

105 年 1 月 27 日

內政部營建署新聞

■新聞稿 1 則 □背景資料 份 ■照片
■請立即發布 □請於 年 月 日發布

發言人：王榮進 副署長
聯絡電話：0988-152-918、02-8771-2354
單位主管：張之明 組長
聯絡電話：0928-226-911、02-8771-2797
發稿單位：道路工程組

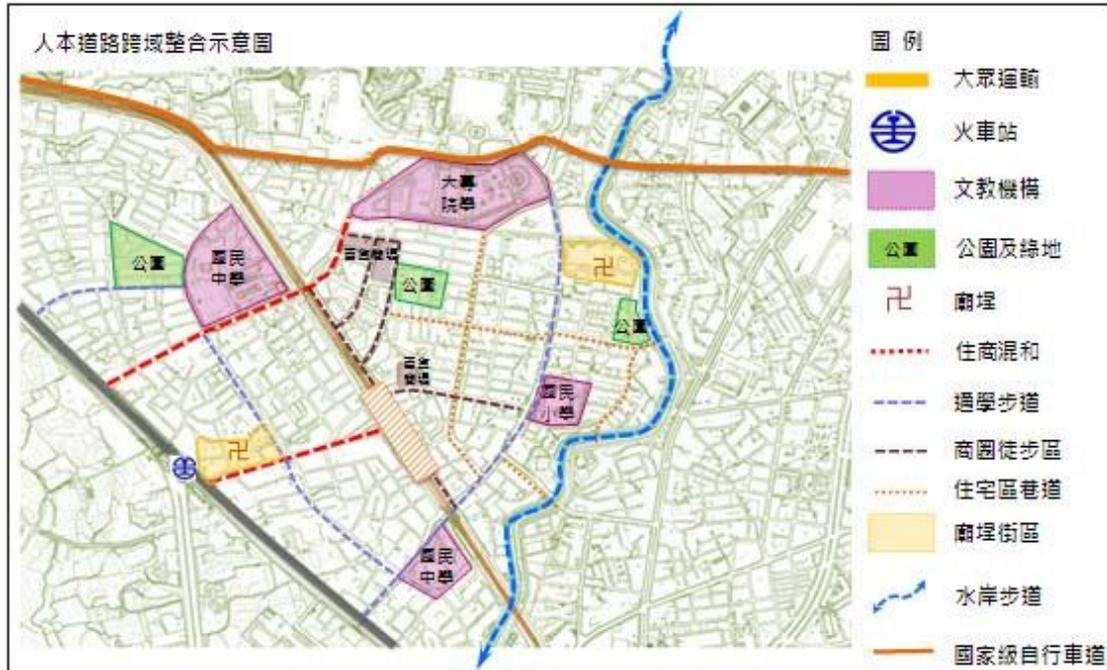
以人為本，永續發展新時代潮流

「市區道路人本環境建設計畫」未來展望

近年來全球快速都市化發展，全球交通系統、公共設施與衛生的供給壓力，嚴重影響都市生態系統的負荷量，伴隨著無法停止的氣候暖化，與面臨全球人口老化等趨勢，城市發展的思考皆由以「災害」、「永續」、「宜居」與「人本」為城鄉發展及都市規劃之主要目標與策略。

為縮小過去經濟發展與生活、環境建設背離之落差，建立以人為本之優質生活環境，營建署刻正推動「市區道路人本環境建設計畫」以建立以人為本之優質生活環境，擴增人行活動空間、改善無障礙環境及連結建構市區自行車道，並形塑保有當地生態景觀、地區文化特色之生態都市。

營建署表示本計畫 105 年度續編列預算 14.39 億元，採競爭型補助方式核定補助地方政府辦理人行無障礙及通學步道環境改善工程、通學型及通勤型之自行車（專用）道建置工程、人行道基本資料調查及建置計畫等補助案件，補助重點除依循已完成之綱要計畫辦理外，同時配合行政院均衡城鄉發展方案以及跨域整合機制，針對各直轄市、縣（市）政府轄內需辦理之商圈街廓、觀光景點、通學路徑及交通運輸轉運點等以人行路網加以彼此銜接，並將周邊公園綠地、廣場、河川廊帶系統等開放空間加以納入一併規劃，透過各路段之補助逐步建構完善之人本環境。



人行跨域整合示意圖

環顧近年永續發展思潮演進，人本道路環境營造不再只是個別人行道、自行車道，而是以永續都市為目標，建構具安全、適居之生態道路，將過去被工程思維導向之都市發展水泥化之環境，重新賦予系統化功能，並予以縫補、串連，除可豐富都市生物多樣化，並可調節氣候變遷所帶來潛在威脅及舒緩都市熱島問題。

隨著地球暖化議題發燒及環境生態意識提升，在近年來，臺灣的人行空間的鋪面工程規劃與設計的概念，逐漸體認永續生態的重要性，並以多方向思維方式運用生態管理，結合自然環境與在地文化的多樣性，減緩都市熱島效應產生，並能有效地降低環境暖化影響，達到建構生態城市的願景。未來本計畫除建設「人本環境」外，將以生態系統為基礎，鼓勵補助案件均能廣設綠帶、建置生態滯留池、及植生草帶，並於適當地點設置透水性鋪面，建構都市的綠色基盤設施，並創造優質之都市生活，以達成達成「永續發展、健康城市」之總目標。

