



內政部國土管理署
北區都市基礎工程分署

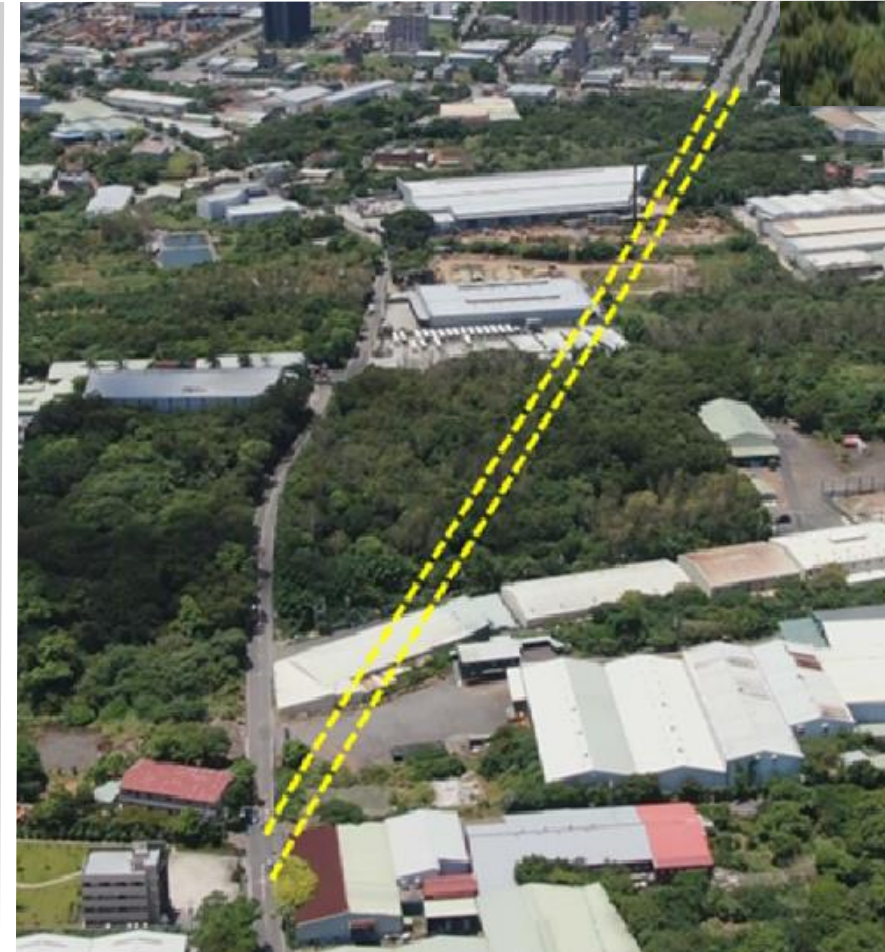


台灣世曦
工程顧問股份有限公司



稻田營造有限公司

新北市林口區 A3計畫道路新闢工程



主辦機關：內政部國土管理署北區都市基礎工程分署

監造廠商：台灣世曦工程顧問股份有限公司

施工廠商：稻田營造有限公司

目錄

工程概述

工程經費

工程內容

工程效益

工程概述-緣起



林口工業區發展



台北港發展計畫



淡江大橋建設計畫

105市道交通分析評估
研擬各路段改善策略

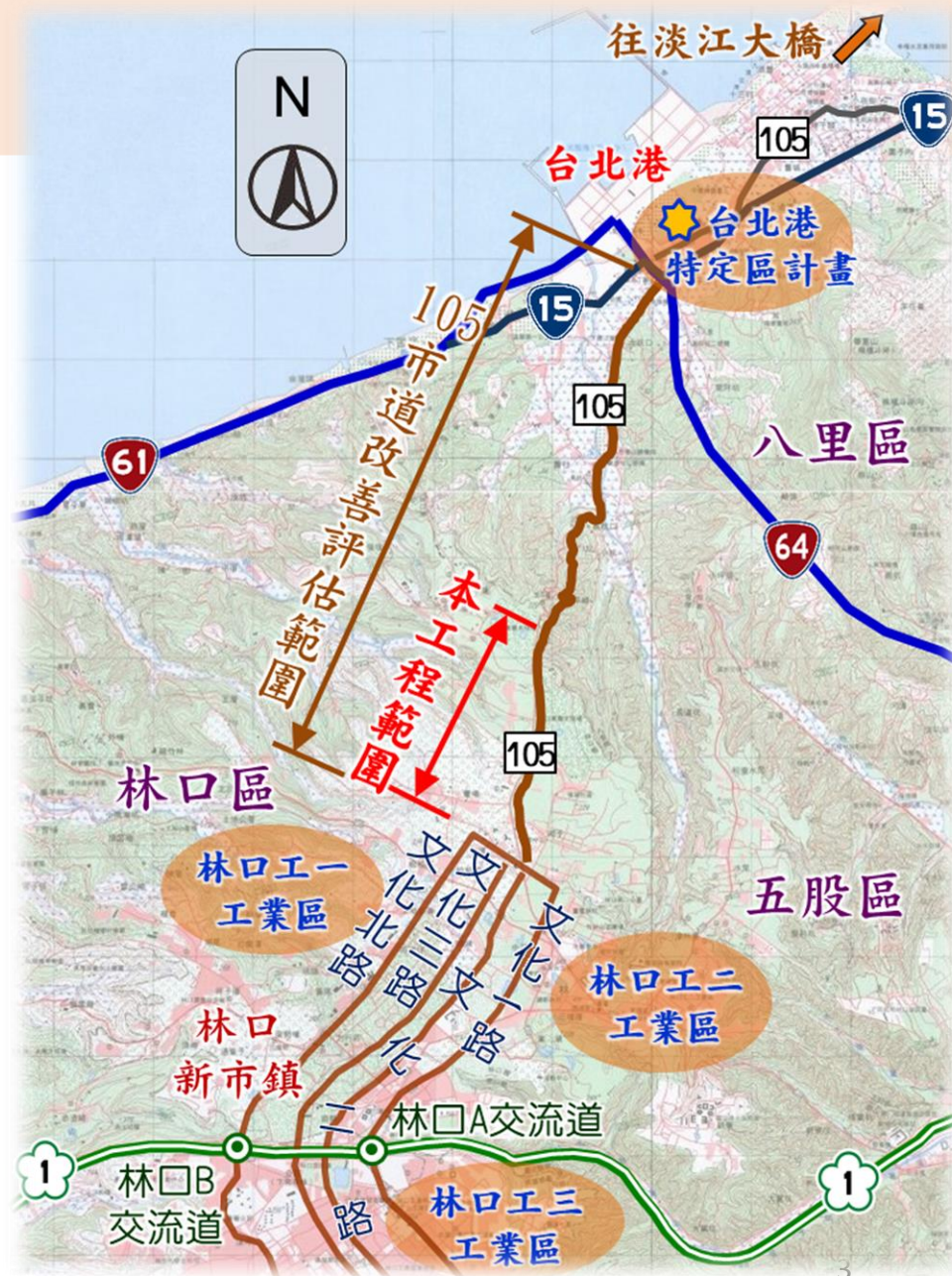
優先
辦理

林口區A3計畫道路新闢工程(本案)

105市道蜿蜒段改善新闢道路工程(他標)

改善瓶頸路段，提升交通安全效率

增加道路容量，因應未來發展需求



工程概述-現況交通探討

現況無法滿足未來林口-八里交通需求



道路狹窄，巷道進出不易



路口交角大，運轉效率不佳



工程經費

生活圈110年核定

總經費12億4,669萬元

工程費 4億5,419萬元

用地費 7億7,500萬元

工程預算5.64億元

中央款 3.83億元

配合款 1.81億元

項次	項目	預算經費	備註
一	發包工程費	448,660,000	
二	工程管理費	3,464,120	
三	設計費	16,825,819	
四	監造費	13,071,973	
五	地質鑽探及試驗費	613,432	
六	測量作業	890,941	
七	水土保持計畫	990,000	
八	其他費用(準備金、物調費)	79,397,658	
	合計	563,913,943	

工程內容-新闢段

- 全長共計2,130m、寬度18m(工期24個月)、設計速率：50 km/hr



工程內容-拓寬段

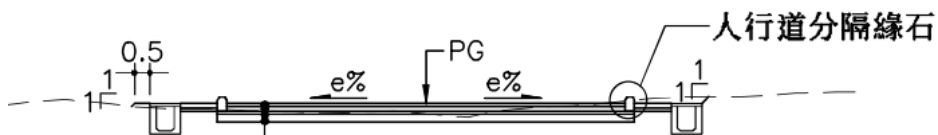
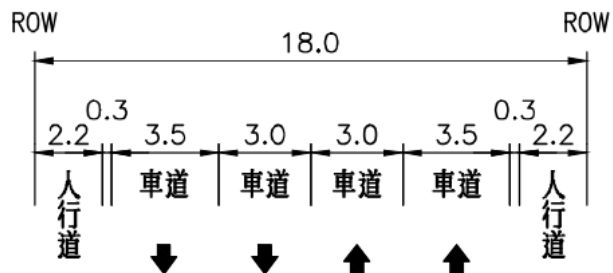
- 全長共計2,130m、寬度18m(工期24個月)、設計速率：50 km/hr



工程內容-橫斷面圖1

新闢道路段(湖子路以南)

一般路段

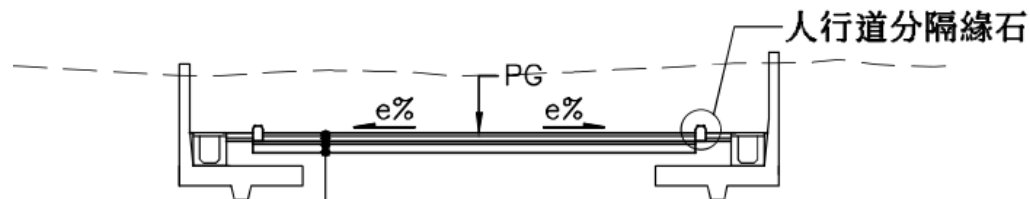
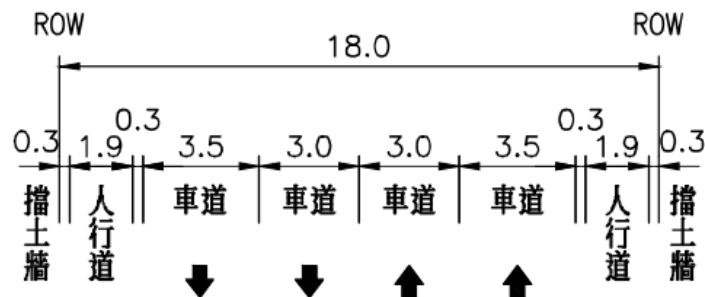


設置里程

STA.10K+030~10K+146
STA.10K+223~10K+232
STA.10K+350~10K+383
STA.10K+548~10K+727
STA.10K+816~10K+907

- 密級配瀝青混凝土面層, $t=0.10\text{m}$ (TYP.)
- 粗級配再生瀝青混凝土底層, $t=0.15\text{m}$ (TYP.)
- 碎石級配粒料底層, $t=0.10\text{m}$ (TYP.)
- 控制性低強度回填材料, $t=0.25\text{m}$ (TYP.)

路塹段



設置里程

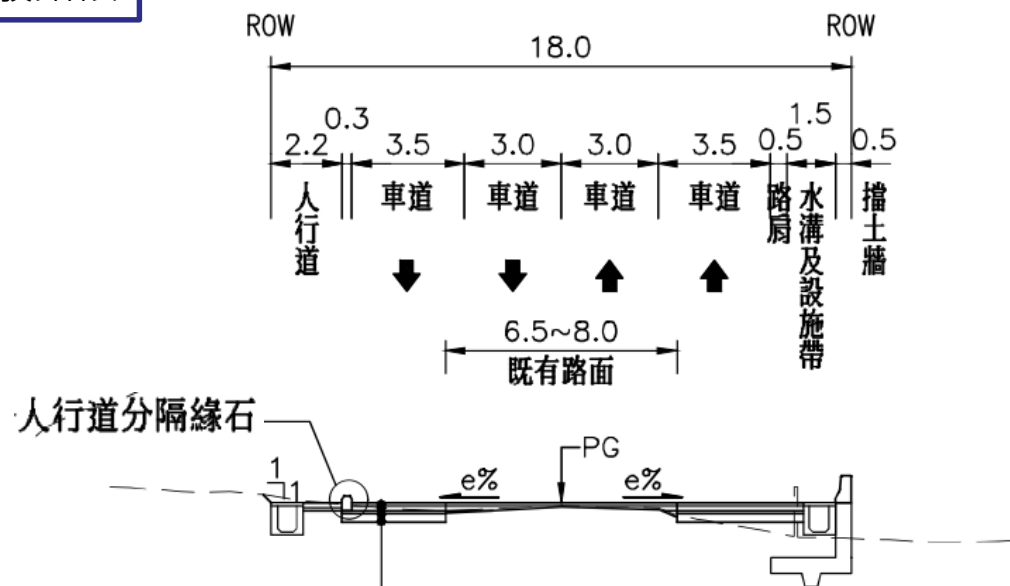
STA.10K+253~10K+346

- 密級配瀝青混凝土面層, $t=0.10\text{m}$ (TYP.)
- 粗級配再生瀝青混凝土底層, $t=0.15\text{m}$ (TYP.)
- 碎石級配粒料底層, $t=0.10\text{m}$ (TYP.)
- 控制性低強度回填材料, $t=0.25\text{m}$ (TYP.)

工程內容-橫斷面圖2

既有道路拓寬段(湖子路以北)

一般路段

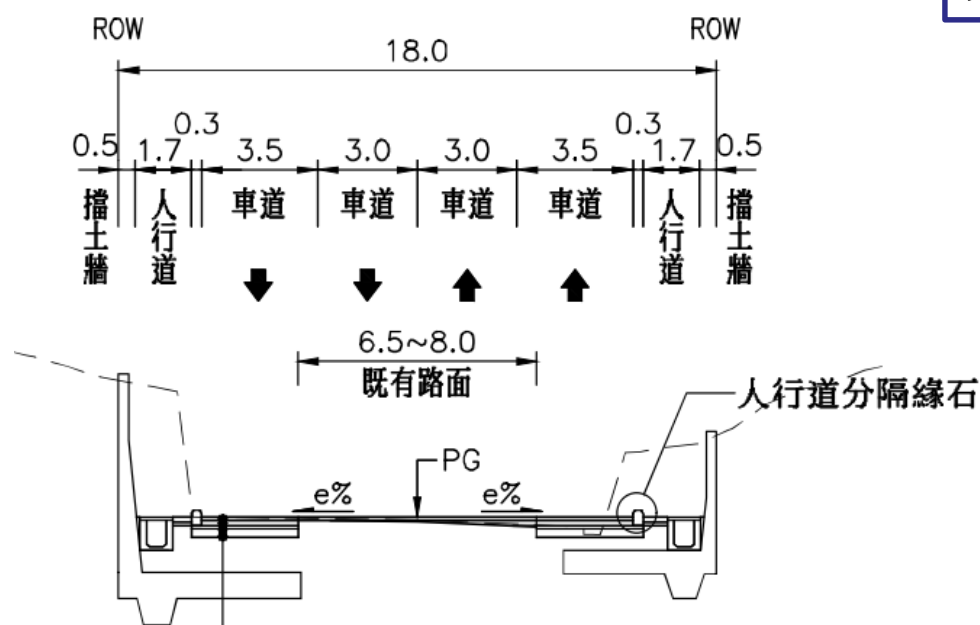


設置里程

STA.8K+820~8K+843
STA.9K+242~9K+251
STA.9K+687~9K+727

- 密級配瀝青混凝土面層, $t=0.10\text{m}$ (TYP.)
- 粗級配再生瀝青混凝土底層, $t=0.15\text{m}$ (TYP.)
- 碎石級配粒料底層, $t=0.10\text{m}$ (TYP.)
- 控制性低強度回填材料, $t=0.25\text{m}$ (TYP.)

路塹段



設置里程

STA.9K+151~9K+195
STA.9K+332~9K+363
STA.9K+608~9K+652

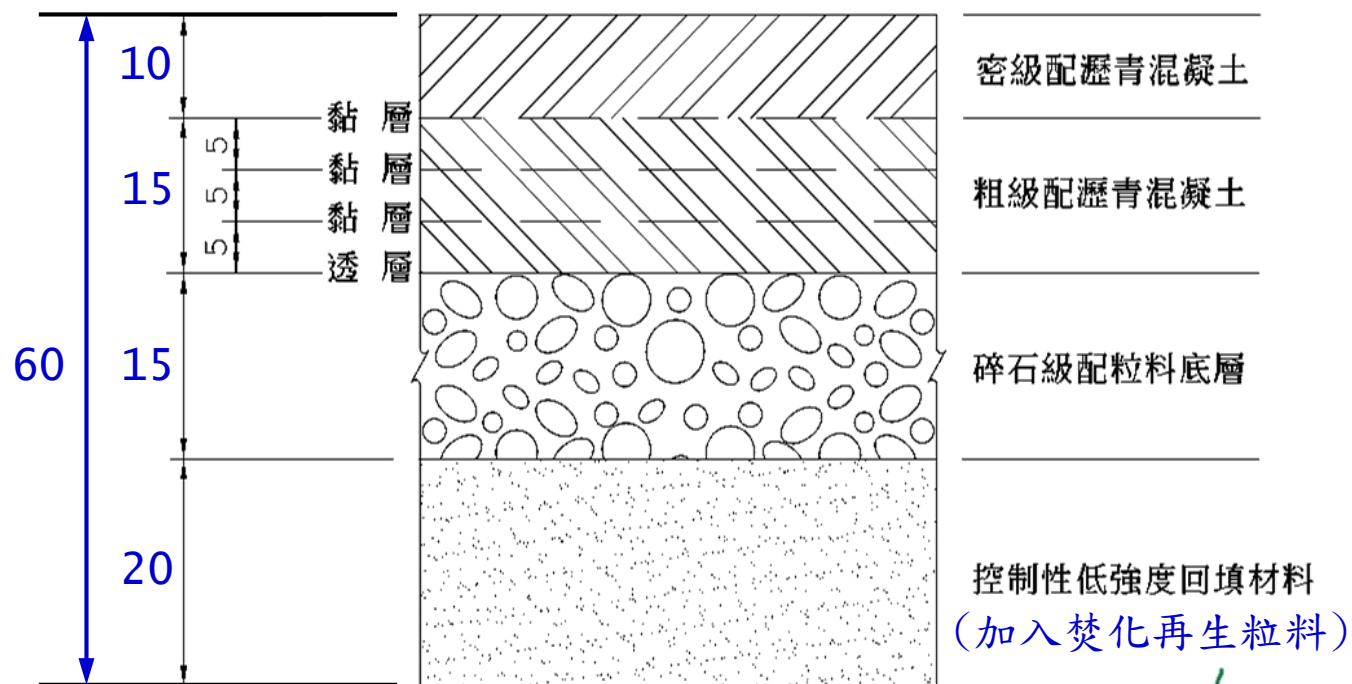
- 密級配瀝青混凝土面層, $t=0.10\text{m}$ (TYP.)
- 粗級配再生瀝青混凝土底層, $t=0.15\text{m}$ (TYP.)
- 碎石級配粒料底層, $t=0.10\text{m}$ (TYP.)
- 控制性低強度回填材料, $t=0.25\text{m}$ (TYP.)

工程內容-鋪面設計

鋪面設計考量因素

- 柔性鋪面結構
- 標稱最大粒徑**1英吋AC面層**
- 粗級配AC採用**30%再生粒料**
- 底層材料添加**CLSM**

鋪面設計斷面尺寸



CLSM數量約4,220噸，以焚化再生粒料取代天然砂石級配



工程效益

- 1. 節能減碳：**全線道路照明及號誌採用LED燈，減少耗能(每年減少**碳排量240噸**)，混凝土採用飛灰爐石等卜作蘭材料，降低水泥用量(850m³)，減少碳排量(**1495噸**)。
- 2. 人本動線整合：**全線設置人行道(**長度=3880m**)，路口皆設置無障礙坡道，植栽綠美化(**厚葉石斑木158株**)，台電配電場設置於路外。
- 3. 資源永續再利用：**道路底層採用焚化再生粒料拌合之CLSM(4224m³)，瀝青刨除料送往合格再生瀝青處理廠，產製再生瀝青混凝土(7951.1噸，**減少碳排量400噸**)，廢棄物再利用。
- 4. 紓解優化車流：**交通節省時間(由17.7分鐘降至11.3分鐘，**節省約6分鐘**)。
- 5. 土石平衡：**道路設計以區內土方平衡為原則，減少外運土方。

