

## 內政部營建署 函

機關地址：10556臺北市松山區八德路2段  
342號

聯絡人：魏巧蓁

聯絡電話：(02)87712957

電子郵件：chiaol120@cpami.gov.tw

傳真：(02)27772358

受文者：如行文單位

發文日期：中華民國109年5月21日

發文字號：營署綜字第1091104133號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨

主旨：檢送本署109年5月12日召開「直轄市、縣（市）國土計畫  
規劃作業第47次研商會議」紀錄1份，請依結論事項辦理  
，請查照。

說明：依據本署109年5月6日營署綜字第1091092242號開會通知  
單續辦。

正本：交通部、經濟部、經濟部能源局、經濟部水利署、新北市政府、桃園市政府、  
臺中市政府、臺南市政府、高雄市政府、基隆市政府、新竹市政府、新竹縣政  
府、苗栗縣政府、彰化縣政府、南投縣政府、雲林縣政府、嘉義縣政府、屏東  
縣政府、宜蘭縣政府、花蓮縣政府、臺東縣政府、澎湖縣政府、本署國民住宅  
組

副本：本署綜合計畫組

直轄市、縣（市）國土計畫規劃作業第 47 次研商會議  
—直轄市、縣（市）國土計畫（草案）之部門空間發展計畫  
（社會住宅、能源、水利、運輸）」會議紀錄

壹、會議時間：109 年 05 月 12 日（星期二）下午 2 時整

貳、會議地點：本署 601 會議室

參、主持人：林組長秉勳

肆、出席人員：（如簽到表）

紀錄：魏巧蓁

伍、結論：

一、討論事項第 1 案：直轄市、縣（市）國土計畫（草案）之社會住宅空間發展計畫，提請討論。

決議：

- （一）由「政府直接興建」之社會住宅戶數，請各直轄市、縣（市）政府依行政院 106 年 3 月 6 日院臺建字第 1060004796 號函核定「社會住宅興辦計畫」所訂定之社會住宅興辦目標值修正，並請註記實際興建戶數應以行政院核定或與住宅主管機關協商結果為主。
- （二）由「包租代管」提供之社會住宅戶數，因與空間計畫較無相關，故不予納入，請臺南市政府、苗栗縣政府配合修正各該國土計畫草案內容。

(三)本署刻正辦理「社會住宅興辦計畫第一次修正(草案)」，倘該計畫於直轄市、縣(市)國土計畫公告實施前經行政院核定，請各直轄市、縣(市)政府屆時配合修正。

二、討論事項第2案：直轄市、縣(市)國土計畫(草案)之能源設施空間發展計畫，提請討論。

決議：

(一)油氣設施之北及南區設置區位或適宜區位評估原則，請台灣中油股份有限公司以書面方式提供，俾有關直轄市、縣(市)政府配合修正。

(二)經濟部能源局109年4月15日函送能源設施，請直轄市、縣(市)政府配合納為計畫修正參考；又經濟部能源局倘有更新資料，請儘速提供本署俾轉送直轄市、縣(市)政府配合辦理相關事宜。

(三)為協助直轄市、縣(市)政府繪製部門空間發展示意圖，請經濟部協助提供能源設施圖資檔案(.shp檔)，部分計畫倘經評估無須標示具體位置，原則得不提供。

三、討論事項第3案：直轄市、縣(市)國土計畫(草案)之水利設施空間發展計畫之處理原則，提請討論。

決議：

(一)為免延宕後續直轄市、縣(市)國土計畫審議進度，請經濟部水利署以臺南市為範例，儘速於109年5月底前提供水利設施空間發展計畫建議撰寫內容，供直轄

市、縣(市)水利主管機關參考修訂，俾直轄市、縣(市)國土計畫主管機關配合納入各該國土計畫草案。

- (二)請直轄市、縣(市)政府依經濟部水利署意見修訂「第四章氣候變遷調適計畫」及「第五章水利部門空間發展計畫」，至水利部門應載明之已核定相關計畫內容，請經濟部水利署協助查明，並提供水利設施圖資檔案(.shp檔)。

四、討論事項第4案：直轄市、縣(市)國土計畫(草案)之運輸部門空間發展計畫之處理原則，提請討論。

決議：

- (一)基於尊重直轄市、縣(市)政府施政藍圖與願景，各該國土計畫之運輸部門空間發展計畫不訂一致撰寫格式，惟為利後續審查，請直轄市、縣(市)政府於計畫書內新增區位示意圖。
- (二)有關屬行政院或部會已核定之計畫或對外宣示之重大政策，交通部倘有補充建議修正事項，請以書面資料方式提供，並請直轄市、縣(市)政府配合修正。

陸、散會(下午5時30分)

## 附錄 1、討論事項第 1 案：直轄市、縣（市）國土計畫（草案） 之社會住宅空間發展計畫

◎本署國民住宅組（書面意見及會中意見）

- （一）依據行政院 106 年 3 月 6 日院臺建字第 1060004796 號函核定「社會住宅興辦計畫」社會住宅目標值將分二階段達成，第一階段目標預定於 109 年達成政府直接興建 4 萬戶及包租代管 4 萬戶，合計 8 萬戶。第二階段目標於 113 年達成政府直接興建 12 萬戶（含第一階段 4 萬戶）及包租代管 8 萬戶，合計 20 萬戶。
- （二）本部於 106 年開始執行「社會住宅興辦計畫」，於興辦社會住宅過程中進行滾動式檢討，考量直轄市、縣（市）政府人口數、住宅存量及都市發展狀況等因素，研擬社會住宅供給量縣市分派推估原則，以各縣市轄內行政區人口數達 5 萬人以上之鄉鎮市區為興辦區域，目前業已納入「社會住宅興辦計畫」修正草案，後續將報行政院核定。
- （三）為落實國家重大住宅政策，達成 8 年 12 萬戶直接興建社會住宅之目標，本部於審議直轄市國土計畫草案時，考量住宅供需及照顧青年及弱勢住宅需求，於人口密度較高地區，將社會住宅計畫推動值納入各直轄市、縣（市）住宅部門計畫中，其中新北市 40,000 戶、桃園市 12,444 戶、臺中市 11,396 戶、臺南市 4,000 戶、高雄市 6,000 戶等。
- （四）直接興建社會住宅執行進度部分，截至 109 年 4 月 30 日止，各直轄市、縣（市）政府、住都中心及國營事業

提報社會住宅興辦計畫，既有戶數 6,515 戶、新完工 9,374 戶、興建中及待開工 22,236 戶，合計 38,125 戶，達成率 95.3%，針對第二階段直接興建 8 萬戶的部分，中央將結合各地方政府、國家住宅及都市更新中心以及國營事業積極參與興辦社會住宅，請各直轄市、縣（市）政府配合將社會住宅計畫推動值納入各直轄市、縣（市）住宅部門計畫。

（五）包租代管提供社會住宅部分，係利用既有建築，與空間規劃非屬直接關係，其戶數不須納入各直轄市、縣（市）住宅部門計畫，請納入包租代管戶數之臺南市、苗栗縣等 2 縣市，配合刪除相關內容。

#### ◎桃園市政府

本市國土計畫（草案）所列之社會住宅興建戶數，係推估 5 年內實際可取得興建基地且完成設計之戶數（11,513 戶），與社會住宅興辦計畫修正（草案）推估之目標戶數（12,444 戶）不同，建請說明本市國土計畫應以何者為依據。

#### ◎臺中市政府

社會住宅興辦計畫修正（草案）之社會住宅分派戶數尚未定案，後續若有變動，對縣市國土計畫規劃作業易生困擾。

#### ◎高雄市政府（書面意見）

（一）本市國土計畫（草案）有關社會住宅發展目標係依據行政院民國 106 年核定之社會住宅興辦計畫，預計於民國 113 年達 15,169 戶，其中，直接興建 5,169 及包租代管 1 萬戶。第一階段（105 至 109 年）部分：內政部

分配興建目標 669 戶，本府已規劃興建戶數統計至今計 722 戶(既有 241 戶、已完工 74 戶、興建中 407 戶)，進度無落後且數量超前；社會住宅包租代管部分，本市第一期試辦計畫（107 年 1 月至 108 年 12 月）目標戶數 870 戶，媒合成功計 596 戶。另第二期計畫（109 年），本府目標戶數 1,200 戶、住都中心公會版 600 戶，刻辦理媒合中。

（二）為加速推動社宅政策及擴大興辦量能，本市第二階段（110 至 113 年），內政部規劃分由本府、營建署、國家住宅及都市更新中心、國公營企業各自選址興建，興建目標為 5,280 戶（原 5,169 戶）；本府都發局已挑選 3 處適宜基地，今（109）年將啟動社會住宅先期規劃，併建議內政部應滾動式檢討並分配合理目標；社會住宅包租代管部分，由本府及住都中心賡續配合內政部辦理。

#### ◎南投縣政府

考量本縣財政困窘，為執行社會住宅及青年住宅相關政策，建請中央單位提供相關協助。

#### ◎嘉義縣政府（書面意見）

本縣刻規劃於民雄（頭橋）都市計畫地區興建社會住宅供 2 處，皆位於機關用地，總規劃戶數約 396 戶，相關內容將配合補充於住宅部門內容。

## 附錄 2、討論事項第 2 案：直轄市、縣（市）國土計畫（草案） 之能源設施空間發展計畫

### ◎經濟部能源局

- （一）請本部協助檢視是否屬行政院、部會或有關機關已核定計畫及提供各縣市能源設施區位，會後將以書面方式提供。
- （二）本局先期提供之太陽光電區位資料，係彙整各部會所盤點之潛力場址，供直轄市、縣（市）政府參考並優先評估利用轄內潛力場址，於推動太陽光電設施設置目標總值不變前提下，以屋頂型與地面型併行為原則，惟本局尊重各直轄市、縣（市）政府規劃構想，至桃園市不於埤塘設置太陽能發電設備，本局尊重該府評估結果。
- （三）106 年行政院核定「風力發電 4 年推動計畫」公告之 36 處風力潛力場址之資料，本局已於 109 年 4 月 16 日函復提供在案。

### ◎台灣中油股份有限公司

- （一）桃園煉油廠主要供應台中以北地區，本公司立場為先建後拆，惟為考量區域油品供應平衡，遷建廠址仍以北部區域為優先考量。
- （二）煉油設施為國家級能源設施，主管機關為經濟部能源局，煉油廠興建完工至少需 12.5 年，惟目前桃園煉油廠遷廠基地尚未確定，於桃園市國土計畫草案明定 125

年完成遷廠，實難以達成，至油氣設施「適宜區位評估原則」將於會後提供。

◎經濟部國營事業委員會

電力設施相關資料屬台電部分，將洽該公司索取後提供。

◎臺南市政府

有關「特定光電專區用地」一詞，建請說明定義。

◎高雄市政府（書面意見）

有關本市水利設施相關發展計畫，本市草案係納入公共設施部門空間發展計畫，並依據「易淹水地區水患治理計畫」、民國 103 年起之「流域綜合治理計畫」及民國 106 年起之「前瞻基礎建設計畫」，以「整合雨水下水道規劃，推動流域綜合治水」為發展對策，持續執行治水工程，以改善水患災情，包括進行雨水下水道檢討規劃、15 座滯洪池及河道疏浚工程。

◎新竹縣政府

本縣國土計畫(草案)規劃太陽光電以屋頂型設施為主，無地面型設施，建請說明是否符合能源主管機關政策。

◎雲林縣政府

會議資料第 33 頁提及本縣離岸風場屬非潛力場址，是否為資料誤植，建請協助釐清。

◎臺東縣政府

能源局於本縣國土計畫專案小組審議時函請本縣補充油氣設施之策略與區位論述等相關資料，建請說明是否於本縣增列能源設施規劃。

### 附錄 3、討論事項第 3 案：直轄市、縣（市）國土計畫（草案） 之水利設施空間發展計畫之處理原則

#### ◎經濟部水利署

- （一）本署將邀集各直轄市、縣（市）水利主管機關共同研擬水利設施空間發展計畫，並以台南市為範例，提供建議撰寫內容供各直轄市、縣（市）政府參考修訂。
- （二）本署業於 109 年 5 月 7 日提供「建議縣市國土計畫計畫配合『逕流分擔及出流管制』政策指引」說明，為將其概念納入國土計畫內落實推動，請各直轄市、縣（市）政府配合將該內容納入「第四章氣候變遷調適計畫」。
- （三）「第五章水利部門空間發展計畫」原則以水利發展策略或相關計畫為主，包含：
  - 1. 區域景觀與親水空間改善：前瞻水環境（全國水環境改善計畫）已核定相關計畫及未來發展區域（視需求）。
  - 2. 水利設施改善或強化：前瞻水安全（縣市管河川及區排整體改善計畫）已核定相關計畫及未來發展區域（視需求）。
  - 3. 中央管流域整體改善與調適計畫（行政院 109 年 5 月 6 日以院臺經字第 1090012044 號函核定）。

#### ◎桃園市政府

按直轄市、縣（市）國土計畫審議時程安排，北部縣市包含新北市、桃園市、基隆市、新竹縣、新竹縣、苗栗縣等 6 縣市，將於 109 年 6 月提送內政部國土計畫審議會審議，請水利署說明計畫修正時程規劃，以利配合辦理。

◎臺南市政府

後續配合水利署提供水利設施空間發展計畫範本供各直轄市、縣（市）政府參考。

**附錄 4、討論事項第 4 案：直轄市、縣（市）國土計畫（草案）之運輸部門空間發展計畫之處理原則**

◎交通部（書面意見）

（一）有關建議本部比照能源局提供參考撰寫案例或通案文字部分：

1. 本部基於尊重各縣市政府之施政藍圖與願景，且讓各縣市有彈性發揮空間，對於縣市國土計畫之運輸部門空間發展計畫，建議毋需有一致的撰寫格式，僅需檢視各該空間發展計畫撰擬內容是否符合貴署訂定的規劃手冊規範即可，理由如下：

（1）能源設施屬中央主管，因此，可由能源局統一撰寫格式，供各縣市政府遵循。

（2）而交通建設計畫區分中央（本部）主管及地方（縣市）政府主管，屬本部主管之計畫，理當由本部提供正確資料予縣市政府；屬地方主管之計畫，由於運輸與土地使用有著密不可分之關係，有者屬供給導向，有者屬需求導向，各縣市論述有其考量，應予尊重。

2. 為利後續審查能順利進行，建議各縣市政府於計畫書新增區位示意圖。

3. 有關統一計畫名稱，本部已於歷次專案小組會議提供審查意見，建議營建署可以對照表方式提供各縣市政

府參考，另部分道路建設計畫非屬本部主管，難以提供確切名稱及圖檔，若縣市政府對於個案計畫採用不同之名稱，建議由縣市政府之間進行橫向溝通。

(二) 各直轄市、縣(市)政府業於運輸部門空間發展計畫內載明相關實質開發計畫內容，並請本部協助檢視是否屬行政院或部會已核定計畫內容、或屬行政院或部會對外宣示之重大政策一節，經本部檢視後相關意見多已於歷次專案小組會議時表達，茲再補充審查意見如附件，請各縣市政府協助酌修。

(三) 會後補充審查意見

有關各縣市國土計畫審查意見多已於歷次專案小組會議充分表達，以下就本部轄管業務補充審查意見：

1. 軌道部分：

(1) 臺中市：基於國土發展與區域均衡，並考量中部區域未來鐵道建設願景，本部針對中部區域將優先推動辦理「臺鐵海線雙軌化計畫」，業已啟動海線雙軌化可行性研究及綜合規劃等先期作業，建請納入國土計畫規劃範圍，且前開計畫與大臺中山海環線計畫範圍重疊，建請酌予修正。

(2) 臺南市：經檢討臺鐵未來 30 年營運需求後，並配合即將完工臺南市區鐵路地下化計畫，臺鐵局業已提報「善化站第一月台擴建及跨站式站場」計畫，並積極爭取預算賡續辦理，建請納入國土計畫規劃範疇，以符臺南三大都新軌道運輸骨幹車站城市規劃，達到均衡發展之目標；另本部 107 年

10 月 31 日僅核定「臺南鐵路立體化延伸至善化地區暨周邊土地整合發展可行性研究」之永康地下化之範圍，計畫名稱業已修正為「臺南鐵路立體化延伸至永康地區暨周邊土地整合發展可行性研究」，建請修正。

(3) 苗栗縣：本部刻正辦理苗栗縣境內海線地區之「臺鐵海線雙軌化計畫」可行性研究及綜合規劃等先期作業計畫範圍，建請納入國土計畫規劃範疇。

(4) 嘉義縣：查行政院於 108 年 12 月 16 日核備「嘉義縣市鐵路高架化延伸計畫可行性-北段民雄高架化」至於南段水上高架化則依本部 108 年 7 月 30 日核定改採水上基地整體發展作為替代方案賡續辦理，建請修正。

(5) 屏東縣：

A. 屏東縣國土計畫運輸部門計畫中發展對策 (3) 提升銜接觀光地區之交通運輸服務品質，其中有關屏東縣各轉運站類型與轉運設施僅將六塊厝站劃為「地區客運類型」一節，查本部辦理高鐵延伸屏東計畫，未來將於屏東市六塊厝設置高鐵屏東站，並將配合「環島高快速鐵路網」與行政院「大南方計畫」等政策，建設高鐵屏東站為高、快鐵南部運轉樞紐，臺鐵局刻正辦理「南迴雙軌快鐵」計畫並研議「高鐵屏東與臺鐵轉乘接駁」計畫，建請納入國土計畫規劃範疇。

B. 全國國土計畫已明訂「整合並強化軌道與各運具間之優質轉乘服務，擴大軌道系統服務範圍」

之軌道運輸發展策略，爰請屏東縣政府檢討屏東市境內臺鐵屏東站與高鐵屏東站之轉運定位，將高鐵延伸屏東後衍生之交通需求納入屏東縣整體軌道（如捷運）及公路運輸路網規劃考量，完善規劃高鐵屏東站之聯外交通系統。

- (6)宜蘭縣：配合本部「全國高快速鐵路網整體規劃」刻正辦理「宜花東快鐵」計畫及因應高鐵北延宜蘭案，臺鐵局刻正研議「宜蘭站區整體規劃」案，另為優化宜蘭地區軌道運輸服務效能，臺鐵局刻正研議「宜蘭、平溪線路線改善提速及增設待避線」及「北迴線增設貨物專用線」案，前開計畫建請納入國土計畫規劃範疇。

## 2. 公路部分：

- (1)有關新竹縣國3增設二重交流道，尚未依「高速公路增設及改善交流道設置原則」之規定完成可行性評估報告向高公局申請，建議刪除。
- (2)其餘意見已於專案小組會議表達，整體對照內容如附件A。

## 3. 海運部分：

- (1)新北市國土計畫第93頁(2)推動國際物流部分，有關交通部航港局及交通部等文字請修正為臺灣港務公司。
- (2)澎湖縣國土計畫第127頁(1)海空門戶設施及環境提升整備，有關C.湖西龍門客運碼頭部分：
- A.龍門尖山碼頭區客運於106年係為因應地方發展需要，始試運行客運服務。惟近年之客運量，

仍偏低未見顯著成長，且馬公碼頭區近年來已建置客運服務設施，以提升客運服務品質發展澎湖觀光遊憩。

B. 為降低澎湖港整體營運風險，在整體客運量發展對港埠營收未顯現正面持續性成長效應前，建議維持龍門尖山碼頭區試辦客運服務性質，以避免重複投資、影響馬公碼頭區客運及觀光遊憩發展，降低澎湖港整體營運效益。

C 目前龍門尖山碼頭區尚不宜將客運功能納入發展定位內，待未來該地區都市計畫發展帶動客運量穩定成長及三級產業達一定規模後，再配合適時納入商港計畫滾動檢討其定位。

(3) 另其餘文字修正意見如附件 B。

4. 空運部分無新增意見。

#### (四) 附件 A

| 所載相關實質開發計畫內容 |                   |                       | 高速公路局相關建議意見             |                                                    |
|--------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------------------------------|
| 縣市           | 頁/行               | 相關國道計畫內容              | 計畫名稱建議修正                | 計畫階段                                               |
| 新北市          |                   | -                     | -                       |                                                    |
| 桃園市          |                   | -                     | -                       |                                                    |
| 臺中市          | 97/倒 7            | 國道 1 號增設銜接台 74 線系統交流道 | 國道 1 號增設銜接台 74 線系統交流道工程 | 已核定／施工中<br>(108 年 11 月 30 日開工，預定 112 年 10 月 9 日完工) |
| 臺中市          | 97/倒 4            | 國道 4 號臺中環線豐原潭子段       | 國道 4 號臺中環線豐原潭子段計畫       | 已核定／施工中<br>(106 年 12 月 28 日開工，預定 111 年 2 月 2 日竣工)  |
| 臺南市          |                   | -                     | -                       |                                                    |
| 高雄市          | 101/倒 3<br>102/6  | 國道 7 號、國道 7 號高速公路     | 國道 7 號高雄段計畫             | 未核定／綜合規劃(含二階環評)                                    |
| 高雄市          | 101/倒 2<br>102/19 | 增設國道 1 號交流道           | 國道 1 號增設岡山第二交流道         | 未核定／可行性評估                                          |

| 所載相關實質開發計畫內容 |          |                          | 高速公路局相關建議意見         |                                                                                                                                             |
|--------------|----------|--------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              |          | (岡山第二交流道、仁武八德二路交流道)      |                     | (高雄市政府所提可行性研究修正報告經高公局於 109 年 1 月 31 日召開第 2 次審議會決議有條件通過，目前刻由該府依審議委員意見修正報告中)                                                                  |
|              |          |                          | 國道 1 號增設仁武(八德二路)交流道 | 未核定／可行性評估<br>(高雄市政府於 107 年 11 月 20 日提出可行性研究修正報告，高公局於 108 年 1 月 7 日召開初核會議，目前由該府修正報告中，本案尚未通過審議，建議刪除)                                          |
| 新竹市          | 105/3    | 國 1 五楊段南延至頭份             | 國道 1 號五楊高架延伸至苗栗頭份計畫 | 未核定／可行性評估<br>(可行性評估報告報奉行政院於 109.5.6 核定，將循序辦理綜合規劃)                                                                                           |
| 新竹縣          | 91/圖 4-2 | 國 3 增設二重交流道              | -                   | 尚未依「高速公路增設及改善交流道設置原則」之規定完成可行性評估報告向高公局申請，建議刪除                                                                                                |
| 新竹縣          | 107/23   | 國道 1 號竹北交流道改善工程          | 同左                  | 未核定／綜合規劃中<br>(本案行政院核定可行性評估內容含光明六路地下道工程(縣府負擔費用)，因縣府財務拮据，無法負擔經費，目前暫緩推動)                                                                       |
| 新竹縣          | 107/24   | 國道 1 號五楊高架道路延伸新竹、頭份可行性研究 | 國道 1 號五楊高架延伸至苗栗頭份計畫 | 未核定／可行性評估<br>(可行性評估報告報奉行政院於 109.5.6 核定，高公局將接續辦理綜合規劃)                                                                                        |
| 苗栗縣          | 110/10   | 國道 1 號增設造橋交流道            | 同左                  | 未核定／可行性評估<br>(行政院蘇院長於 108.11.3 現勘指示循序辦理後，建設經費中央全額負擔。苗栗縣政府於 109 年 3 月 6 日提送可行性評估修正版，高公局於 109 年 4 月 28 日召開第 3 次初核會議，結論請該府依各委員及各單位意見修正報告後再行提送) |
| 南投縣          |          | -                        | -                   |                                                                                                                                             |
| 雲林縣          |          | -                        | -                   |                                                                                                                                             |

| 所載相關實質開發計畫內容 |  |   | 高速公路局相關建議意見 |  |
|--------------|--|---|-------------|--|
| 嘉義縣          |  | - | -           |  |
| 屏東縣          |  | - | -           |  |
| 宜蘭縣          |  | - | -           |  |
| 花蓮縣          |  | - | -           |  |
| 臺東縣          |  | - |             |  |
| 澎湖縣          |  | - |             |  |

### (五) 附件 B

| 項次 | 計畫草案        | 部門空間發展計畫與「運輸」有關之章節                       | 意見簡要說明<br>(個別計畫草案之意見詳如後)                                                                                                              |
|----|-------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 基隆市國土計畫(草案) | 第五章第三節「交通運輸部門空間發展計畫」、第五章第四節「基隆港部門空間發展計畫」 | 本次會議資料附件 4-1 僅摘錄「基隆市計畫(草案)」第五章第三節「交通運輸部門空間發展計畫」，因該草案之部門空間發展計畫尚包含左列兩章節，故分別提送意見。<br>依通案性審查原則，對發展策略（籌組公司）、發展區位（基隆港東岸仍有貨運、港埠作業等用途需求）研提意見。 |
| 2  | 新北市國土計畫(草案) | 第五章第三節「交通運輸部門」                           | 依通案性審查原則，對發展策略、發展區位(臺北港發展定位及未來需求)研提意見。                                                                                                |
| 3  | 宜蘭縣國土計畫(草案) | 第五章第三節「交通運輸部門」                           | 無意見。                                                                                                                                  |
| 4  | 臺中市國土計畫(草案) | 第五章第三節「交通運輸部門」                           | 無意見。                                                                                                                                  |
| 5  | 高雄市國土計畫(草案) | 第五章第貳節「交通運輸部門」                           | 無意見。                                                                                                                                  |
| 6  | 臺南市國土計畫(草案) | 第五章第三節「交通運輸部門」                           | 無意見。                                                                                                                                  |
| 7  | 花蓮縣國土計畫(草案) | 第五章第三節「交通運輸部門空間發展計畫」                     | 無意見。                                                                                                                                  |
| 8  | 嘉義縣國土計畫(草案) | 第四章第五節「交通運輸部門」                           | 無意見。                                                                                                                                  |
| 9  | 澎湖縣國土計畫(草案) | 第五章第三節「交通運輸部門」                           | 依通案性審查原則，對發展計畫及區位(龍門碼頭保留貨運需求)研提意見。                                                                                                    |
| 10 | 雲林縣國土計畫(草案) | 第四章第四節「交通運輸部門」                           | 依通案性審查原則，對麥寮港轉型或改制為國際商港之議題研提意見。                                                                                                       |

1. 基隆市國土計畫(草案)部門空間發展計畫中，與「運輸」有關分別訂有「交通運輸部門空間發展計畫」、「基隆港部門空間發展計畫」。

(1)交通運輸部門空間發展計畫

| 頁碼          | 計畫內容                                                                                                                                | 調整建議及意見                                                                                                                           | 備註                                                           |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 草案<br>P.5-8 | 1.發展策略<br>(3)改善及提升道路服務效能<br>A.因應郵輪母港操作造成短期間內旅運設施周邊產生大量旅次及貨物運輸行為，造成周邊交通影響甚鉅。 <u>港埠旅運機構應於市府認為必要時辦理郵輪旅次及運輸規劃研討，並邀集市府研議交通配套措施以取得共識。</u> | 1.發展策略<br>(3)改善及提升道路服務效能<br>A.因應郵輪母港操作造成短期間內旅運設施周邊產生大量旅次及貨物運輸行為，造成周邊交通影響甚鉅。 <u>交通運輸部門應於必要時辦理郵輪旅次及運輸規劃研討，並邀集相關單位研議交通配套措施以取得共識。</u> | 考量交通影響事宜，係市港雙方及交通運輸部門共同面對議題，如相關單位認為有需要時，均可提出研討，為保留彈性，建議調整文詞。 |

(2)基隆港部門空間發展計畫

| 頁碼           | 計畫內容                                                                                                                 | 調整建議及意見                                                                                                                  | 備註                                                                                                                                         |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 草案<br>P.5-10 | 二、發展策略<br>(三)以市港再生標竿計畫平台為基礎，在符合公產管理規定，且具高度成熟商機前提下評估法制化合作機制並 <u>籌組港區開發公司或都市再生公司，規劃執行港埠設施未來發展方向，共創港市共榮。</u>            | <u>「籌組港區開發公司」或「市港合一」等議題，未納入港務公司報奉行政院核定之「臺灣國際商港未來發展及建設計畫(106~110年)」，且非屬行政院、交通部對外宣示之重大政策或方案，建請刪除該項策略，另其他策略已說明「市港合作」機制。</u> | <u>籌組公司涉及交通部、行政院相關審議程序，在政策尚未成熟、各項行政程序未完備前，建議刪除計畫中有關籌組公司之內容。此外，籌組港區開發公司屬個別商業運作模式，非國土計畫討論範疇，更無涉縣市國土計畫之實施，爰建議本案應回歸國土法精神，將籌組公司或市港合一相關說明刪除。</u> |
| 草案<br>P.5-11 | 三、發展區位<br>(三)東岸內港作為市港再生發展基地<br>配合市港再生標竿計畫平台持續與港埠主管機關凝聚共識下， <u>東櫃西遷後所騰出腹地(東5至東11碼頭)作為都市發展新核心，配合新市政中心之興建作為成長及吸引國際企</u> | 東岸內港作為市港再生發展基地及興建新市政中心一節，因非屬行政院核定之商港部門計畫，故建議刪除；或參考後面第三、發展區位第(六)項港區水域引入水上運輸系統之論述建議，予以保留適當彈性並調整文詞。                         | 依行政院核定之「臺灣國際商港未來發展及建設計畫(106-110年)」，尚無在基隆港東#5~11碼頭做為新市政中心之規劃。建議刪除或保留適當彈性調整文詞。                                                               |

| 頁碼                          | 計畫內容                                                                                                                                                                   | 調整建議及意見                                                                                                                                                                                  | 備註                                                                                                            |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                             | 業部門進駐，搭配北五堵國際研發新鎮為後勤生產基地，引入海洋科技技術服務、金融、商業會議等新興產業。...略以（後續得配合市港再生標竿計畫平台持續與港埠主管機關凝聚共識及調整）                                                                                |                                                                                                                                                                                          |                                                                                                               |
| 草案<br>P.5-11                | 發展區位<br>) 港區水質改善並增加親水使用水域應積極改善水質，短期串聯西岸及東岸內港地區朝市民及國內外旅客遊憩空間為主，內港水域提供市民及國內外遊客親水使用；長期評估於 <u>市港再生發展基地設置郵輪旅運設施</u> ，以利內港水域公共化。                                             | 三、發展區位<br>(五) 港區水質改善並增加親水使用<br>港區水域應積極改善水質，短期串聯西岸及東岸內港地區朝市民及國內外旅客遊憩空間為主，內港水域提供市民及國內外遊客親水使用；長期將視航港產業發展需求及郵輪旅運發展趨勢，以持續優化郵輪旅運設施為原則，評估於市港再生發展基地設置郵輪旅運設施，以利內港水域公共化。                           | 市港再生發展基地包含基隆港東#6~#22碼頭及後線土地，依行政院核定之「 <u>臺灣國際商港未來發展及建設計畫(106-110年)</u> 」，尚無在貨運碼頭作業區域增設旅運設施之規劃。建議保留適當彈性調整文詞。    |
| 草案<br>P.5-11<br>~<br>P.5-12 | 發展區位<br>(六) 港區水域引入水上運輸系統<br>建立智慧化船舶管理港區船隻運作，增加使用效率。另建置水上運輸系統，短期內以水上運輸串聯小艇碼頭、正濱漁港、和平島公園及光華塔等港區景點接駁為主， <u>中長期則評估新增東岸新市政中心、郵輪轉運中心、城市文化場域及和平橋等地</u> ，作為臨港區域通勤及觀光需求之重要公共運具。 | 三、發展區位<br>(六) 港區水域引入水上運輸系統<br>考量港內水上運輸系統之發展，應以港內商船航行安全與船席配置空間與水上運輸推動情形為考量，爰請修正為，中長期將視航港產業發展需求、客貨船航行安全及船席調度情形、水上運輸系統推動成果等因素，滾動檢討及評估新增東岸新市政中心、郵輪轉運中心、城市文化場域及和平橋等地可能性，作為臨港區域通勤及觀光需求之重要公共運具。 | 依行政院核定之「 <u>臺灣國際商港未來發展及建設計畫(106-110年)</u> 」，中長期尚無在基隆港東岸新增市政或郵輪轉運中心。建議保留適當彈性並調整文詞。                             |
| 草案<br>P.5-12                | 發展區位<br>4 基隆港埠部門計畫發展區位示意圖                                                                                                                                              | 一、基隆港東岸# 12~22 碼頭未來仍有工作船及港埠作業需求，請依行政院核定之「 <u>國際商港未來發展及建設計畫(106-110年)</u> 」內容來規劃論述。<br>二、圖 5-4 所示意的「近洋航線貨櫃場域、市港再生發展基地」等文字，與行政院核定之「 <u>國際商港未來發展及建設計畫(106-110年)</u> 」所擬客貨併重構                | 一、依行政院核定之「 <u>國際商港未來發展及建設計畫(106-110年)</u> 」，東岸# 12~22 碼頭仍作為散雜貨及港埠作業區位。<br>二、依前述商港計畫，西岸貨櫃場域並無針對近洋或遠洋航線，兩者均可服務， |

| 頁碼           | 計畫內容                                                                                                                                    | 調整建議及意見                                                       | 備註                                                               |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|              |                                                        | 想不同，建議西岸貨櫃場域刪除「近洋航線」文字，並調整「市港再生發展基地」為「港埠物流區、多功能經貿區」等。         | 故建議調整文詞。另東岸內港作為市港再生發展基地及興建新市政中心等節，因非屬行政院核定之商港部門計畫，建議保留適當彈性並調整文詞。 |
| 草案<br>P.5-12 | 三、發展區位<br>(七) 未來發展區：協和電廠更新改建填海造陸計畫<br>協和電廠更新改建計畫將涉及基隆港外港填海造堤，後續應同步評估基隆港擴港，並在整體水域靜穩度及水體交換率改變下檢討港區停泊席位配置、空間發展計畫、新增貨港操作區域可行性及彈性，如圖 5-4 所示。 | 協和電廠更新改建填海造陸計畫為能源部門發展計畫，非港口部門發展計畫，請先歸類至其他相關部門計畫，以釐清該管計畫之單位權責。 |                                                                  |

## 2. 新北市國土計畫(草案)部門空間發展計畫中，與「運輸」有關為「交通運輸部門」。

| 頁碼         | 計畫內容                                                                                                                                       | 調整建議及意見                                                                                                                                                               | 備註                                                          |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 草案<br>P.86 | 1.發展策略<br>(5)臺北港後期發展<br>因應北部地區需要，發展為 <u>遠洋貨櫃基地及砂石、水泥、成品油集散中心之國際商港</u> ，遠期則規劃為離岸物流區、親水公園及遊艇港，並成為重要的貨物吞吐集散中心，且帶動周遭地區運輸及物流成長提供就業機會，提升本市國際競爭力。 | 1.發展策略<br>(5)臺北港 <u>遠期發展</u><br>因應北部地區需要，發展為「 <u>遠洋航線貨櫃港</u> 」、「 <u>海運快遞及海空聯運港</u> 」及「 <u>汽車及其他產業物流港</u> 」，遠期將依行政核定之「 <u>臺灣國際商港未來發展及建設計畫</u> 」滾動檢討辦理相關實質建設，提升本市國際競爭力。 | 依行政院核定之「臺灣國際商港未來發展及建設計畫(106-110年)」調整定位及用詞，並保留商港建設計畫滾動檢討之彈性。 |
| 草案<br>P.86 | 2.發展區位<br>(1)臺北國際商港<br>A.自由貿易港區<br>未來產業發展利基包括 <u>運輸物流業、企業總部、會展產業等</u> ，除了引進就業人口，亦直接帶動周邊相關產業之成長。臺北港營                                        | 2.發展區位<br>(1)臺北國際商港<br>A.自由貿易港區<br>未來產業發展利基包括 <u>汽車物流、海運快遞及海空聯運、多國貨物集併櫃業務等</u> ，除了引進就業人口，亦直接帶動周邊相關產業之成                                                                | 依行政院核定之「臺灣國際商港未來發展及建設計畫(106-110年)」內容及「臺灣自由貿易港區」官網簡介調整。      |

| 頁碼         | 計畫內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 調整建議及意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 備註                                                                                    |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|            | 運後，已帶動八里區運輸及物流產業顯著成長，亦為提供就業機會之基礎，且加速北臺灣與亞洲航運接軌。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 長。臺北港營運後，已帶動八里區運輸及物流產業顯著成長，亦為提供就業機會之基礎，且加速北臺灣與亞洲航運接軌。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                       |
| 草案<br>P.86 | 2.發展區位<br>(1)臺北國際商港<br>B.周邊聚落發展<br>早期發展聚落，其居住品質相對區段徵收區之新市區較為低落，故藉由都市服務環串連新舊地區之機能及開放空間，並搭配人本交通規劃及綠色運輸工具，除了減緩淡江大橋帶來之交通衝擊，並能強化新舊市區連結，提升整體生活品質，達到相輔相成之效果。                                                                                                                                                                                                            | 2.發展區位<br>(1)臺北國際商港<br>B.周邊聚落發展<br>早期發展聚落，其居住品質相對區段徵收區之新市區較為低落，故藉由都市服務環串連新舊地區之機能及開放空間，並搭配人本交通規劃及綠色運輸工具， <u>優化臺北港聯外大眾運輸</u> ，除了減緩淡江大橋帶來之交通衝擊，並能強化新舊市區連結，提升整體生活品質，達到相輔相成之效果。                                                                                                                                                                                             | 因應淡江大橋施工改道，部分大眾運輸班次減少，造成民眾洽公、交流不便，爰依現況補充。                                             |
| 草案<br>P.87 | 2.發展區位<br>(2)推動國際物流<br>A.臺北港與國際物流<br><u>交通部航港局針對臺北港定位為北部主要遠洋貨櫃港、汽車物流港重要地點，目前臺北港港區內屬港務公司管轄，其已訂有各港埠用地發展計畫，空間尚有餘裕，港區外無擴建或新增相關設施計畫。</u> 市府目前於該地區發展智慧製造及運籌物流並無衝突，以臺北港倉庫為儲存中心，聯合港區外產專區進行製造加工，分送至各城市物流中心或以海、空運方式送至海外集散。<br>(A) <u>交通部針對臺北港之港埠專用區發展定位：遠洋航線貨櫃港、發展海空聯運、汽車及其他產業物流港。</u><br>(B) 雙港口字型物流環：運作方式係將國際貨物運至臺灣，藉由地利之便，以臺北港倉庫為儲存中心，聯合港區外產專區進行製造加工，分送至各城市物流中心或以海、空運方式 | 2.發展區位<br>(2)推動國際物流<br>A.臺北港與國際物流<br><del>交通部航港局針對臺北港定位為北部主要遠洋貨櫃港、汽車物流港重要地點，目前臺北港港區內屬港務公司管轄，其已訂有各港埠用地發展計畫，空間尚有餘裕，港區外無擴建或新增相關設施計畫。</del> 市府目前於該地區發展智慧製造及運籌物流並無衝突，以臺北港倉庫為儲存中心，聯合港區外產專區進行製造加工，分送至各城市物流中心或以海、空運方式送至海外集散。<br>(A) <del>交通部針對</del> 臺北港之發展定位：遠洋航線貨櫃港、 <u>海運快遞及海空聯運港</u> 、汽車及其他產業物流港，後續將依 <u>臺北港產業發展需求滾動檢討定位。</u><br>(B) 雙港口字型物流環：運作方式係將國際貨物運至臺灣，藉由地利之便，以臺北港倉庫 | 依「商港法」規定，國際商港由商港事業經營機構經營管理。另依行政院核定之「臺灣國際商港未來發展及建設計畫(106-110年)」，調整用詞，並保留商港建設計畫滾動檢討之彈性。 |

| 頁碼         | 計畫內容                                                                                                                                             | 調整建議及意見                                                                                                                            | 備註                                                                         |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
|            | 送至海外集散。                                                                                                                                          | 為儲存中心，聯合港區外產專區進行製造加工，分送至各城市物流中心或以海、空運方式送至海外集散。                                                                                     |                                                                            |
| 草案<br>P.87 | 2.發展區位<br>(2)推動國際物流<br>B.國際物流轉運中心<br><u>北部地區國際物流轉運中心預期將逐漸由基隆港轉移至臺北港，國際物流轉運中心宜配合臺北港特定區、自由貿易港區等政策進行規劃，並利用腹地廣闊、交通便捷之優勢發展海空聯運，強化臺北港之競爭力帶動周邊建設發展。</u> | 2.發展區位<br>(2)推動國際物流<br>B.國際物流轉運中心<br><u>因應產業發展及貨物轉運需求，國際物流轉運中心宜配合臺北港特定區、自由貿易港區等政策進行規劃，並利用腹地廣闊、交通便捷之優勢發展海空聯運，強化臺北港之競爭力帶動周邊建設發展。</u> | 參依行政院核定之「臺灣國際商港未來發展及建設計畫(106-110年)」， <u>因基隆港及臺北港均有其分工任務及貨物轉運需求</u> ，爰調整用詞。 |

### 3. 澎湖縣國土計畫(草案)部門空間發展計畫中，與「運輸」有關為「交通運輸部門」。

| 頁碼          | 計畫內容                                                                                 | 調整建議及意見                                                                                                                       | 備註                                                                                                  |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 草案<br>P.5-6 | 第三節 交通運輸部門<br>二、發展計畫及區位<br>3.湖西龍門客運碼頭<br>龍門港與嘉義布袋港不到1小時的藍色公路，將以觀光、旅遊及休閒等功能為未來主要發展方向。 | 第三節 交通運輸部門<br>二、發展計畫及區位<br>3.湖西龍門貨(客)運碼頭<br>龍門港與嘉義布袋港不到1小時的藍色公路，將 <u>視未來產業發展需要，檢討評估以觀光、旅遊及休閒等功能為未來主要發展方向，並依當地需求保留貨運儲運作業區。</u> | 依行政院核定之「臺灣國內商港未來發展及建設計畫(106-110年)」，澎湖港龍門尖山碼頭區主要擔負當地貨運發展之任務，考量龍門碼頭區仍有貨運需求，且碼頭多為貨運使用，建議保留未來檢討彈性並調整文詞。 |

### 4. 雲林縣國土計畫(草案)部門空間發展計畫中，與「運輸」有關為「交通運輸部門」。

| 頁碼         | 計畫內容                                                                         | 調整建議及意見                              | 備註                                            |
|------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 草案<br>P.86 | 第四節 交通運輸部門<br>貳、發展對策<br>七、麥寮國際商港<br>麥寮工業專用港原係依「促進產業升級條例」第39條規定，工業專用港或工業專用碼頭不 | 麥寮工業港轉型國際商港非屬已核定計畫，建議不納入交通運輸部門章節中說明。 | 本意見前以交通部109年4月8日交授運計字第10905002530號函送內政部營建署在案。 |

| 頁碼         | 計畫內容                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 調整建議及意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 備註 |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
|            | <p>得供該工業區專用目的以外之使用。99年5月12日「促進產業升級條例」廢止，現依據「產業創新條例」57條規定，工業專用港或工業專用碼頭，不得供該產業園區以外之使用。</p> <p>敦請交通部加速推動麥寮工業專用港轉型國際商港，且結合麥寮鄉(麥寮特定區)及台西鄉(台西、新興區)土地，採永續發展構想，整合貿易轉運、工業製造、農業產銷及觀光遊憩功能，對雲林縣沿海地區進行分區規劃。</p> <p>麥寮港具深水碼頭優勢，是台灣距中國大陸最近港口，後線為彰雲嘉地區為農產精品、食品加工、機械製造及零件、化學材料等腹地，如具備大型港埠用地，可節省航商運輸成本及區內廠商產銷成本。</p> | <p>(一)麥寮港現行為工業專用港，為經濟部工業局所轄管，因麥寮港非屬自由貿易港區設置管理條例第 3 條所稱之國際港口。因此麥寮港倘欲申設為自由貿易港區，可由經濟部工業局依同條例第 7 條第 1 項規定之申設程序辦理。</p> <p>(二)麥寮港轉型為工商綜合港，適法性及需求不足，亦難以與臺中港相互搭配，說明如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 適法性及合理性：由於麥寮港與國際商港於法令依據、管理體制、服務對象、產權及港埠費率收取等均有極大差異，亦涉及國家政策、港區管理事宜調整、法令修訂、變更投資興建協議及調整費率收取方式等議題，均有待經濟部、麥寮工業區專用港管理股份有限公司、交通部及臺灣港務股份有限公司，透過法令修訂及機關(構)協調，始能完成改制符合適法性與合理性。</li> <li>2. 使用需求及吸引貨源之誘因有待評估：依國內目前產業型態，未來可能使用麥寮港之業者應以於雲林縣設廠之公司為主，多採貨櫃方式進出口，惟其貨量恐無法吸引航商定期寄靠，又內陸運輸成本、港埠費率及貨櫃集駁站設置等因素，涉及土地使用與相關法規，均直接影響國際航線停靠意願。</li> <li>3. 對港區附近社經環境之負面衝擊：麥寮工業專用港緊臨麥寮區，裝卸設施(管線或輸送帶)佈設，多按廠商需求由港區直接串連至工業區儲槽或堆棧場；惟部分產品內銷須採槽車或其他方式經聯外道路運輸，加以既有上下班通勤流量，對聯外運輸系統已產生相當之交通負荷。倘轉型為工商綜合港，所增加之貨物運輸需求，並未在現規劃聯外運輸系統內，將造成附近居民生活品質、環境污染、噪音、交通安全等嚴重負面影響；其衍生之貨物運送交通量，政府須為此再花費大量成本構建聯外運輸系統，並造成既有臺中港等國際商港已投入交通網路建設之浪費，增加社會總成本。</li> <li>4. 對國際商港競爭及既有產業之影響：依產業創新條例設置之工業專用港，享有租稅、土地及低利貸款等多項優惠，且船舶進出港及貨物裝卸皆不需繳納商港服務費；反觀依商港法設置之國際商港，需提供公用及軍用碼頭，港口經營年度盈餘需分配予商港所在地地方政府、航港建設基金及繳交國庫，對進出港之船舶及裝卸之貨物收取商港服務費，可見工業港之開發經營成本低於商港，倘變更其專用目的，原商港之貨源恐將大幅轉移至工業港，不僅將造成國家港埠資源之不合理競爭與閒置，更將衝擊現行商港相關產業之生計，並影響各國際商港之分工及整體競爭力。</li> </ol> <p>(三)麥寮港與臺中港均位處相同的腹地，同一區域相鄰不遠，兩座國際商港將造成資源重疊、行政資源浪費、爭食貨源，亦危及港區產業永續發展的穩定性。考量臺中港之發展尚未達到飽和，亦已投入各項興建工程，以因應新興產業發展需求及滿足國家能源政策，此外，配合航港體制改革，國內七大國際商港已由原來之相互競爭逐漸轉變為資源分享、服務整合之發展模式，以提升整體港埠在國際海運市場之競爭力，爰建議麥寮港不轉型為國際工商綜合港，以避免臺中港港埠設施閒置，影響現行國際商港相關產業之生計，進而影響各國際商港之分工及整體競爭力。</p> <p>(四)綜上，麥寮工業港轉型國際商港非屬已核定計畫，建議不納入交通運輸部門章節中說明。</p> |    |
| 草案<br>P.87 | <p>第四節 交通運輸部門</p> <p>參、用地區位</p> <p>五、<u>麥寮國際商港</u>：麥寮鄉沿海之工業專用港。</p>                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |

## ◎桃園市政府

有關城鄉發展地區第 2 類之 3 及未來發展地區，後續衍生交通運輸需求提出建議事項，該意指為何建請說明。

## ◎高雄市政府（書面意見）

（一）有關本市運輸部門空間發展計畫，目前係就公路運輸、都市公共運輸、航空及海運等空間發展課題提出相關發展區位，包括：

1. 公路運輸：提出「高雄-屏東間東西向第二條快速公路」、「設置國道 7 號高速公路」、「國道 10 號里港交流道至新威大橋新闢道路」、「台 86 線快速公路向東延伸至台 3 線新闢道路」、「增設國道 1 號交流道（岡山第二交流道）」等公路運輸發展區位。
2. 都市公共運輸：規劃「高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線」及「高雄都會區大眾捷運系統都會線（黃線）」、「高雄捷運紅線延伸小港林園」及「輕軌旗津線」等公共運輸等都市公共運輸發展區位。
3. 航運：依「高雄國際機場二〇三五年整體規劃」，針對高雄國際機場國內線航廈改建為國際線與國內線併用之新航廈，以結合南向政策增開國際航點、航班拓增，並加速北側航空貨運園區開發。
4. 海運：依「台灣國際商港未來發展及建設計畫（106～110 年）」，規劃第三港區與貨櫃碼頭等設施建設，配合洲際貨櫃中心、外海產業發展腹地填築，提昇高雄港在亞洲與世界港口間之整體競爭力。

# 直轄市、縣（市）國土計畫規劃作業第 47 次研商會議

## 簽到表

時 間：109 年 5 月 12 日（星期二）下午 2 時

地 點：本署 601 會議室

主持人：林組長秉勳

林秉勳

記錄：魏巧蓁

| 出席人員  | 職 稱  | 簽 到 處 |
|-------|------|-------|
| 交 通 部 |      |       |
| 運研所   | 副組長  | 楊幼文   |
| 運研所   | 助理研議 | 洪瑋鈞   |
|       |      |       |
|       |      |       |
|       |      |       |
|       |      |       |
| 經 濟 部 |      |       |
|       |      |       |

| 出席人員   | 職稱  | 簽到處     |
|--------|-----|---------|
| 經濟部水利署 |     | 張廣育     |
|        |     |         |
|        |     | 陳建      |
|        |     |         |
|        |     | 江俊吉 林金  |
|        |     | 林金      |
|        |     |         |
| 經濟部能源局 |     | 陳建才 邱克  |
|        |     | 沈克修 陳奕汝 |
| 中油     | 副總  | 邱克      |
| ...    | 工程師 | 李建佐     |
|        | 副總  | 曾繁      |
| 國營會    | 科長  | 黃旭暉     |
|        |     |         |

| 出席人員  | 職稱 | 簽到處                    |
|-------|----|------------------------|
| 新北市政府 |    | 許白成 葉柏伯 鄭能仁 沈藝耀 盧志忠 盧秋 |
| 桃園市政府 |    | 蔡亞江 吳弘宏                |
| 臺中市政府 |    | 林國昌 高麗峰                |
| 臺南市政府 |    | 薛志強                    |
| 高雄市政府 |    | 陳昌傳 廖坤                 |
| 基隆市政府 |    | 凌家斌                    |
| 新竹市政府 |    | 盧昭君 張朝誌                |
| 新竹縣政府 |    | 周揚政 林佩政                |
| 苗栗縣政府 |    | 吳育達                    |
| 彰化縣政府 |    | 陳慶元 吳弘宏                |
| 南投縣政府 |    | 孫慶洲 邱秋華                |
| 雲林縣政府 |    | 趙美琪                    |
| 嘉義縣政府 |    |                        |
| 屏東縣政府 |    | 鍾伊琴                    |
| 宜蘭縣政府 |    | 謝幸芳 吳弘宏                |

| 出席人員                 | 職稱   | 簽到處     |
|----------------------|------|---------|
| 花蓮縣政府                |      | 劉大琦     |
| 臺東縣政府                |      | 陳嘉琦 陳維宏 |
| 澎湖縣政府                |      |         |
| 本署國民住宅組              | 簡任視察 | 林美桂     |
|                      |      |         |
| 財團法人都市發展與<br>環境教育基金會 |      | 林冬雨 趙維哲 |
|                      |      |         |
| 本署綜合計畫組              |      |         |
| 林副組長世民               |      | 林世民     |
| 王簡任正工程司兼組長文林         |      | 王文林     |
| 張簡任技正順勝              |      | 張順勝     |
| 廖簡任技正文弘              |      |         |
| 蔡科長玉滿                |      | 蔡玉滿     |
|                      |      | 李冠德 廖伯星 |
|                      | 高玉峰  | 連登模 姚維宏 |

張正 裴子欣 喬維豐  
鄭福文 魏可華

[illegible]