。
4. 身心障礙者專用機車停車格位劃設，單一車位橫向寬最小 2.3 公尺；車位縱向長最小 2.2 公尺。
5. 身心障礙者專用停車位應於明顯處設置身心障礙者專用停車位標誌及標線，其設置應依交通部暨內政部合訂頒布「道路交通標誌標線號誌設置規則」辦理。
6. 身心障礙者專用停車位宜於鄰近格位處設置無障礙設施。其與連接人行道或騎樓有高低差時，應依本規範第十四

- 一、為統一國內道路停車格位劃設標準，並依據市區道路及附屬工程設計標準第十二條第四款規定，明定市區道路路邊停車格位應依道路交通標誌標線號誌設置規則規定辦理，並增訂應依身心障礙者權益保障法規定留設身心障礙者專用停車位，爰修正第一款規定。
- 二、現行規定第二款至第四款所定停車位尺寸及劃設方式等相關內容於上開規則已有規定，為避免重複規範，爰予刪除。
- 三、市區道路路邊停車格位之劃設於第一款已有規定，故刪除現行規定第五款後段文字，款次調整為第二款。
- 四、現行規定第六款款次調整為第三款。

	<p>章無障礙設施規定設置路緣斜坡或無障礙坡道，以利行動不便者進出。</p>																																													
<p>12.3 設計要點</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 交通寧靜區之設計宜整體考量路網機能、交通安全、行人與腳踏自行車空間、路邊停車、道路環境景觀、噪音振動影響及商業區貨物裝卸等需求。 2. 交通寧靜區應採低速管制，最高速限 30 公里/小時以下。 3. 交通寧靜區出入口及設施佈設，應配合適當標誌及標線，使駕駛者易於辨識。 4. 交通寧靜區設施佈設需符合內政部劃設消防車輛救災活動空間指導原則。 5. 車道寬規定如表 12.3.1。 <p>表 12.3.1 各種車道寬規定 單位：公尺</p> <table border="1" data-bbox="225 1303 600 1442"> <thead> <tr> <th rowspan="2">路段分類</th> <th colspan="2">雙車道以上每車道寬</th> <th colspan="2">雙向單車道</th> <th>單向單車道</th> </tr> <tr> <th>最小</th> <th>標準</th> <th>最小</th> <th>標準</th> <th>最小</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一般路段</td> <td>2.80</td> <td>3.25</td> <td>5.25</td> <td>5.50</td> <td rowspan="2">2.8</td> </tr> <tr> <td>限制大型車進入路段</td> <td>2.50</td> <td>3.00</td> <td>4.50</td> <td>5.25</td> </tr> </tbody> </table>	路段分類	雙車道以上每車道寬		雙向單車道		單向單車道	最小	標準	最小	標準	最小	一般路段	2.80	3.25	5.25	5.50	2.8	限制大型車進入路段	2.50	3.00	4.50	5.25	<p>12.3 設計要點</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 交通寧靜區之設計宜整體考量路網機能、交通安全、行人與腳踏自行車空間、路邊停車、道路環境景觀、噪音振動影響及商業區貨物裝卸等需求。 2. 交通寧靜區應採低速管制，最高速限 30 公里/小時以下。 3. 交通寧靜區出入口及設施佈設，應配合適當標誌及標線，使駕駛者易於辨識。 4. 交通寧靜區設施佈設需符合內政部<u>營建署</u>「<u>劃設消防車輛救災活動空間指導原則</u>」。 5. 車道寬規定如表 12.3.1。 <p>表 12.3.1 各種車道寬規定 單位：公尺</p> <table border="1" data-bbox="635 1303 1010 1442"> <thead> <tr> <th rowspan="2">路段分類</th> <th colspan="2">雙車道以上每車道寬</th> <th colspan="2">雙向單車道</th> <th>單向單車道</th> </tr> <tr> <th>最小</th> <th>標準</th> <th>最小</th> <th>標準</th> <th>最小</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一般路段</td> <td>2.80</td> <td>3.25</td> <td>5.25</td> <td>5.50</td> <td rowspan="2">3.5</td> </tr> <tr> <td>限制大型車進入路段</td> <td>2.50</td> <td>3.00</td> <td>4.50</td> <td>5.25</td> </tr> </tbody> </table>	路段分類	雙車道以上每車道寬		雙向單車道		單向單車道	最小	標準	最小	標準	最小	一般路段	2.80	3.25	5.25	5.50	3.5	限制大型車進入路段	2.50	3.00	4.50	5.25	<ol style="list-style-type: none"> 一、劃設消防車輛救災活動空間指導原則為內政部函頒法規，第四款修正訂定機關名稱。 二、考量服務道路配置人行通行空間與民生設施之需求，以及配置一般車道寬度規定，比照第二.二.一節服務道路寬度，將單向單車道最小寬度由三點五公尺調整為二點八公尺，爰修正第五款表十二.三.一。
路段分類		雙車道以上每車道寬		雙向單車道		單向單車道																																								
	最小	標準	最小	標準	最小																																									
一般路段	2.80	3.25	5.25	5.50	2.8																																									
限制大型車進入路段	2.50	3.00	4.50	5.25																																										
路段分類	雙車道以上每車道寬		雙向單車道		單向單車道																																									
	最小	標準	最小	標準	最小																																									
一般路段	2.80	3.25	5.25	5.50	3.5																																									
限制大型車進入路段	2.50	3.00	4.50	5.25																																										

19.2 照明輝度及照度

- 市區道路、服務道路、人行道之照明輝度及照度宜符合下列各表之規定。

表 19.2.1 道路照明輝度 (單位: cd/m²)

道路功能分類	商業區	住商混合區	住宅區
快速道路	1.0	0.7	0.5
主要道路	1.0	0.7	0.5
次要道路	0.7	0.5	0.4
服務道路	0.6	0.5	0.3

表 19.2.2 道路照度 (單位: 勒克斯(Lux))

道路功能分類	商業區	住商混合區	住宅區
快速道路	15(10)	10(7)	7(5)
主要道路	15(10)	10(7)	7(5)
次要道路	10(7)	7(5)	6(4)

- 註: 1. 表 19.2.2 括弧內為水泥混凝土或路面較淺色之平均照度。
 2. 工業區之輝度與照度之標準可比照住商混合區。
 3. 農業區在 19.1.1 節之原則下設置照明設施時其輝度與照度之標準可比照住宅區。
 4. 以上計算輝度與照度之標準其平均輝度或平均照度最高不可超過 15%。

表 19.2.3 服務道路照度 (單位: 勒克斯(Lux))

區域分類	商業區	住宅區
照度	6	4

表 19.2.4 人行道照度 (單位: 勒克斯(Lux))

條件	道路分類	平均照度基準
與道路接鄰之人行道	商業區	10
	住商混合區	6
	住宅區	2
不與道路接鄰之人行道	人行地下道	43
	交叉路口	3
	人行陸橋	6

註: 平均輝度與平均照度兩者之間可參照表 19.2.5 之規定換算。

表 19.2.5 平均輝度與平均照度之關係

平均輝度 I (cd/m ²) 之平均照度 (Lux)	
瀝青或路面較深色	15
水泥混凝土或路面較淺色	10

- 照明之明暗均勻度規定
市區道路照明之明暗均勻度宜符合表 19.2.6 之規定。

表 19.2.6 明暗均勻度

道路功能分類	最低照度 / 平均照度
快速道路	大於 1 : 3
其他市區道路	大於 1 : 4

- 計算平均照度
依下列公式計算平均照度

$$E = \frac{F \times N \times CU \times MF}{S \times W}$$

式中,

19.2 照明輝度及照度

- 市區道路、服務道路、人行道之照明輝度及照度宜符合下列各表之規定。

表 19.2.1 道路照明輝度 (單位: cd/m²)

道路功能分類	商業區	住商混合區	住宅區
快速道路	1.0	0.7	0.5
主要道路	1.0	0.7	0.5
次要道路	0.7	0.5	0.4
服務道路	0.6	0.5	0.3

表 19.2.2 道路照度 (單位: 勒克斯(Lux))

道路功能分類	商業區	住商混合區	住宅區
快速道路	15(10)	10(7)	7(5)
主要道路	15(10)	10(7)	7(5)
次要道路	10(7)	7(5)	6(4)

- 註: 1. 表 19.2.2 括弧內為水泥混凝土或路面較淺色之平均照度。
 2. 工業區之輝度與照度之標準可比照住商混合區。
 3. 農業區在 19.1.1 節之原則下設置照明設施時其輝度與照度之標準可比照住宅區。
 4. 以上計算輝度與照度之標準其平均輝度或平均照度最高不可超過 15%。

表 19.2.3 服務道路照度 (單位: 勒克斯(Lux))

區域分類	商業區	住宅區
照度	6	4

表 19.2.4 人行道照度 (單位: 勒克斯(Lux))

條件	道路分類	平均照度基準
與道路接鄰之人行道	商業區	10
	住商混合區	6
	住宅區	2
不與道路接鄰之人行道	人行地下道	43
	交叉路口	3
	人行陸橋	6

註: 平均輝度與平均照度兩者之間可參照表 19.2.5 之規定換算。

表 19.2.5 平均輝度與平均照度之關係

平均輝度 I (cd/m ²) 之平均照度 (Lux)	
瀝青或路面較深色	15
水泥混凝土或路面較淺色	10

- 照明之明暗均勻度規定
市區道路照明之明暗均勻度宜符合表 19.2.6 之規定。

表 19.2.6 明暗均勻度

道路功能分類	最低照度 / 平均照度
快速道路	大於 1 : 3
其他市區道路	大於 1 : 4

- 計算平均照度
依下列公式計算平均照度

$$E = \frac{F \times N \times CU \times MF}{S \times W}$$

式中,

為使駕駛可清楚辨識行人穿越道位置, 提高行人穿越路口的能見度, 增訂第六款明定行人穿越道照明應依交通工程規範 C 七. 三. 四規定辦理。

<p>E：平均照度，以勒克斯(Lux)為單位。</p> <p>F：每一盞燈之光通量，流明為單位。</p> <p>N：照明設施排列係數。</p> <p>N=1 單側、交錯、中央排列者。</p> <p>N=2 相對排列者。</p> <p>CU：照明率。</p> <p>MF：維護係數。</p> <p>S：間距，以公尺為單位。</p> <p>W：路寬或車道寬度，以公尺為單位。</p> <p>4. 照明控制： 在夜間依道路特性及流量可考量調整光源之光通量，降低輝度及照度，以達節能的效果。</p> <p>5. 光害防制:依 CNS15015 表 2 照明環境之建議照明基準或 CIE70 光害防制規定辦理。</p> <p>6. <u>行人穿越道照明，應依交通部頒布交通工程規範辦理。</u></p>	<p>E：平均照度，以勒克斯(Lux)為單位。</p> <p>F：每一盞燈之光通量，流明為單位。</p> <p>N：照明設施排列係數。</p> <p>N=1 單側、交錯、中央排列者。</p> <p>N=2 相對排列者。</p> <p>CU：照明率。</p> <p>MF：維護係數。</p> <p>S：間距，以公尺為單位。</p> <p>W：路寬或車道寬度，以公尺為單位。</p> <p>4. 照明控制： 在夜間依道路特性及流量可考量調整光源之光通量，降低輝度及照度，以達節能的效果。</p> <p>5. 光害防制:依 CNS15015 表 2 照明環境之建議照明基準或 CIE70 光害防制規定辦理。</p>	
--	--	--

第二.二.五節表二.二.一（修正後）

表 2.2.1 單車道寬度規定

單位：公尺

路段分類	雙向單車道		單向單車道
	最小	標準	最小
一般路段	5.25	5.50	<u>2.8</u>
限制大型車進入路段	4.50	5.25	

修正說明：考量服務道路配置人行通行空間與民生設施之需求，以及配置一般車道寬度規定，比照第二.二.一節服務道路寬度，將單向單車道最小寬度由三點五公尺調整為二點八公尺。

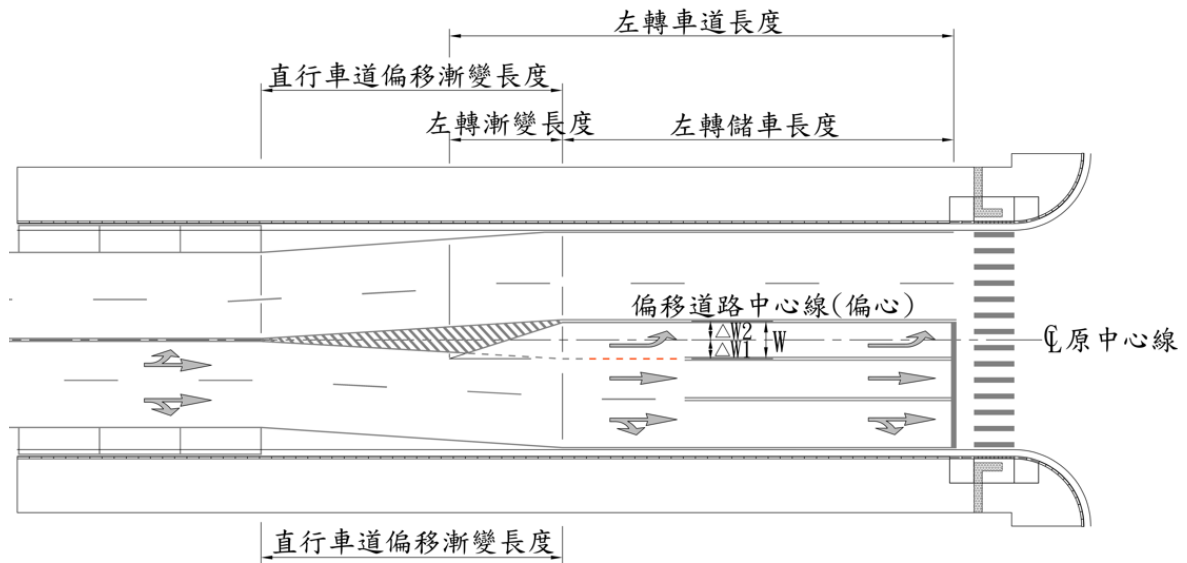
第二.二.五節表二.二.一（修正前）

表 2.2.1 單車道寬度規定

單位：公尺

路段分類	雙向單車道		單向單車道
	最小	標準	最小
一般路段	5.25	5.50	3.5
限制大型車進入路段	4.50	5.25	

第四.二.六節圖四.二.二(修正後)

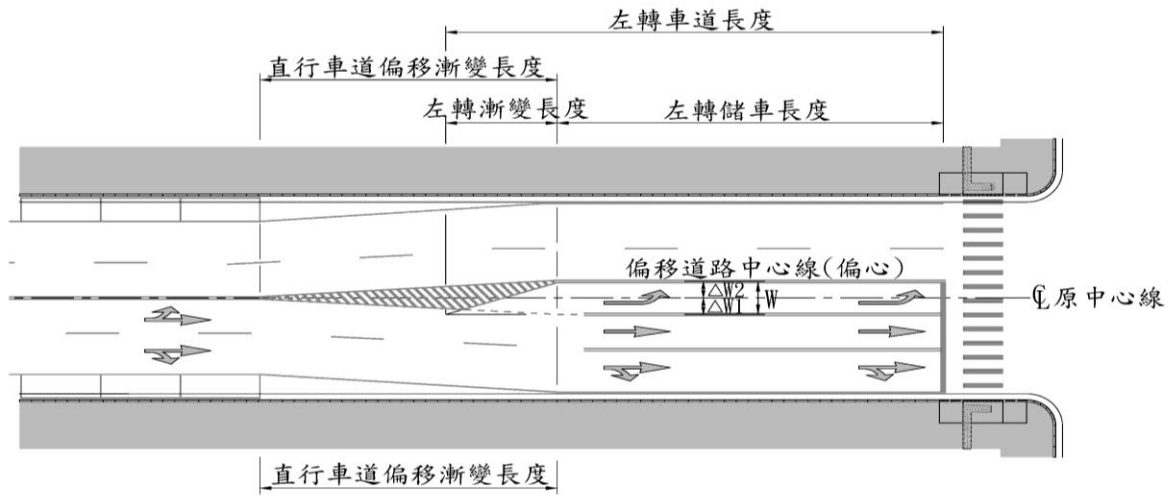


W:左轉車道寬度
 $\Delta W = (\Delta W1, \Delta W2)$ (取大值)車道偏移寬度
 $\Delta W1$:原中心線至左轉車道右邊線之距離
 $\Delta W2$:原中心線至左轉車道左邊線之距離

圖4.2.2 轉向車道配置參考圖(道路中心為分向限制線)

修正說明：禁止變換車道線範圍不一定與儲車長度一致，應考量直行車駛入轉向車道之需求，為避免參考圖誤用，修正參考圖內之禁止變換車道線範圍，另檢視車輛(小客車)最小轉向軌跡修正路口轉向彎道角度。

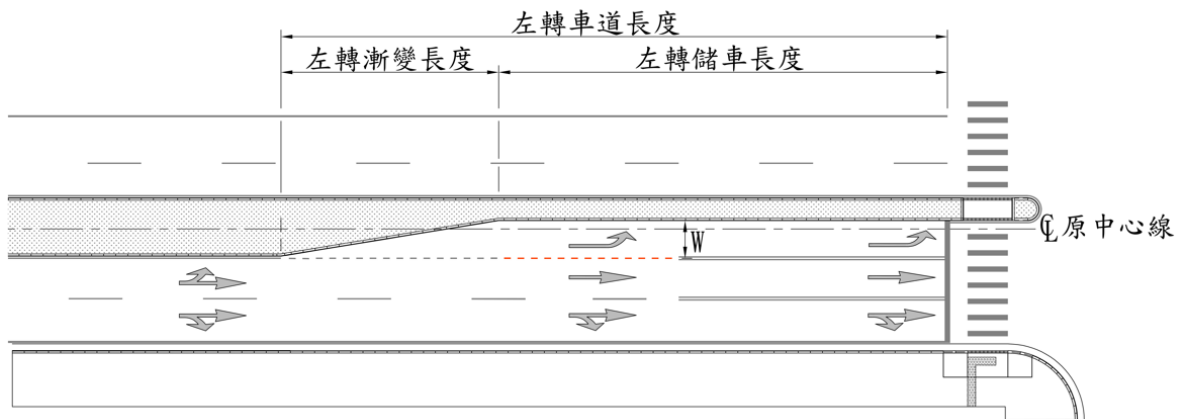
第四.二.六節圖四.二.二 (修正前)



W:左轉車道寬度
 $\Delta W = (\Delta W1, \Delta W2)$ (取大值) 車道偏移寬度
 $\Delta W1$:原中心線至左轉車道右邊線之距離
 $\Delta W2$:原中心線至左轉車道左邊線之距離

圖4.2.2 轉向車道配置參考圖 (道路中心為分向限制線)

第四.二.六節圖四.二.三(修正後)

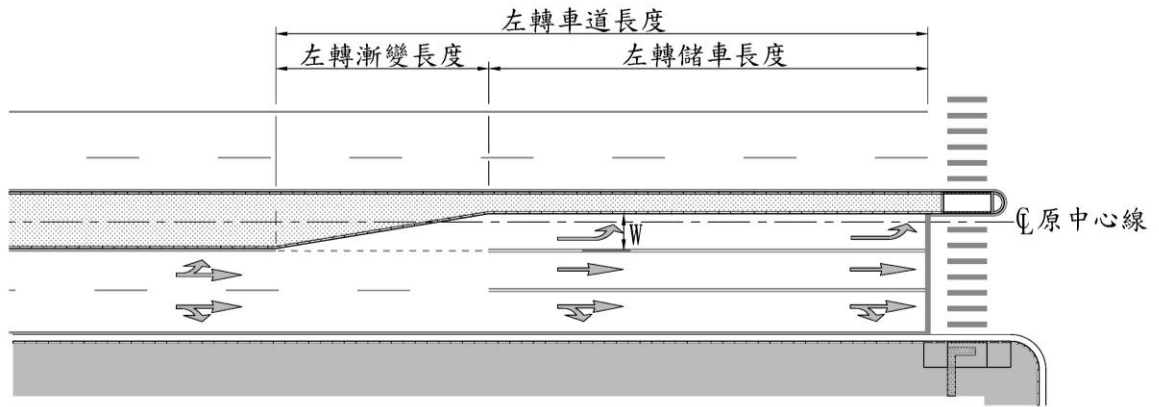


W:左轉車道寬度

圖 4.2.3 轉向車道配置參考圖(道路中心為寬度足夠之中央分隔島)

修正說明：同圖四.二.二修正理由。

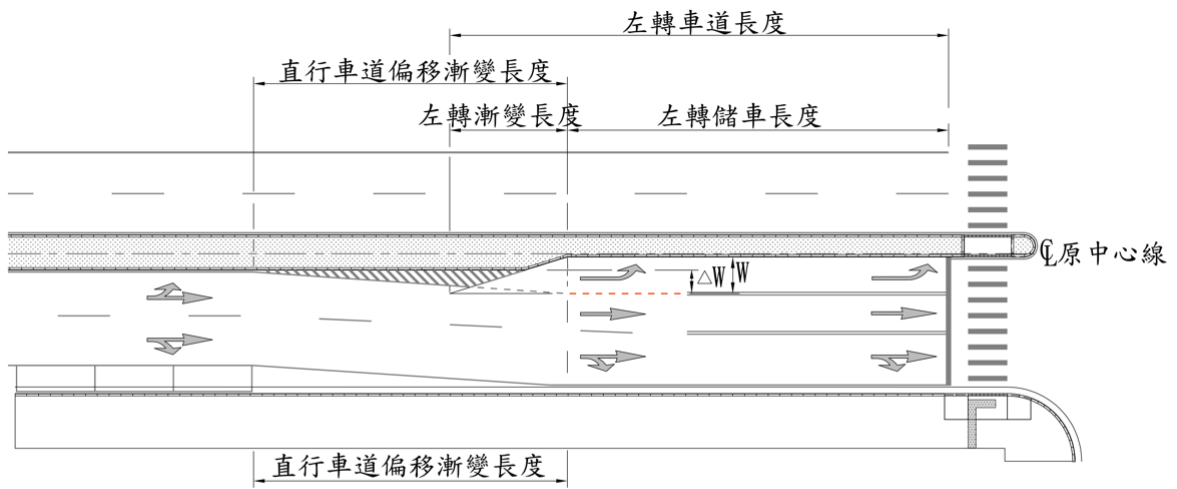
第四.二.六節圖四.二.三 (修正前)



W:左轉車道寬度

圖 4.2.3 轉向車道配置參考圖 (道路中心為寬度足夠之中央分隔島)

第四.二.六節圖四.二.四（修正後）



W:左轉車道寬度
 ΔW :車道偏移寬度

圖 4.2.4 轉向車道配置參考圖（道路中心為寬度不足之中央分隔島）

修正說明：同圖四.二.二修正理由。

第四.二.六節圖四.二.四 (修正前)

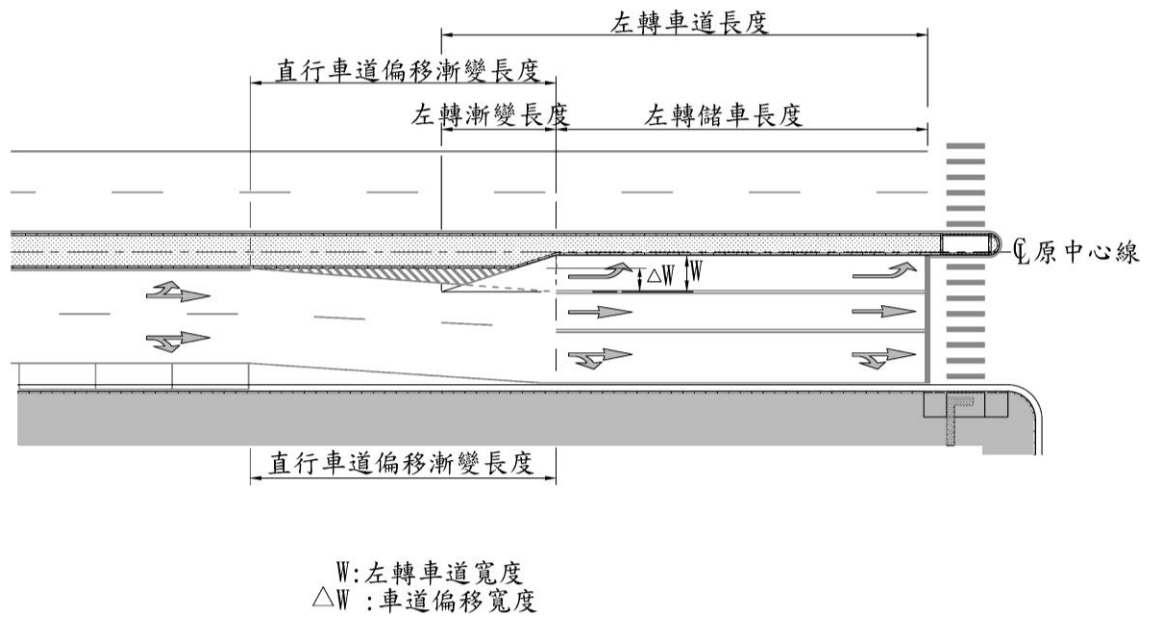


圖 4.2.4 轉向車道配置參考圖 (道路中心為寬度不足之中央分隔島)

第十五.二.五節圖十五.二.三(修正後)

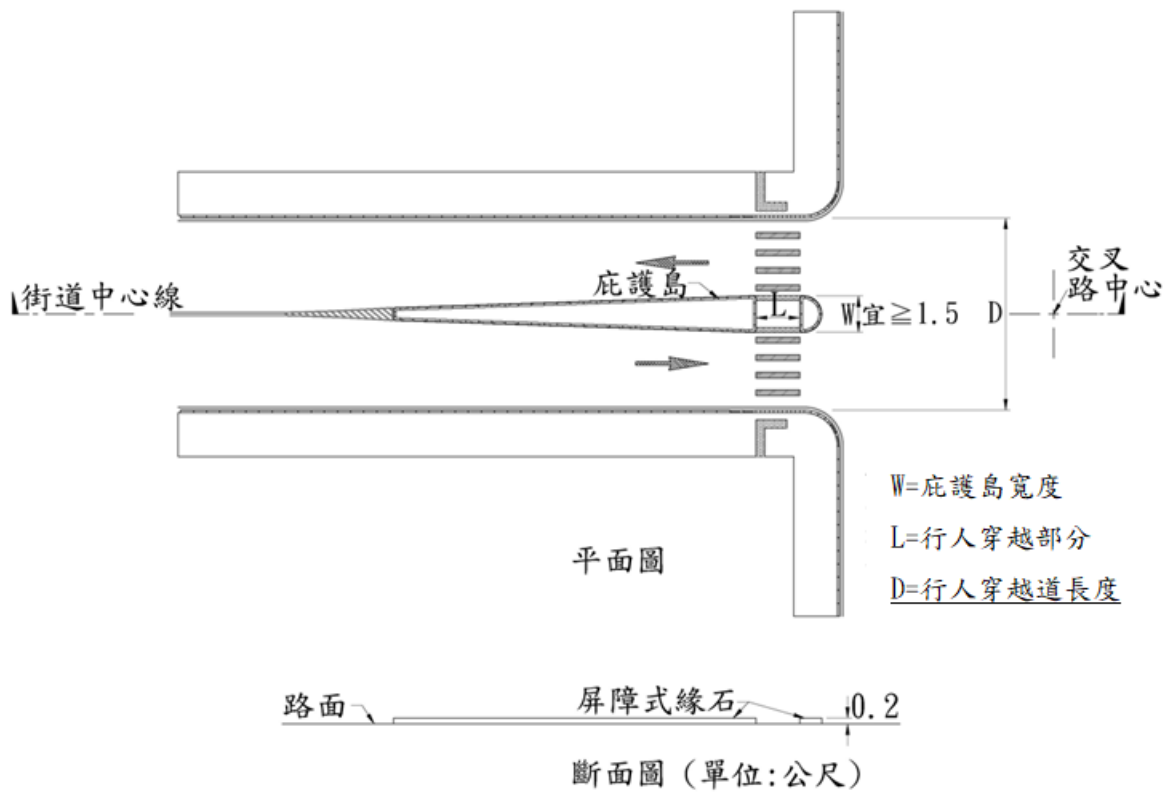


圖15.2.3 庇護島參考圖

修正說明：參照交通工程規範C六.二圖六.二.七規定，增加標示D行人穿越道長度範圍。

第十五.二.五節圖十五.二.三（修正前）

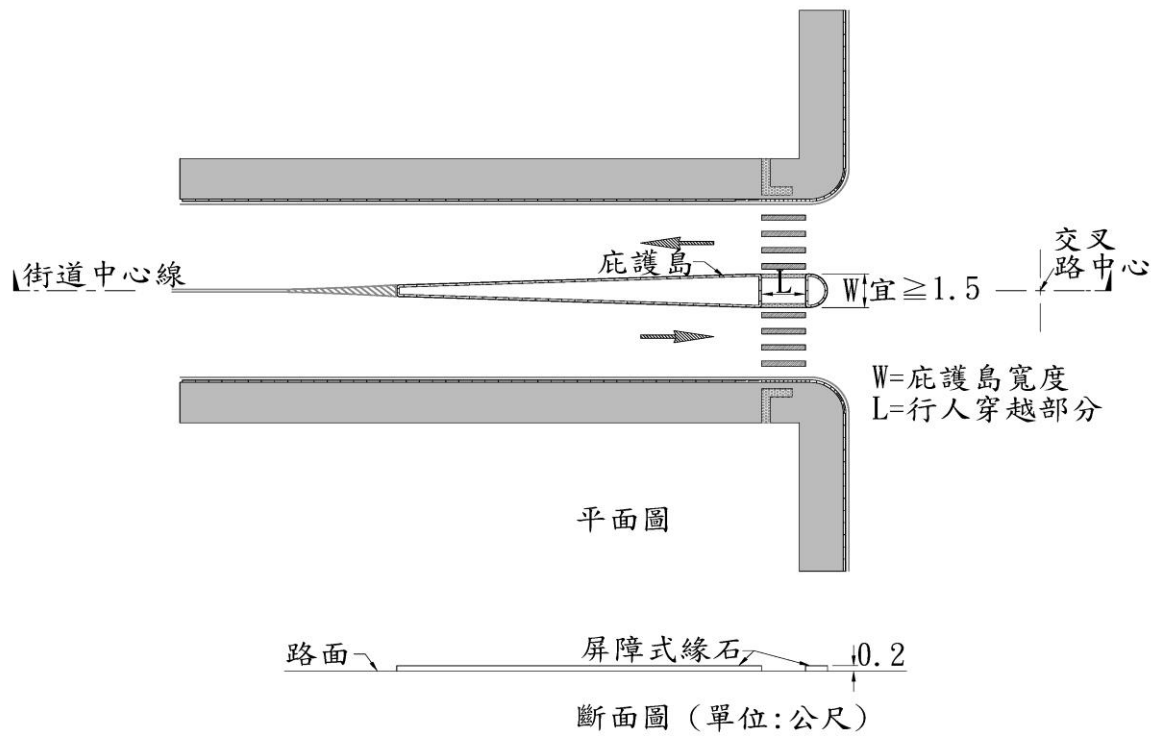


圖15.2.3 庇護島參考圖

第十五.二.五節圖十五.二.四（修正後）

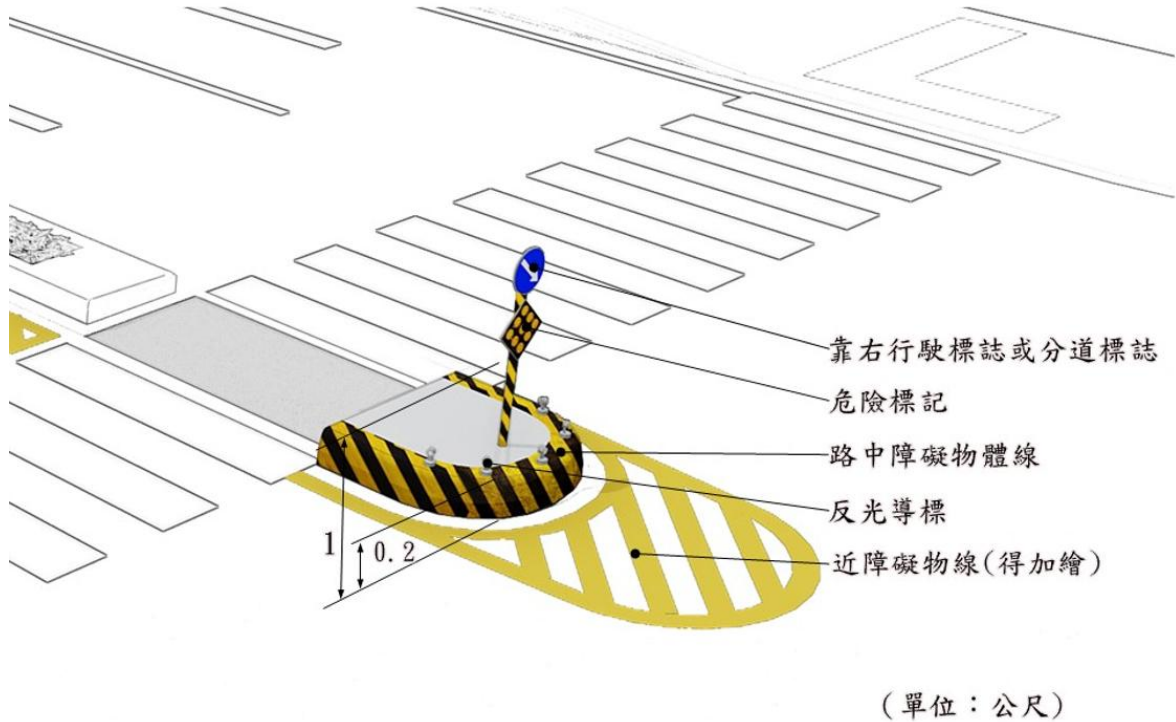
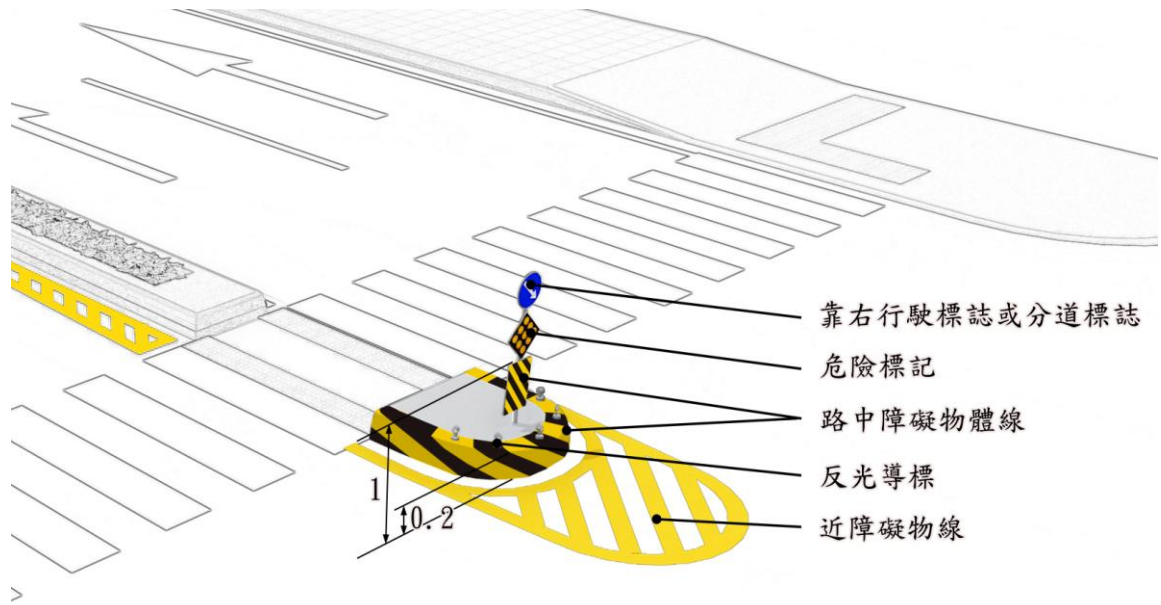


圖 15.2.4 庇護島端部相關安全設施設置參考圖

修正說明：

- 一、依道路交通標誌標線號誌設置規則第二十條第三項規定，標誌設於易被撞或影響交通之處者，其支柱或支架應漆黑黃相間之線條，爰刪除立桿下方黃黑斜紋之標誌牌面，並於立桿加繪黑黃相間線條。
- 二、參照交通工程規範C六.二圖六.二.七規定，修正行人庇護島後端容納行人停留或等待通過馬路空間之圖示內容。

第十五.二.五節圖十五.二.四（修正前）



(單位：公尺)

圖 15.2.4 庇護島端部相關安全設施設置參考圖