



提升道路品質計畫(內政部)2.0

提案原則說明

簡報單位：內政部營建署

109年10月14日

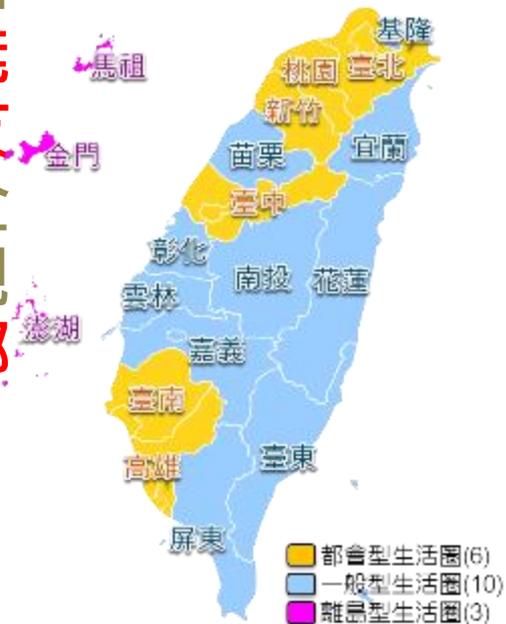
簡報大綱

- 一、計畫緣起及目的
- 二、計畫執行策略及方法
- 三、執行期程及經費
- 四、結論與建議
- 五、提案計畫書範例



計畫緣起

- ◆ 為因應臺灣氣候變遷影響與**少子高齡化**人口成長，期能透過**公共建設與友善環境規劃**，以綠色基盤建設，提升都市調節能力，並**整合與串聯醫院周邊、活動中心、校園、公園、綠帶、兒童遊戲場、街角空間、騎樓至建物等公共通行空間**，重新釐清道路與行人安全間的關係，**強化行人交通機能與安全性**，延續前瞻基礎建設精神，以**友善、安全與無障礙的環境規劃**，建構安全無礙的公共通行空間，藉由實質的空間規劃，落實社會照顧機能，**並全面性提升都市生態、友善與安全的生活品質**





計畫目的

友善環境規劃，
建構安全無礙的
公共通行空間

綠色基盤建設
提升都市調節
能力

整合公共通行空
間，強化行人交
通機能與安全性

提升都市生態、
友善與安全
的生活品質



計畫總體願景

提升道路品質1.0 (提升基礎建設 邁向國際接軌)

1. 辦理共通管(線)溝整合與建置
2. 綠色生態綠網建置
3. 打造綠色運輸系統-建置自行車路網
4. 既有道路養護整建
5. 型塑城鄉人文地景街道
6. 設立街道幸福設施型塑城鄉人文地景街道
7. 城市街道市容管理及改善
8. 都市無障礙系統建置
9. 社區照顧環境建置



纜線下地
管線整理
美化市容



多國觀光街道解說

本期計畫

提升道路品質2.0 (數位道路建設 迎接國際同步)

1. 建置數位街道導盲系統
2. 多國觀光街道解說，提升國際觀光競爭力
3. 推動實景3D設計，減少設計錯誤造成工程拆除重作
4. APP數位停車管理
5. 數位街道管理設施



街道數位導盲系統

提升道路品質3.0 (科技道路建設 領先國際建設)

1. 車行道路振動發電建置，提升國際道路競爭力
2. 人行徒步發電系統，邁向綠能城市
3. 迎接無人駕駛車蒞臨，未來街道設計及管理
4. 懸浮車運具產生，未來街道設計及管理



人行道發電磚



振動能發電車道

未來環境預測

全球氣候變遷

- 全球氣溫將突破升溫1.5°
- 造成極端高溫
- 北極海將出現夏季無冰狀態
- 海平面上升0.26至0.77公尺

全球都市化急遽擴張

- 溫室氣體排放佔總量的70%
- 人口密度排名全球第2
- 伴隨而來的勞動人口、醫療資源、社會安全、經濟發展、環境品質等問題

臺灣邁入高齡社會國家

- 台灣已邁入高齡社會

道路安全行動

- 道路交通傷害將成全球第五大死因
- 最常發生死亡狀況為兒童沿公路行走，缺乏安全的便道、人行穿越道與安全隔離等設施

全球公共空間方案

- 公共空間被漠視，無盡的消耗資源
- 重新思考公共空間的建置

智慧城市治理

- 高度的城鄉差距，全球70%的人口居住在都市區域

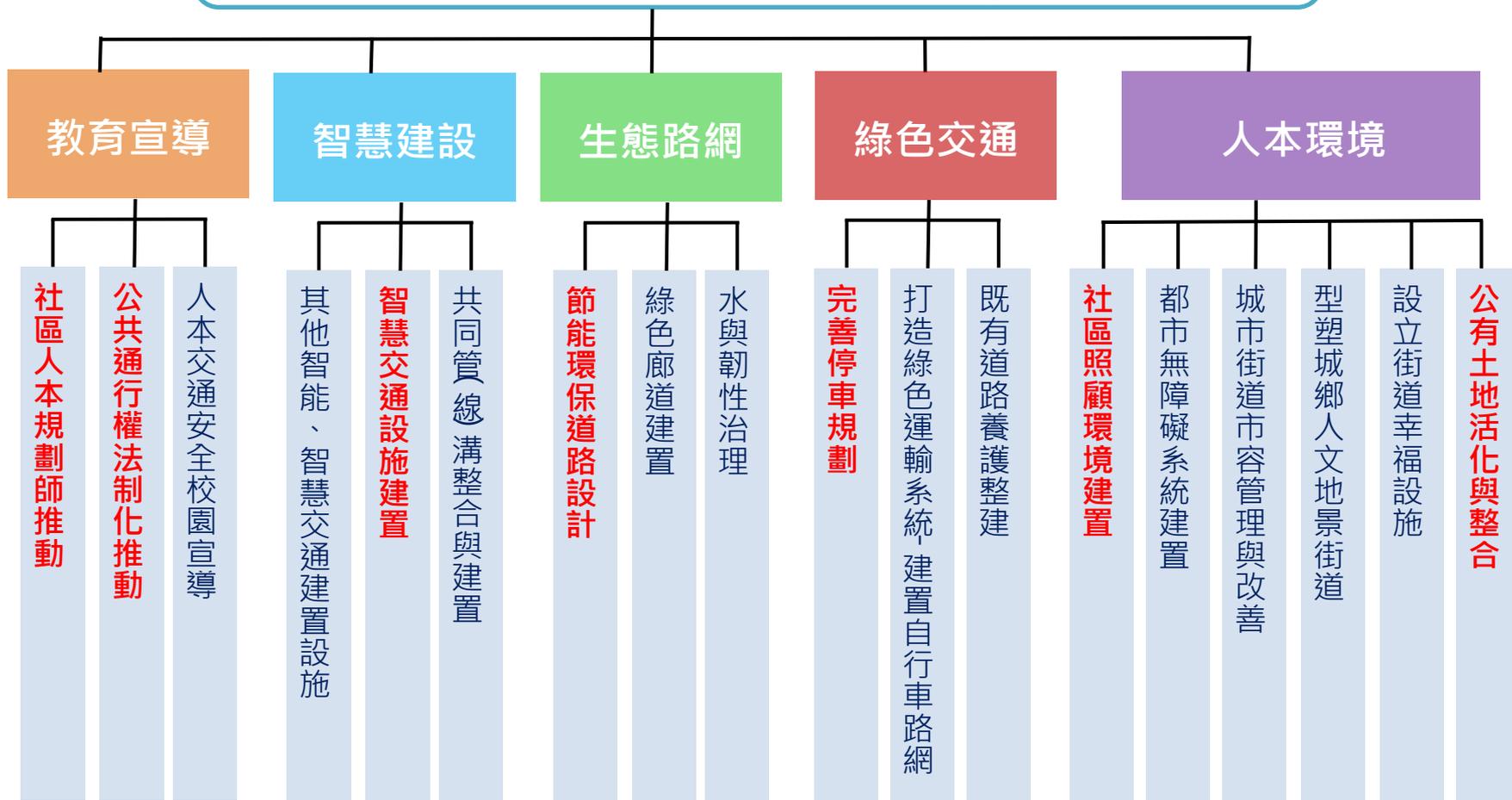
提升城鎮生產力的地方創生推動

- 面臨人口漸少與少子化的影響，將面臨地方消滅的危機



計畫執行策略及方法

提升道路品質計畫2.0



公有空間活化與整合

執行項目	執行重點	提案原則
公有土地活化與整合	公有空間活化利用	<ol style="list-style-type: none"> 1. 公有地違法占用拆除與清除。 2. 整合與銜接周邊公園綠地及綠廊道 3. 配合汽、機車停車設置規劃



設立街道幸福設施(共桿、標線標誌、街道家具等)



執行項目	執行重點	提案原則
設立街道幸福設施	街道生活圈設施整合計畫	1. 既有人行道路系統公共設施檢討 2. 配合人行道公共設施帶整併檢討及公用設施整合改善措施 3. 路障排除規劃



型塑城鄉人文地景街道



鹿港廟前廣場街道



淡水舊街



信義區徒步商圈



台中草悟道

執行項目	執行重點	提案原則
型塑城鄉人文地景街道	市街景觀風貌形塑計畫	1.兼具地方特色與門戶地位 2.結合大眾運輸系統，串連銜接彼此文化生活圈之人行空間系統 3.具 歷史風貌紋理與人文風貌之特色街區 4.具商家 維護認養意願之街區



城市街道市容管理及改善

天空纜線整理



執行項目	執行重點	提案原則
城市街道市容管理及改善	市街管理及改善計畫	<ol style="list-style-type: none">1. 天空纜線整理2. 街道汽機車管理3. 美化市容創意構想4. 路障、招牌等管理

都市無障礙系統建置

- ❖ 人行活動空間，含建構機關、醫療院所、運動中心、活動中心、學校之周邊路網串連，或廣場、公園之公共活動空間
- ❖ 落實騎樓整平及無遮簷人行道系統串聯
- ❖ 強化點-線-面之徒步生活交通機能

執行項目	執行重點	提案原則
都市無障礙系統建置	公共通行空間系統通盤檢討計畫	<ol style="list-style-type: none"> 1.針對都市計畫進行公共通行空間系統通盤檢討者 2.推動示範區之通檢改善計畫
	公共通行空間之增設及拓寬建設計畫	<ol style="list-style-type: none"> 1.採縮減車道方式以新闢或拓寬為公共通行空間 2.既有公共通行空間檢討
	徒步型生活路網建置計畫	<ol style="list-style-type: none"> 1.以里鄰聚居部落及保留地方特色並作為公共通行空間規劃設計構想概念之路段 2.於半徑500公尺之機關、醫療院所、運動中心、活動中心、學校、廣場、市場、公園、兒童遊戲場、大眾運輸站點周邊之路段 3.擬定綱要計畫定期調整與檢討機制 4.結合大眾運輸系統，串連銜接社區生活圈之公共通行空間系統



城鄉與社區照顧環境建置1/2

- ❖ 配合停車帶或設施帶，擴大路口轉角人行空間
- ❖ 縮短行人穿越距離及建置行人庇護設施
- ❖ 無礙通行規劃設計



執行項目	執行重點	提案原則
社區照顧環境建置	路口安全暢行規劃計畫	1.公共設施經減量及整併後可提供無障礙通行環境 2.高齡及身障人口密度高區域，使用強度強、可提升安全性及暢行性（連續無阻斷） 3.重要道路節點路口人行穿越線位置及停等空間之人車衝突改善 4.針對路口視障者與身障者通行無障礙通用設計

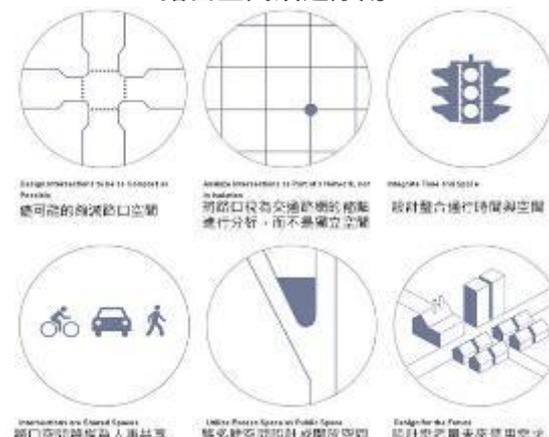
主要道路路口改善前設計圖



主要道路路口改善後設計圖



路口空間改造原則



資料來源：NACTO Urban Street Design Guide

城鄉與社區照顧環境建置2/2

- ❖ **交通寧靜區**街道設計規劃及設置策略
- ❖ 社區服務型綠地(鄰里公園、人行系統)系統連結
- ❖ 建置安全配套之**標誌標線型路網系統**

執行項目	執行重點	提案原則
城鄉與社區照顧環境建置	交通寧靜區規劃建置計畫	1. 城鄉與社區型安全性路網檢討 2. 研擬社區服務型綠地(活動中心、鄰里公園)連結系統 3. 交通寧靜區之街道設計規劃及設施設置策略 4. 無實體分隔之人行道之警示標示及減速設施之設置 5. 住宅、店家之停車管理配套措施與對策



既有道路養護整建

❖ 都市道路養護整建系統計畫

- ◎ 市區道路路面養護平整
- ◎ 減少因路面不平整而造成交通意外
- ◎ 搭配道路多元功能目標(共同管道、人行安全設施或景觀綠能)
- ◎ 以IRI、PCI、AARI、現況照片、空拍影片或足以表達現況資料作為補助參據



執行項目	執行重點	提案原則
既有道路養護整建	都市道路養護整建系統計畫 畫	1.道路路面改善規劃 2.道路路面養護與整平施作(含橋樑路面養護及附屬設施修復) 3.無用地取得問題之無尾巷道打通



打造綠色運輸系統

❖ 低碳生活自行車路網

執行項目	執行重點	提案原則
打造綠色運輸系統-建置自行車路網	低碳生活自行車路網計畫	<ol style="list-style-type: none"> 1. 學校、大眾運輸場站、觀光景點等與公共自行車站周邊可連接成完善之自行車道系統 2. 系統性與主題性的推展建置自行車道 3. 城鄉型態之自行車道系統，通勤通學自行車路網建置 4. 具都會型自行車道路網串聯與銜接效益 5. 新增或拓寬學校周邊二千五百公尺範圍內之自行車道





完善停車規劃



執行項目	執行重點	提案原則
完善停車規劃	平面式停車場規劃計畫	<ol style="list-style-type: none">1. 調查盤整可作為路外停車空間2. 盤查周邊停車空間需求性3. 與整體道路品質計畫關聯性4. 平面式停車規劃

水與韌性治理

❖ 都市微氣候調節系統計畫

- ◎ 市區道路空間透保水鋪面設計
- ◎ 公共通行空間雨水滲透及貯留設計



執行項目	執行重點	提案原則
綠色生態路網建置- 水與韌性治理	都市微氣候調節系統計畫	<ol style="list-style-type: none"> 1. 增加人行道空間之透水面積，增加地下水涵養補注 2. 遇暴雨時減低地表逕流之產生 3. 藉由雨水貯留設施，大量收集雨水，提供旱季用水 4. 具提升都市綠覆率之示範效果 5. 系統性整合開放空間及街道暴雨滯洪等集排滲水網絡規劃



綠色廊道建置

❖ 都市CO2減量系統計畫

- ◎ 市區道路空間綠化設計
- ◎ 綠廊道建置



執行項目	執行重點	提案原則
綠色生態路網建置- 綠色廊道建置	都市CO2 減量系統計畫	<ol style="list-style-type: none"> 1.空間環境體質完善且可結合周遭綠帶、開放空間為一系統潛力者 2.增加綠帶寬度及綠帶連續性 3.採用符合當地生態環境綠化植栽，以多樣性、複層次、低維護為植生原則 4.採用原生、本土植栽種類或以誘蝶、誘鳥之植栽種類來提升生物多樣性

節能環保道路設計

◎ 減緩施工廢棄物與施工建材對於環境的影響，鼓勵使用具綠色標章的環保建材，或在地生產及回收再利用的材料

- ◎ 選用環保無毒的綠色建材
- ◎ 選用**耐久性與低維護的建材**
- ◎ 運用**拆除再回收之面磚等重複使用**
- ◎ **再生材料推廣利用**
- ◎ **節能照明設施設計**



(a) 施工中檢測。



(b) 鋪設底渣資源化產品。



(c) 道路底層鋪設完成。



(d) 路面竣工。



製成再生瀝青混凝土

經配合設計後，依添加比例製成再生瀝青混凝土，但刨除料添加量不得超過40%



瀝青混凝土路面達使用年限，透過刨除方式將刨除料運送工廠進行加工、破碎

瀝青混凝土路面達使用年限，透過刨除方式將刨除料運送工廠進行加工、破碎



經工廠加工處理

透過工廠加工處理，將刨除後之廢瀝青塊破碎成所需粒型，添加於再生瀝青混凝土中



執行項目

綠色生態路網建置-
節能環保道路設計

執行重點

綠色材料暨
綠能設施運用計畫

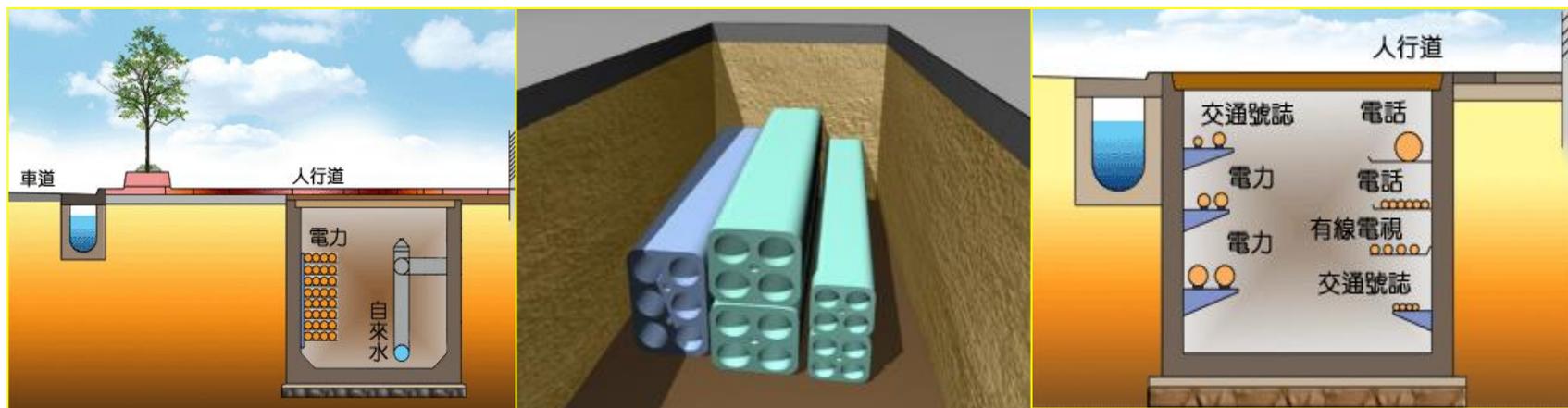
提案原則

1. 選用環保無毒的綠色建材
2. 選用耐久性與低維護的建材
3. 運用拆除再回收之面磚等材料重複使用
4. 再生材料推廣利用
5. 節能照明設施設計
6. 街道綠能設施使用



共同管(線)溝整合與建置

- ◎ 提升城鄉生活品質，統合公共設施管線配置，加強道路管理，維護交通安全及市容觀瞻，配合推動管(線)溝之建設



執行項目	執行重點	提案原則
辦理共同管(線)溝整合與建置	街道管線整理改善計畫	<ol style="list-style-type: none">1.具有縣(市)鄉鎮道路共同管道整體規劃系統2.可配合臺電及中華電信道路修繕建設工程採地下化處理者



智慧交通設施

智慧街道

設施整合

智能集約改造街道空間，智慧整合更新街道設施

外出輔助

普及智能公車、促進智慧外出，協調停車供需

智能監控

實踐監控設施全覆蓋，呼救設施定點化，提高安全訊息傳播有效性

資訊互換

設置資訊交換系統，促進社區智能轉型

環境治理

加強環境檢測保護，促進智能感應並降低耗能



執行項目	執行重點	提案原則
智慧交通設施建置	智能監控管線預留整合計畫	1.目前正在推動智慧城市的縣市區域，並具有智慧城市相關規劃報告 2.配合共同管線(溝)的建置，整合地下管線規劃
	共桿共構智慧路燈建置計畫	1.配合智慧城市建置相關需求 2.統合交通號誌與路燈管線配置

其他智能、智慧交通建置設施

- ◎ 人行道公共設施如公車亭、路桿、變電箱、消防栓等是最常見阻礙通行的設施，為推動人行環境通行順暢，**整合公車亭及燈桿等公共設施設備，並結合觀光發展、強化智慧環境及智能監控設備**，提升城市永續發展及促進智慧環境建置之效益



執行項目	執行重點	提案原則
智慧交通設施建置	其他智能、智慧交通建置設施	1.能有效提升交通改善智能設施 2.能有效提供人行安全智慧化設施 3.能帶動觀光效益智慧化設施 4.其他經委員同意能有效提升道路交通效益、人行安全觀光效益等公共性質之設施 5.能增加地方政府財政效益之智能化整合設施 6. BIM 智能化設計及應用



人本交通安全校園宣導

教育宣導

◆為了**因應高齡化社會**的來臨，內政部營建署啟動前瞻建設中的**提升道路品質計畫**，藉由**軟**(校園及廣播電台宣導活動)**硬**(提升道路品質計畫各項指標)**兼施共同齊下**，希冀喚起社會大眾對於**公共通行權的認同**並**共創友善的居住生活環境**



執行項目	執行重點	提案原則
人本交通安全校園宣導	人本交通及教育宣導	1.具國民交通安全宣導教育 2.可據以推動無障礙設計教育訓練認證

大學及社會人士
宣導短片



微电影心情故事

高中懶人包競賽活動



創意懶人包競賽活動
國中小校園宣導



校園巡迴教育宣導





市區道路養護管理及人行道無障礙環境建置

督導及評核

- ◆ 持續辦理「市區道路養護管理及人行環境無障礙考評計畫」
 - 督促各直轄市及縣（市）政府落實執行管理及改善工作。
 - 推廣正確之人行環境無障礙設施設置準則。
 - 提升市區人行道適宜人行比例（適宜性）及普及率。



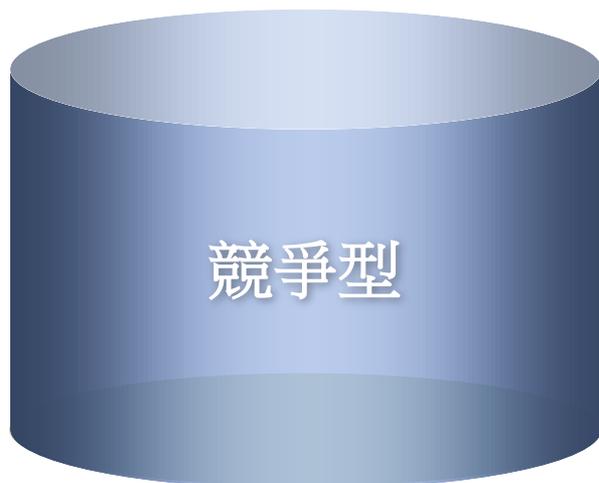


提升道路品質計畫2.0

類別	類型	工作項目
人本環境	公有土地活化與整合	公有空間活化利用計畫
	設立街道幸福設施	街道生活圈設施整合計畫
	型塑城鄉人文地景街道	市街景觀風貌型塑計畫
	城市街道市容管理與改善	街道市容環境管理與整治計畫
		建築立面與廣告立牌整合計畫
	都市無障礙系統建置	公共通行空間系統通盤檢討計畫
		公共通行空間之增設及拓寬建設計畫
		徒步型生活路網建置計畫
社區照顧環境建置	路口安全暢行規劃計畫	
	安全無礙路廊建置計畫	
	交通寧靜區規劃建置計畫	
綠色交通	既有道路養護整建	都市道路養護整建系統計畫
	打造綠色運輸系統	低碳生活自行車路網計畫
	完善停車規劃	平面式停車場規劃計畫
生態路網	水與韌性治理	都市微氣候調節系統計畫
	綠色廊道建置	都市CO ₂ 減量系統計畫
	節能環保道路設計	綠色材料暨綠能設施運用計畫
智慧建設	共同管(線)溝整合與建置	街道管線整理改善計畫
	智慧交通設施建置	智能監控管線預留整合計畫
	其他智能、智慧交通建置設施	共桿共構智慧路燈建置計畫
教育宣導	人本交通安全校園宣導	有利交通、人行環境提升效益品質設施
	公共通行權法制化推動	人本交通及教育宣導
	社區人本規劃師推動	公共通行權法制化推動計畫
成果檢核	執行成果效益檢核	社區人本規劃師推動計畫
		全縣市無障礙環境基本資料調查與建置
		無障礙環境考評實施計畫
		無障礙環境維護管理評鑑
		歷年建置成效檢討改善計畫

提升道路品質計畫2.0 執行模式

- ❖ 本計畫以內政部營建署為推動主體；營建署、**直轄市、縣（市）政府為實際執行單位**，並指定單位作為**統一聯絡協調窗口**。
- ❖ 本計畫原則上依據每年度補助預算額度，設定補助重點及審查原則及評估標準以受理地方政府提案，並**邀請學者專家組織委員會進行評審**，採**競爭型補助**方式核定補助項目。計畫補助項目應符合新訂定之市區道路及附屬工程設計規範。



採委員評審制度，由各縣市政府做統一窗口提報，辦理全國各鄉鎮市區暨縣市政府競爭型評比



辦理方式

匡列特別預算
總體計畫彙整

內政部

各縣(市)、
鄉、鎮、
區公所

計畫申請提送
計畫規劃執行

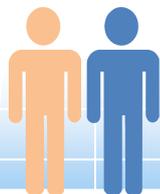
提升
道路品質
計畫2.0

營建署

直轄市、
縣(市)政府

統籌地方需求
計畫補助審核
計畫輔導督考

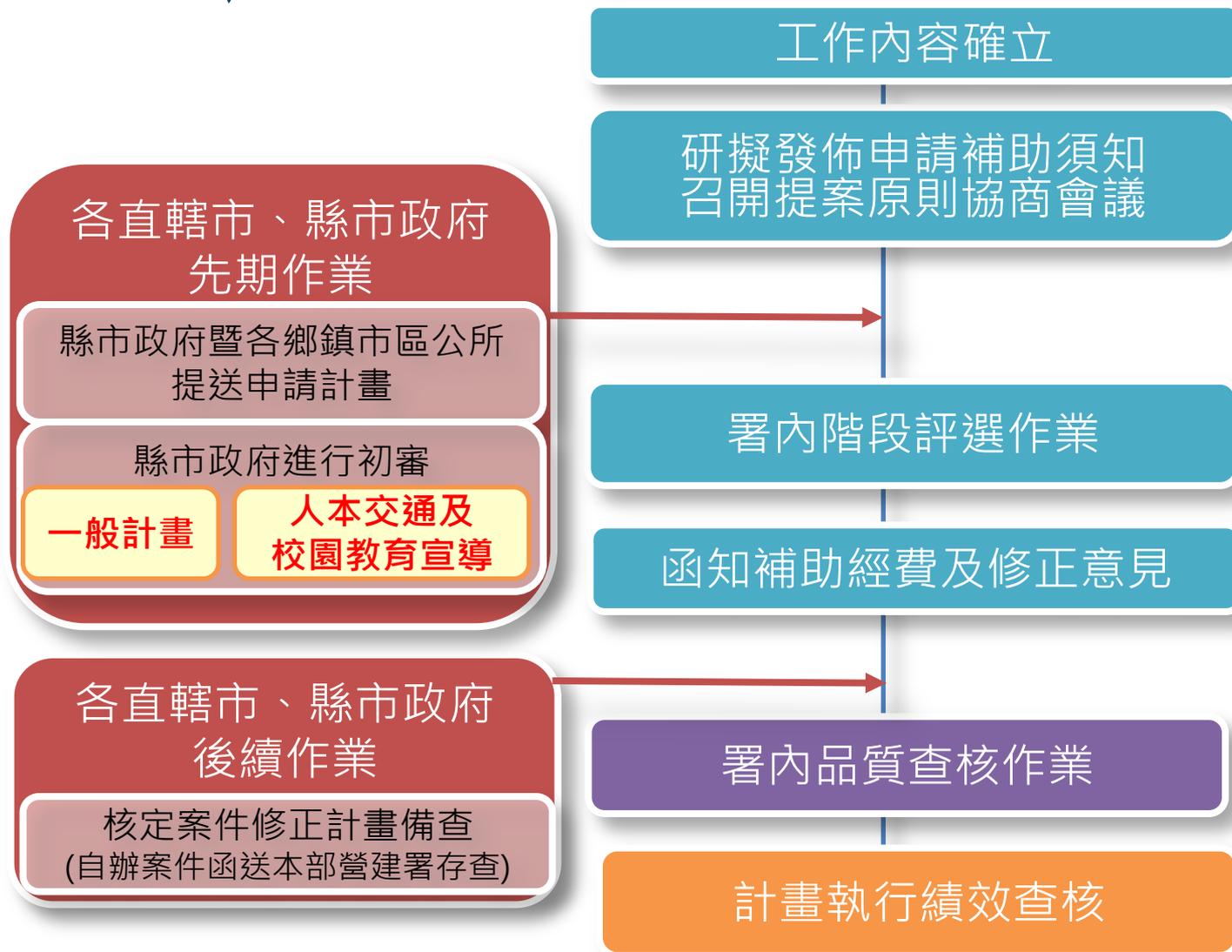
統籌地方需求
計畫申請窗口
計畫申請提送
計畫規劃執行



競爭型補助

由地方機關研提計畫送內政部營建署審查

個別計畫提案及審核流程



本期計畫期程及經費需求

- ◆ 本計畫提報期程為**四年(110-113)**，**總經費250億元**

- 本計畫為特別預算，有關「提升道路品質（內政部）2.0」

補助比例依「中央對直轄市及縣（市）政府

補助辦法」辦理，延續提升道路品質計畫5級

縣市補助比例：

中央補助比例（%）				
第1級	第2級	第3級	第4級	第5級
35	50	82	84	88

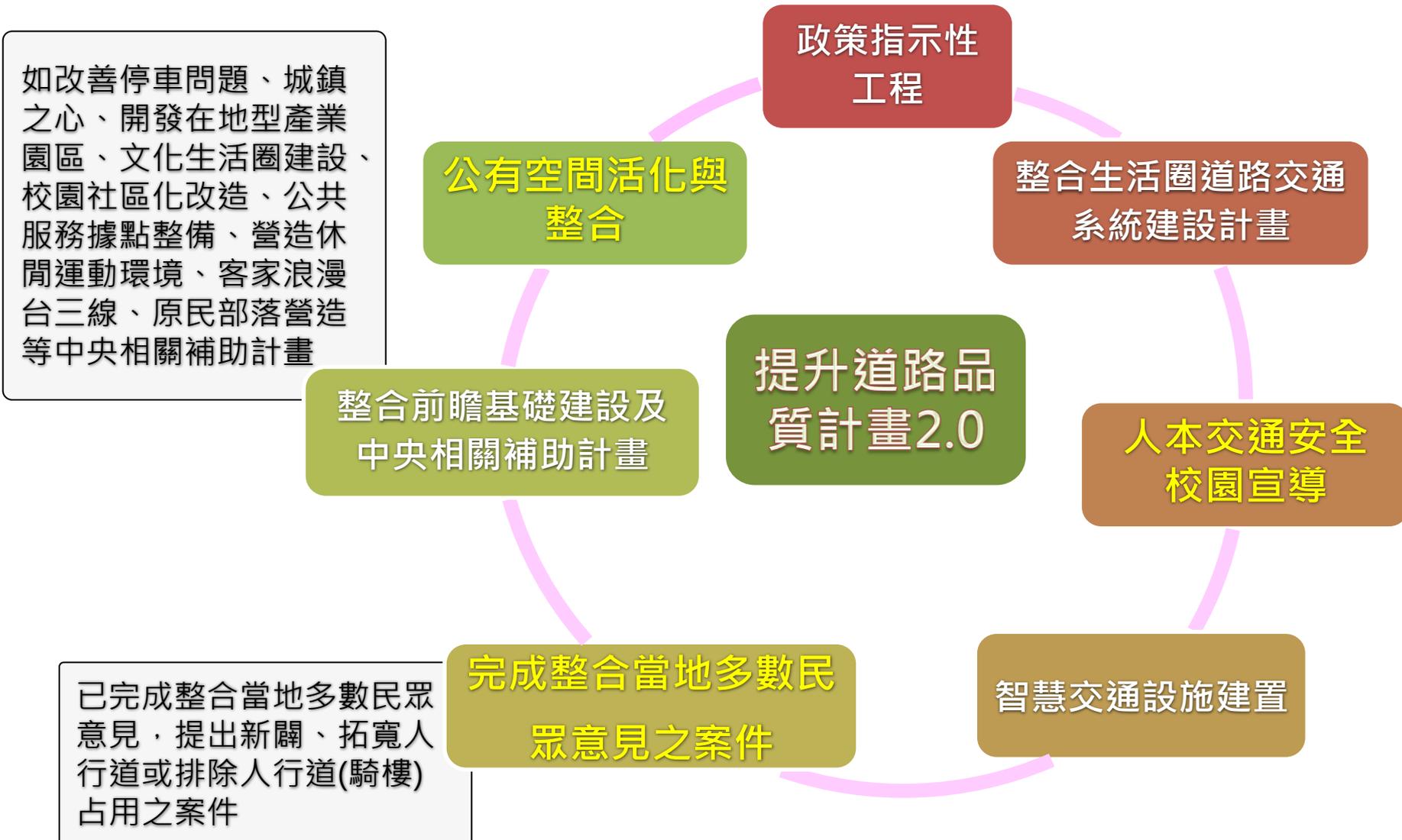
- **110 -113 年度各工程項目之中央補助比率維持原核定比例**
- 另申請公有土地活化與整合部分，為鼓勵地方政府勇於任事將私人佔有部分還地於公，落實社會正義，**該項補助經費100%**
(須配合主要工程如型塑城鄉地景街道、街道市容管理與改善、社區照顧環境或無障礙系統建置等進行整體規劃後方得申請)

預算別	計畫名稱	辦理期程	中央所需編列經費需求（億元）				
			110年	111年	112年	113年	總計
特別預算	提升道路品質計畫2.0	110-113	47	53	100	50	250

計畫範圍

- 非公路系統之路段(都市計畫區內公路系統路段得酌予補助)
- 未納入中央相關單位補助計畫範圍內之路段
- 與相關計畫之補助及表揚(入圍)案件(路段)可相銜接之道路及學校周邊之通學步道、人行道、自行車道，將優先考量納入本計畫實施
- 與相關計畫之補助及表揚(入圍)案件(路段)可相銜接機關、醫療院所、運動中心、活動中心、學校、市場、兒童遊戲場等周邊路段或廣場、公園等公共活動通行之空間或大眾運輸站點之交通路口、人行道及騎樓
- 其他經直轄市、縣市政府列為重點發展改善之路段，且依中華民國政府合法立案之社會福利團體推薦之路段
- 其他經直轄市、縣(市)政府或鄉、鎮、市、區列為重點發展改善之道路
- 配合中央政策辦理事項
- 本計畫不補助用地取得相關費用

優先辦理項目





申請補助審查評估標準

計畫補助項目

□ 人本環境群組

- 公有土地活化與整合
- 設立街道幸福設施
- 型塑城鄉人文地景街道
- 城市街道市容管理及改善
- 都市無障礙系統建置
- 社區照顧環境建置

□ 綠色交通群組

- 既有道路養護整建
- 打造綠色運輸系統-建置自行車路網
- 完善停車規劃

□ 生態路網群組

- 水與韌性治理
- 綠色廊道建置
- 節能環保道路設計

□ 智慧建設群組

- 共同管(線)溝整合與建置
- 智慧交通設施建置
- 其他智能、智慧交通建置

□ 人本交通及校園教育宣導

- 人本交通及安全教育宣導

其他注意事項

◆ **非屬**本計畫補助範疇：

- **工程**用地取得與補償
 - 採購非屬工程必要機器設備(如工程車、燈光、音響或擴音器等非綠美化本體設備)
 - 砍伐或遷移原生樹林或重要生態保育植物
 - 連接公私有建築物本體之新建人行路橋及延伸建築物本體之架空長廊
 - 計畫重複提報中央相關單位申請經費者
- ◆ 申請計畫如屬規劃設計類不得含監造相關內容；工程類應先完成規劃設計再施作工程，且應檢附規劃設計成果報告
- ◆ 本計畫補助範圍須以公有土地為主，涉及私有土地者，直轄市、縣市政府應出具所有權人之使用同意書
- ◆ 屬直轄市政府及縣（市）政府辦理受中央政府補助比率逾工程建造經費50%之新建公共工程時，需依規辦理生態檢核作業

計畫申請重點

◆ 申報方式

- 直轄市及縣（市）政府於本署函文通知期限前，彙整各鄉鎮區案件符合本計畫規定之提報申請案件，辦理縣市政府初審並擬具審查意見後（含建議補助金額），並區分人本交通及校園教育宣導及等一般計畫二類，上傳至本署指定網址完成提送作業，並俟初審合格後再行通知受審單位至本署辦理複審會議

◆ 內容大綱

- 申請補助計畫分為「規劃設計案件」及「工程案件」等類，縣市政府應依其改善優先順序排序
- 依計畫審查原則，工程案件必須具備先前整體規劃設計成果，且土地權屬無虞者始能提出申請。若計畫範圍、規模不大，可同時進行規劃設計及工程建設者，可合併辦理
- 提案計畫書內容，有關現況分析如包含既有道路養護或人行道鋪面改善，應補充原有道路或人行道施作年期，及足以表達現況資料(如IRI、PCI、AARI、現況照片、空拍影片等)

一般計畫申請撰寫內容及重點(1/3)

規劃設計案件(A類)

- 計畫摘要 (註明「路名」、「路段」)
- 計畫緣起、目標
- 計畫範圍 (應具體說明並圖示新增或拓寬之空間範圍，概估人行空間面積)
- 相關計畫實施概況及影響
- 基地現況說明
 - 區域環境概述及計畫實施區位主要路口、周邊建物或土地使用、既有設施、停車需求等現況敘述
 - 計畫道路範圍及周邊土地使用分區使用及現況說明
 - 道路現況照片提供(展現周邊特色6張)
 - 申請「既有道路養護整建」需檢附IRI、PCI、AARI、現況照片、空拍影片或足以表達現況資料
- 直轄市另送三年內養護編列預算及執行數
- 規劃設計工作項目與內容
- 規劃設計構想 (含相關平立剖面圖等初步構想，及經營管理模式、停車管理、民眾參與措施等，如可提供現地實景3D模擬圖尤佳)
- 工作經費預估及經費來源、分配
- 計畫時程
- 預期成果與效益
- 附錄：連絡人員名冊等資料
- 是否取得本署委辦「市區道路無障礙講習結業證書」(或社區人本規劃師證書)

一般計畫申請撰寫內容及重點(2/3)

工程案件(B類)

- 計畫摘要 (註明「路名」、「路段」)
- 計畫緣起、目標
- 工程範圍、**規模及計畫實施區位**
- 具體說明並圖示新建或拓寬工程範圍
- 土地權屬及分布
- 先期計畫實施概況：
- 基地現況調查：
 - 區域環境概述及計畫實施區位主要路口、周邊建物或土地使用、既有設施、停車需求等現況敘述
 - 計畫道路範圍及周邊土地使用分區使用及現況說明
 - 道路現況照片提供 (至少6張) 能展現道路及周邊特色與優缺點者為佳
 - **地方民眾參與機制及協調結論說明資料**
- 申請「既有道路養護整建」需檢附IRI、PCI、AARI、現況照片、空拍影片或足以表達現況資料，直轄市另送三年內養護編列預算及執行數
- 工程設計構想及設計圖說
 - 含平立剖面圖、公共設施位置圖、**現地實景3D模擬圖(如未及完成者得於設計審查時補提送)**
 - **人行類案件金額超過2500萬須提BIM製作計畫**
- 預定工作內容及工項設置檢核表
- 施作範圍停車、**街道市容管理之配套措施**
- 經營管理構想、完工後宣導策略、預期成果與效益
- 是否取得本署委辦「市區道路無障礙講習結業證書」(或社區人本規劃師證書)
- 公共環境改善計畫設計成果預算書圖自主檢查表

一般計畫申請撰寫內容及重點(3/3)

規劃設計結合工程案件(A+B類)

- 計畫摘要 (註明「路名」、「路段」)
- 計畫緣起、目標
- 計畫範圍 (應具體說明並圖示新增或拓寬之空間範圍，概估人行空間面積)
- 相關計畫實施概況及影響
- 基地現況說明
 - 區域環境概述及計畫實施區位主要路口、周邊建物或土地使用、既有設施、停車需求等現況敘述
 - 計畫道路範圍及周邊土地使用分區使用及現況說明
 - 道路現況照片提供(展現周邊特色6張)
 - 申請「既有道路養護整建」需檢附IRI、PCI、AARI、現況照片、空拍影片或足以表達現況資料
- 直轄市另送三年內養護編列預算及執行數
- 工程設計構想及設計圖說
 - 含平立剖面圖、公共設施位置圖、**現地實景3D模擬圖(如未及完成者得於設計審查時補送)**
 - 人行類金額超過2500萬案件須提BIM製作計畫
- 工作經費預估及經費來源、分配
- 計畫時程
- 完工後宣導策略、預期成果與效益
- 附錄聯絡人員名冊等資料
- 是否取得本署委辦「市區道路無障礙講習結業證書」(或社區人本規劃師證書)
- 公共環境改善計畫設計工項設置檢核表

人本交通及校園教育宣導

◆ 審查方式:

- 以直轄市、縣市政府為原則，計畫可採分年分案辦理，**每縣市補助上限4年內總計2000萬元**
- 採審議評選方式辦理審查，地方政府提送申請文件後，本署辦理提案計畫書形式審查，組成專家顧問委員會並召開由地方政府簡報之評選審議會會議，必要時得進行現地勘查並俟委員會審議通過後進行後續之宣導作業
- 計畫執行團隊應取得本部營建署委辦「市區道路無障礙設計講習結業證書」(或社區人本規劃師證書)
- 獲補助單位應主動邀集本署參加相關宣導活動

- ◆ 本署研擬補助經費總額、個案經費額度之建議案**簽報本部核定，並函知各直轄市縣市政府**，同時規定後續相關發生權責期限、納入預算及請款時機等執行事宜，縣市政府應依核定通知規定期限提報修正計畫備查並副知本署



人本交通及校園教育宣導

◆ 申請重點:

- 由地方政府先行就轄管道路相關政策及案件、本署相關補助計畫或推行政策總體整合，**選擇行銷宣導推動方向或主要目標群眾**
- 地方政府根據推動方向，以淺顯、接地氣並同理一般民眾或用路人立場的方式制定計畫，**計畫內容並不限於任何推動方式，以能取得最大行銷宣傳效益為原則**

◆ 補助原則:(可包括且不限於下述種類)

- 辦理**活動競賽**(如徵稿、歌唱、舞蹈、短片及微電影等)
- 辦理**影音或網路行銷**(如廣播、廣告、影視、紀錄片或經營社群網站等)
- 辦理**實地宣傳活動**(如特色活動、記者會或地方說明會等)
- **深入校園或年長者集會教育宣導**(如演講課程、互動教學或VR實景體驗等)
- 與地方耆老或意見領袖(如鄰、里、村長)進行**意見交流或政策宣導**(如研討會、說明會或優良工程現地勘查等)
- 其他有助於人本交通推廣、本部營建署過往**道路建設補助案件宣傳**或配合中央政府政策推動之**民眾教育宣導活動**

人本交通及校園教育宣導案件 計畫申請撰寫內容及重點

- 計畫摘要
- 計畫緣起、目標
- 計畫之執行方式與本部營建署合作事項
- 跨局處或鄉鎮市區公所共同執行策略
- 計畫創意性
- 計畫經費預估及經費來源、分配：說明申請經費項目，若有自籌款請一併說明
- 計畫時程
- 預期成果與效益
- 附錄聯絡人員名冊等資料
- 計畫執行團隊是否取得本署委辦「市區道路無障礙講習結業證書」(或社區人本規劃師證書)

補助核定後

規劃設計審議注意事項

- ◆ 為落實公共通行無障礙空間建置及提升整體道路品質，辦理項目如含人行環境建置或本部營建署認為須審議之案件，其預算書、圖須經本署或本署授權審理單位進行設計審議通過後始能辦理發包

總經費額度	注意事項
低於500萬元	涉及人行類案件 由直轄市或縣市政府逕為辦理設計審議
1000萬元以上	於本署設計審議時須提供現地實景3D模擬
2500萬元以上	涉及人行類案件 須於申請階段提送BIM製作計畫 於本署設計審議時須提供BIM資料送審 於完工後提送BIM相關製作資料供結案

結論與建議

- ◎ 「提升道路品質計畫(內政部)2.0」將延續前瞻基礎建設之精神，以提升道路品質為重點，分為「人本環境」、「綠色交通」、「生態路網」、「智慧建設」與「教育宣導」等5大主軸 (整合共同管(線)溝、人行道、自行車道、街道景觀、天空纜線、標線標誌、公有土地活化與整合、完善停車規劃、智慧交通設施建置等)，進行重塑道路景觀風貌，並同時提升街道防災性、安全性、生態性、暢行性、經濟性與永續性等，透過道路通行安全暨景觀風貌再造與形塑，讓道路環境品質全面性升級與進化。
- ◎ 協助地方政府辦理國民教育宣導，加強辦理國民人本道路理念宣導，促使全民提升公德心，落實公共通行環境的維護。

提案計畫書範例

新北市中和區圓通路提案計畫書

中和區圓通路(中正路~圓通路 116 巷) 人行道及附屬設施改善工程 計畫說明書

日期: 106 年 7 月 10 日

二、計畫緣起及目標

計畫緣起: 中和區圓通路(中正路~圓通路 116 巷)人口密集度極高,為中和極繁忙的重商業區,然本路段又為中和地區之管線轉接重點,兩側平均約 1.6M 寬,人行道上全遭電線桿、路燈、電箱、路樹等阻擋通道,人行道上亦時常停滿機車,民眾反映通行空間過小、甚或走於水溝上時仍須繞行車道、安全堪慮!! 路段臨近捷運景安站、於 500 公尺內,且其內有中和區公所、新北市立圖書館中和分館、新北大同育幼院、立錦和高級中學、新北市中和國民運動中心、福德宮,屬通勤、通學需求極龐大之路段;其中安邦街口福德宮前屬特色市街,可串聯前往。人行道已建置約 20 年,老舊破損,大部分區段過去配置未符合無障礙通行。

計畫目標: 擬藉本次改善調整人行道配置,主要改善項目包括:(1)車道部份寬度約計 80 公分,由約 1.6 公尺擴大至 2.4 公尺,增加「人行淨空」;(2)上述電桿、電箱、路樹等設施帶,空出店家前人行道空間,進行綠化。另納入目前優質人行道的設施,設置符合規範無障礙通行道、化整為零,埋天際管線地下管道..等。

具體說明並
標註位置範圍、長寬及
施作項目

三、工程範圍及規模

中和區圓通路(中正路~圓通路 116 巷),總長約 450M,計畫道路寬僅 15M,兩端人行道僅約 1.6M(含民宅退縮地);改善借用水溝及縮部分道路寬度增加人行道寬計約 80 cm,整併出靠近路邊約 0.7M 寬之設施帶,獨立出 1.5M 以上無障礙人行空間,總面積約 2,250 平方公尺。另配合電桿地下挖掘管道,AC 全面刨鋪 5,405M²。詳圖 3-1。

中和區圓通路(中正路~圓通路 116 巷) 人行道及附屬設施改善工程 計畫說明書

日期: 106 年 7 月 10 日



圖 3-1 工程範圍及規模示意圖



中和區圓通路(中正路~圓通路 116 巷) 人行道及附屬設施改善工程 計畫說明書

日期:106 年 7 月 10 日

四、土地權屬及分佈

本計畫區域內土地皆屬於國有土地，無估用之疑義，土地分佈如下圖 4-1。



圖 4-1 土地分佈

五、先期計畫實施概況

新北市基於過去公共設施常忽視人行需求，自

- (1) 旗鑑計畫：落實內政部營建署「市區道路人本環境」思維。達成以人為本的交通環境及永續發展之願景目標。提升人民生活品質、公共建設亦需配合升級，擇定本市與外縣市地方性通行要道，營造以人為本的人行環境，建構舒適、清新空間，並針對人行、車行、自行車空間優化。
- (2) 新北市轄內人行道改善計畫：優先針對人行道淨寬不足路段進行改善。
- (3) 新北市轄內纜線清整計畫：藉人行道改善時機，預埋管路、天際纜線陸續下地。

過去陸續完成約 20 條道路改善，使用性及停車管理民眾反應均佳！本案重陽路路段本年度優先納入之！本次申請三峽區三樹路銜接樹林區佳園路路段，事實上於約 100 年即已納入新北市政府「旗鑑計畫」之優先執行項目，需立即執行！

先期計畫/綱
要計畫先行
盤點縣市轄
區內優先施
作區位

中和區圓通路(中正路~圓通路 116 巷) 人行道及附屬設施改善工程 計畫說明書

日期:106 年 7 月 10 日

表 5-1 新北市政府「旗鑑計畫」建議改善人行道路彙整表圖

轄區	項次	完工、規劃中(O)或檢討中(★)	道路	特性	轄區	項次	完工、規劃中(O)或檢討中(★)	道路	特性
淡水區	1-1	○	民權路	進入台北市要道	永和區	8-1	○	永和路	捷運串聯
	1-2	★	中正東路	捷運串聯		8-2	★	橋和路	進入台北市要道
蘆洲區	2-1	○	三民路	捷運串聯	新店區	9-1	○	寶橋路	捷運串聯
	2-2	○	集賢路	進入台北市要道		9-2	○	橫安街	進入台北市要道
	2-3	○	長榮路	捷運串聯		9-3	○	北新路二段	進入台北市要道、 捷運串聯
	2-4	○	民生路	捷運串聯		9-4	★	中興路	進入台北市要道
	2-5	★	中正路	捷運串聯		9-5	★	民權路	捷運串聯
三重區	3-1	○	三和路	捷運串聯	樹林區	10-1	○	中正路	進入桃園縣要道
	3-2	○	重新路	進入台北市要道		10-2	○	佳園路	自行車道串聯、串 接三峽、樹林要道
	3-3	○	重安街	進入台北市要道	林口區	11-1	○	文化二路	捷運、自行車道串聯
	3-4	○	集英街	捷運串聯		11-2	★	文化三路	捷運、自行車道串聯
	3-5	○	重陽路	進入台北市要道		11-3	★	文化北路	捷運、自行車道串聯
	3-6	○	中正南路	進入台北市要道	泰山區	12-1	★	中山路	捷運串聯
	3-7	★	中正北路	捷運串聯		12-2	★	志明路	捷運串聯
新莊區	4-1	○	中正路	進入桃園縣要道、捷 運串聯	三峽區	13-1	○	三樹路	自行車道串聯、串 接三峽、樹林要道
	4-2	★	中山路	捷運串聯		鶯歌區	14-1	★	中正三路
	4-3	★	思源路	捷運串聯	瑞芳區		15-1	★	觀坑口路
土城區	5-1	○	中華路	捷運串聯、串接板橋、 土城、樹林三區要道					
	5-2	★	中央路	捷運串聯					
板橋區	6-1	○	四川路	串聯新北市政府、捷 運站					
中和區	7-1	○	景平路	進入台北市要道					
	7-2	★	景安路	捷運串聯					

六、土地使用及景觀資源現況調查資料

(一) 施作基地及鄰近土地使用及活動情形

本計畫位於中和區圓通路，為中和地區聯結捷運景安站及中和區公所、多處學校機關之聯絡道路，沿線店家林立且有福德宮特色街市，商業高度密集區。



中和區圓通路(中正路~圓通路 116 巷)
人行道及附屬設施改善工程
計畫說明書

(二)相關自然、人文、生活等景觀資源

本計畫區土層為現代之沖積層，由...
為 23℃，月平均最高溫為八月的 29℃
為 82%。風向以冬季的東北風為主，
方面本道路屬一典型通勤通學要道，
中學、新北市立圖書館中和分館、福德
極高，離捷運景安站僅 500 公尺。

(三)停車需求

本路段屬商業重度密集區，原則上路邊都有汽機車
停放，惟因配置車格數不足夠，現況仍有大量機車停上...
配合拓寬人行
道同時，協調重新規劃停車空間，酌予增加滿足需求(汽車+1 格，機車格+43 格)，
避免機車占用人行道之現象。

(四)現場勘查

本路段現況人行道缺失如下：



公共設施阻擋於通行動線(電線桿、路燈、號誌
桿、電箱、路樹)

公共設施阻擋於通行動線(電線桿、路燈、號誌
桿、電箱、路樹)

施作基地鄰近土
地使用及活動、
停車需求
情形說明



中和區圓通路(中正路~圓通路 116 巷)
人行道及附屬設施改善工程
計畫說明書

日期:106 年 7 月 10 日



公共設施阻擋於通行動線(電線桿、路燈、號誌
桿、電箱、路樹)

公共設施阻擋於通行動線(電線桿、路燈、號誌
桿、電箱、路樹)

公共設施阻擋於通行動線(電線桿、路燈、號誌
桿、電箱、路樹)

公共設施阻擋於通行動線(電線桿、路燈、號誌
桿、電箱、路樹)

機車停放阻礙通行(原路邊規則不佳)

路緣斜坡道皆有高差

現場勘查
及問題說明





中和區圓通路(中正路~圓通路 116 巷) 人行道及附屬設施改善工程 計畫說明書

日期: 106 年 7 月 10 日



9

中和區圓通路(中正路~圓通路 116 巷) 人行道及附屬設施改善工程 計畫說明書

日期: 106 年 7 月 10 日

(四)AC 道路 IRI 檢測

國際純度指標 IRI 為儀器具體量測結果，國際純度指標為儀器具體量測結果，有別於 RN、PSR 等常見須仰賴用路者評分的主觀性指標。更較一般須仰賴人工目視調查所建立的指標 (如 PCI、PCQI、PSDI) 便利。並因此排除了人為因素對指標的影響。目前測得本條道路 IRI 值最小僅 2.72，不滿足標準值 5 的要求。故擬定配合電桿下地全面刨鋪 AC。

表 5-2 新北市圓通路 IRI 檢測數值表

項次	測試區間(20m)	IRI 數值				備註
1	00K+000~00K+020					
2	00K+020~00K+040					
3	00K+040~00K+060					
4	00K+060~00K+080					
5	00K+080~00K+100					
6	00K+100~00K+120					
7	00K+120~00K+140					
8	00K+140~00K+160					
9	00K+160~00K+180					
10	00K+180~00K+200					
11	00K+200~00K+220					
12	00K+220~00K+240	2.72	7.00	17.9	4.95	
13	00K+240~00K+260	32.1	7.00	17.9	5.88	
14	00K+260~00K+280	32.1	5.32	17.1	5.48	
15	00K+280~00K+300	31.4	8.07	19.6	8.85	
16	00K+300~00K+320	35.3	7.63	26.7	7.56	
17	00K+320~00K+340	36.3	7.27	30.7	7.30	
18	00K+340~00K+360	34.5	7.20	32.7	5.16	
19	00K+360~00K+380	30.5	8.03	27.9	4.56	
20	00K+380~00K+400	28.3	10.41	19.6	5.85	
21	00K+400~00K+420	33.1	7.02	23.3	7.11	
22	00K+420~00K+440	33.9	10.67	22.5	7.21	

預計施作既有道路
養護整建項目
檢附施作路段之
IRI、PCI、AARI
資料說明

10



中和區圓通路(中正路~圓通路 116 巷)
人行道及附屬設施改善工程
計畫說明書

日期:106年7月

中和區圓通路(中正路~圓通路 116 巷)
人行道及附屬設施改善工程
計畫說明書

日期:106年7月10日

項次	測試區間(20m)	順向		逆向	
		速度	IRI	速度	IRI
23	00K+440~00K+460	32.3	9.58	18.7	10.0
24	00K+460~00K+480	31.1	8.74	18.7	10.0
平均	順向	7.45	最大	順向	13.05
	逆向	5.79	IRI	逆向	10.0
平均	順向	25.51	最大	順向	36.3
	逆向	23.42	車速	逆向	32.90
雙向 IRI 平均		6.62	雙向 IRI 最大	13.05	

規劃設計項目
搭配施作路段之斷
面配置，可清楚說
明並讓審查人員快
速瞭解改善效益



圖 7-1 圓通路道路 15M 路寬段人行道”改善前”剖面圖(一)(有內外雙溝段)

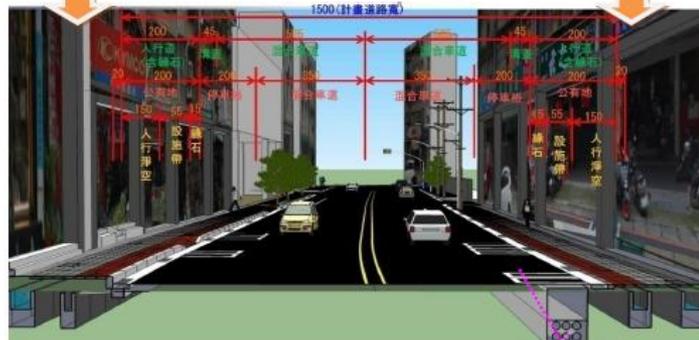


圖 7-2 圓通路道路 15M 路寬段人行道”改善後”原則剖面圖(一)(有內外雙溝段)

台電電桿下地

七、工程設計構想

(一) 規劃構想

本案中和區圓通路段改善項目說明於下，作法詳圖 7-1~圖 7-5:

1. 通勤通學環境(中和區公所、新北立圖書館中和分館、新北大同育幼院、立錫和高級中學、新北市中和國民運動中心、福德宮特色市街)且捷運景安站於 500 公尺內，依通行龐大需求統一規劃改善。
2. 調整人行道配置，整併翻修靠路側之水溝全寬及縮減部份道路寬計約 80cm、擴寬人行道寬平均達 2.4M，變成「0.7M 設施帶+1.5M 以上人行淨空」，大量之電桿、電箱、路燈、路樹配置於靠車道邊的設施帶，人行空間分離獨立。
3. 協調重新規劃路邊停車，計增加汽車格 1 格、機車格 43 格。
4. 利用增加設施帶寬度加強綠化，計喬木 26 株，灌木綠帶 19M²。
5. 協調台電公司於計畫內電桿下地，並配合 IRI 局部不良僅 2.72AC 全面刨鋪，約 5.405M²。
6. 不符合規範及現今觀念之無障礙設施改善，??? 警示帶與定位點。
7. 路線石全面採屏障式，阻隔機車、使其僅於定位點停放於路邊增設位置。
8. 人行道未透水鋪面更新透水鋪面，計 708M² 約 55% 透水率。(紙模硬底管式透水工法，設施帶不將透水)
9. 阻礙行人通行之公共或私有設施(除電桿、電箱、路燈外，尚有阻礙通行柵格棚蓋、招牌、私設斜坡)於施工中斜調遷移、改善。
10. 人行道施工中預埋管路 4 支 3” ϕ 管，日後天際電線不佳路口線路下地。
11. 解決現況騎樓高差極大與人行道無法順接問題。



中和區圓通路(中正路~圓通路 116 巷)
 人行道及附屬設施改善工程
 計畫說明書

日期:106年7月10日

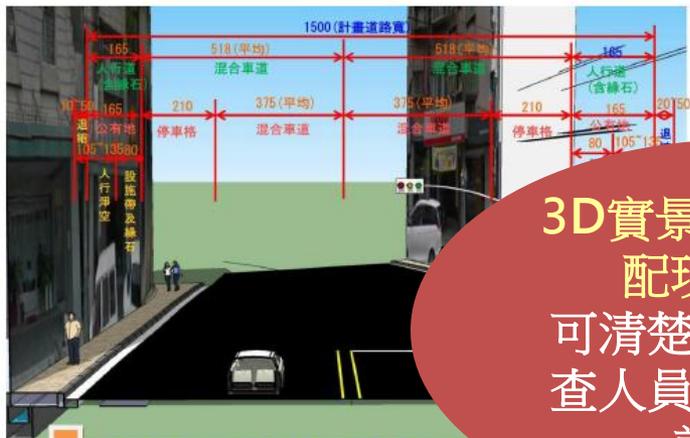


圖 7-3 圓通路道路 15M 路寬投入行道"改善前"剖面圖(二)

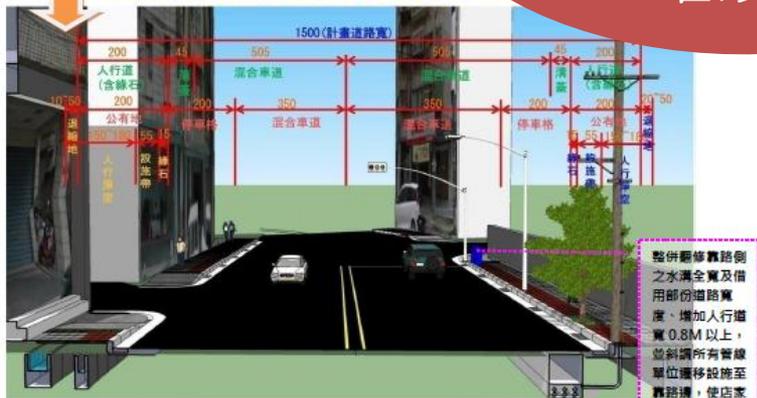


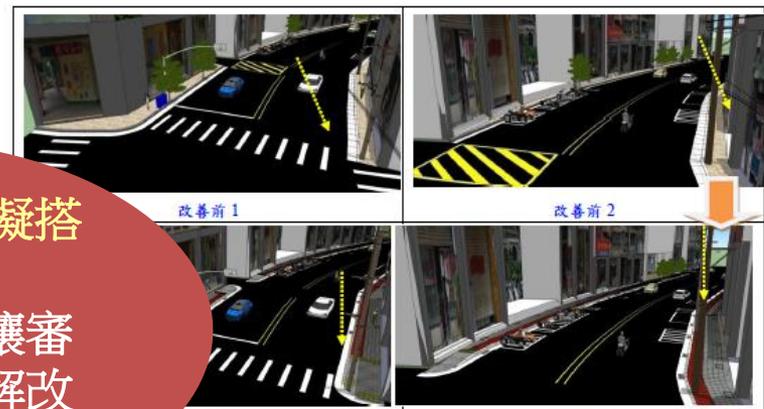
圖 7-4 圓通路道路 15M 路寬投入行道"改善後"原則剖面圖(二)(人行道下溝設)

整併維修靠路側之水溝全寬及借用部份道路寬度，增加人行道寬 0.8M 以上，並斜鋪所有管線單位遷移設施至靠路邊，使店家前人行道淨空!

台電電桿下地

中和區圓通路(中正路~圓通路 116 巷)
 人行道及附屬設施改善工程
 計畫說明書

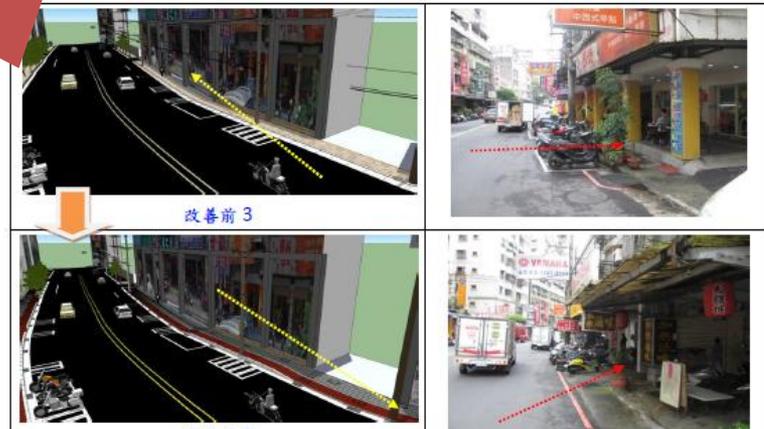
日期:106年7月10日



改善前 1 改善前 2 改善後 1 改善後 2

...，縮減道路計 80cm 使拓寬配置 70cm 設施帶，立桿、電箱往外移

圖 7-5 圓通路道路人行道"改善"原則 3D 圖



改善前 3 改善後 3

利用漸變綠石，使有高有低之騎樓可順暢通行



中和區圓通路(中正路~圓通路 116 巷)
人行道及附屬設施改善工程
計畫說明書

日期:106年7月10日

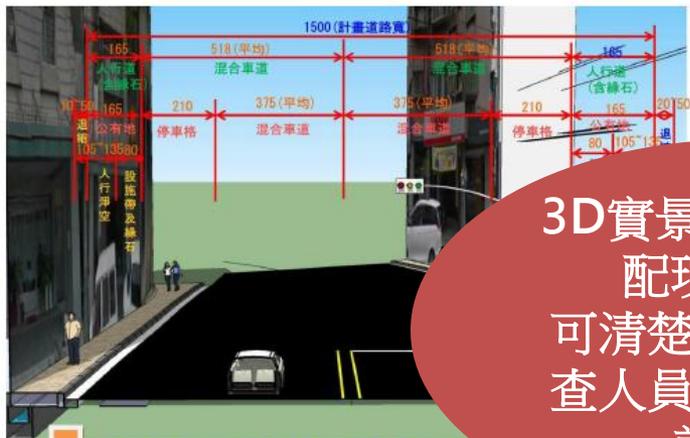


圖 7-3 圓通路道路 15M 路寬段人行道"改善前"剖面圖(二)

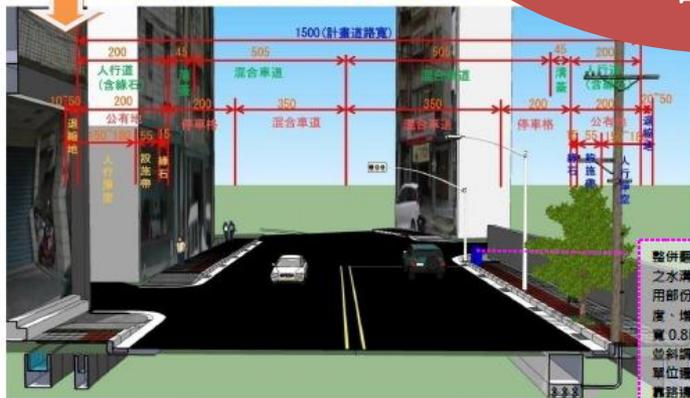


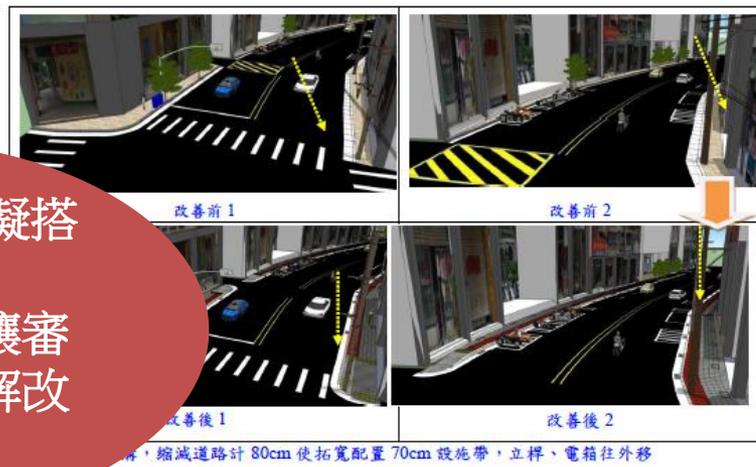
圖 7-4 圓通路道路 15M 路寬段人行道"改善後"原則剖面圖(二)(人行道下溝段)

台電電桿下地

3D實景立體模擬搭
配現況照片
可清楚說明並讓審
查人員快速瞭解改
善效益

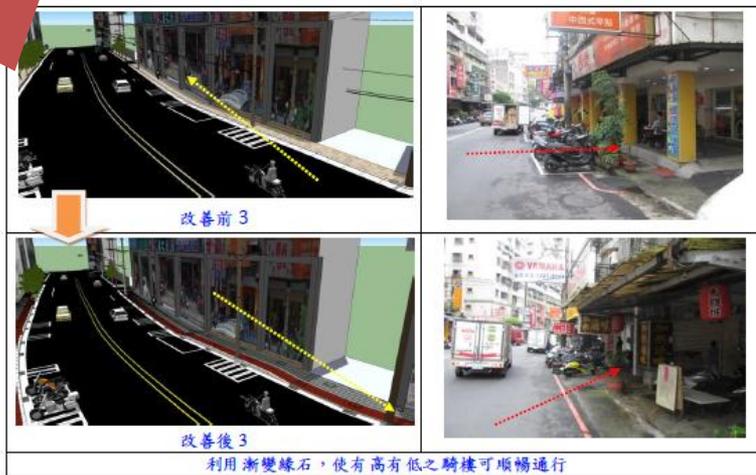
中和區圓通路(中正路~圓通路 116 巷)
人行道及附屬設施改善工程
計畫說明書

日期:106年7月10日



改善前 1, 改善前 2, 改善後 1, 改善後 2

圖 7-5 圓通路道路人行道"改善"原則 3D 圖



改善前 3, 改善後 3
利用漸變緣線石,使有高有低之騎樓可順暢通行



無障礙坡道設置採
立面圖模擬
可清楚說明並讓審
查人員快速瞭解改
善效益

中和區圓通路(中正路~圓通路 116 巷)
改善工程
日期:106 年 7 月 10 日

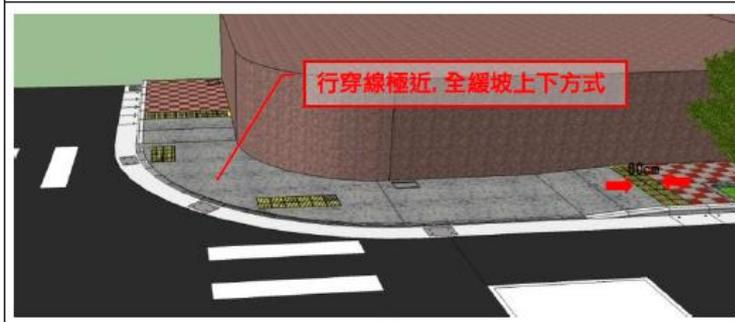


圖 7-11 圓通路人行道端部及中央無障礙坡道配置

中和區圓通路(中正路~圓通路 116 巷)
人行道及附屬設施改善工程
計畫說明書
日期:106 年 7 月 10 日

4. 公私有障礙遷移

- (1) 台電電箱、中華電信電箱、交通局交通控制箱、自來水控制箱
 - (2) 台電電桿、中華電信電桿、交通局位置不良之號誌桿
 - (3) 需業主協調各單位開會或現勘
- 本案已經過現場調查, 相關公共設施遷移整併詳表 7-2。



表 7-2 中和區圓通路

項次	新作人行道 格號	香側門牌或店家	設施名稱	台電	台電	台電	台電
1	OK-002	香酥烤鴨	電線桿	台電			台電
2	OK-003	香酥烤鴨	號誌燈	交通局	建議遷移至設施帶	交通局	交通局
3	OK-016	友進不鏽鋼	電線桿	台電	V	建議遷移至設施帶	台電
4	OK-070	汪旺寵物	電線桿	台電	V	建議遷移至設施帶	台電
5	OK-100	孟禮姊姊家事家 醫中心	電線桿	台電	V	建議遷移至設施帶	台電
6	OK-130	公園	路燈	區公所	X	無需遷移	區公所

現地勘查應對
造成通行阻礙之
設施盤點遷移需
求並加以改善



施工項目及數量 應具體量化

日期:106年7月10日

八、預定工作內容

(一)施工項目及數量

施工項目	單位	數量
人行道拓寬改建	M ²	2,250
既有排水設施改善	M	900
既有排水溝修補	M	900
灌木植栽	M ²	19
相關雜項改建與交通維持	式	1

(二)經費需求及經費來源、分配

1.經費需求：工程總經費為 24,499,632 元(含電桿下地費用)

2.經費來源：依據 106 年度「十大幸福工程提升道路品質計畫(106~111 年)」計畫經由新北市政府向營建署申請補助。(申請 65%約 159,247,608 元)

3.經費分配：

- (1)發包工程費：18,891,152 元
- (2)委外監造費：501,683 元
- (3)工程管理費：561,559 元
- (4)空氣汙染防制費：45,238 元
- (5)台電電桿下地補充費：4,500,000 元

(三)實施期程

因本案係板橋區主要交通幹道，惟道路寬度僅 15M 且全線無中央分隔島設置，惟施工時要求道路對向兩側分開半半施工，工程較耗時，故自開工日起約 180 日曆天(約 6 個月)完成。預計於 107 年 8 月底可完成。

27

中和區圓通路(中正路~圓通路 116 巷) 人行道及附屬設施改善工程 計畫說明書

日期:106年7月10日

九、路邊停車及日後植栽管理之配套措施

1.本案原始即屬於重商業區，路邊汽機車格重新規劃(建議停放取車)。

2.管理方式

(1)機車停放

- a.本計畫原始即屬於重商業區，禁止上人行道。
- b.市府交通局確立停車格數量。
- c.撥款區公所、警察局執行。

表 9-1 量測

		汽機車格		機車格	
		合計	合計	合計	合計
現況	左側	0	40	0	0
	右側	6	48	1	1
改善後 汽機車格	左側	0	41	0	0
	右側	6	90	2	1
差異		0	+43	+1	0

(2)植栽管理 a.市府景觀處配合複層植栽

a.維護修剪管理由區公所執行。

十、預期成果與效益

本案完工後將使道路景觀整齊劃一，並加設人行道設施帶，公共設施井然有條。且最主要配合路邊汽機車格重規劃增加以提供完整、平暢之人行空間，回歸至以人為主考量之道路暨人行道系統，並加強塑造該區複層綠帶。

十一、附錄

- 1.連絡人員名冊、2.先期規劃設計報告書、3.無障礙設計課程證照、4.路平 IRI 檢測報告、5.工程預算及規劃設計圖說。

28

規劃設計前盤點
停車需求，規劃
設計時研擬改善
對策及後續維管
配套



苗栗縣卓蘭鎮浪漫台三線周邊道路 興南街道路環境改善工程提案計畫書

苗栗縣卓蘭鎮浪漫台三線周邊道路-興南街道路環境改善工程

參、工程設計構想

一、工址現況概述

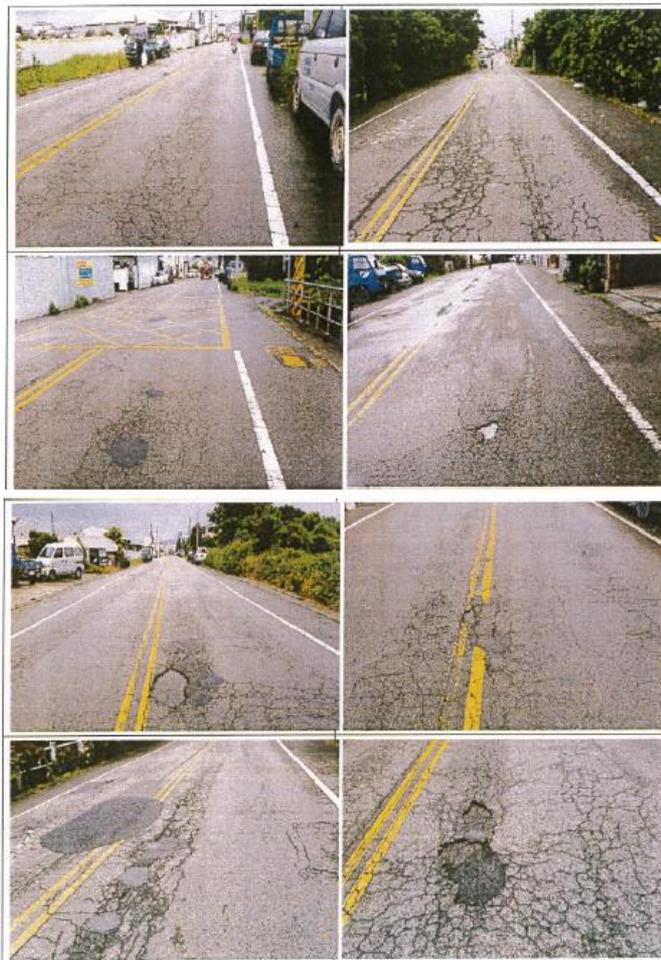
本計畫實地踏勘苗栗縣卓蘭鎮興南街道路之實際情況，發現本計畫道路損壞情況嚴重，道路鋪面有龜裂、坑洞等損壞情形，希望藉由此計畫改善鋪面品質及美化道路景觀，提供安全舒適之用路環境，進而影響地區整體振興與發展。

二、工址現況照片

現況說明:道路鋪面嚴重龜裂、坑洞及局部下陷，影響行車安全



苗栗縣卓蘭鎮浪漫台三線周邊道路-興南街道路環境改善工程





苗栗縣卓蘭鎮浪漫台三線周邊道路-興南街道路環境改善工程

● 道路鋪面及路側欄杆損壞改善



現地現況照片採
模擬改善情形示意
可清楚說明並讓審
查人員快速瞭解改
善效益

苗栗縣卓蘭鎮浪漫台三線周邊道路-興南街道路環境改善工程

● 道路鋪面及路側欄杆損壞改善





苗栗縣卓蘭鎮浪漫台三線周邊道路-興南街道路環境改善工程

附件一 聯絡人名冊

實際執行機關：苗栗縣卓蘭鎮公所
 地址：苗栗縣卓蘭鎮新厝里中山路 127 號
 機關首長：唐錦章 職稱：卓蘭鎮鎮長
 聯絡電話：04-25892101 電傳：
 單位主管：高嘉陽 職稱：建設課課長
 聯絡電話：04-25892101#120 電傳：
 承辦人：高嘉陽 職稱：
 聯絡電話：04-25892101#122 電傳：
 E-mail:

苗栗縣卓蘭鎮浪漫台三線周邊道路-興南街道路環境改善工程

附件二 道路柔性鋪面損壞調查表

柔性鋪面損壞調查表

鋪面損壞調查表										
路名:苗栗縣卓蘭鎮興南街										
樣本單位編碼:					路段面積: 8783.3 平方公尺					
路段長度: 836 公尺					平均路段寬度: 10.5 公尺					
路段位置: 興南街(中正路至中山路)										
起迄 GPS: (24.30704, 120.830183) - (24.310196, 120.823252)										
調查日期: 2019/06/20					調查人員:					
◎破壞種類及形式										
1. 龜裂(單位:mi)			6. 推擠與表面滑動(單位:mi)			11. 段差(單位:m)				
2. 橫向裂縫(單位:m)			7. 隆起(單位:mi)			12. 薄層剝離(單位:mi)				
3. 沉陷(單位:mi)			8. 沉陷(單位:mi)							
4. 冒油(單位:mi)			9. 冒油(單位:mi)							
5. 波浪紋(單位:mi)			10. 波浪紋(單位:m)							
L、中級:M、重級:H(如附表判定)										
程度	數量(面積或長度)							總數	密度(%)	折減值
(1)	(3)							(4)	(5)	(6)
L	120	50	110	70	60	45	705	8	30.7	
M	35	65	35	40	20	55	0	0.0	0.0	
H							0	0.0	0.0	
2	L						0	0.0	0.0	
2	M	20	28	40	35	55	70	618	7.0	15.4
		75	60	85	25	50	75			
2	H							0	0.0	0.0
3	L							0	0.0	0.0
3	M							0	0.0	0.0
3	H	30	25	25	20	20	45	398	4.5	85.5
		40	35	73	85					
4	L							0	0.0	0.0
4	M							0	0.0	0.0
4	H							0	0.0	0.0
5	L							0	0.0	0.0
5	M							0	0.0	0.0
5	H							0	0.0	0.0
6	L							0	0.0	0.0

預計施作既有道路
 養護整建項目，
 應檢附施作路段之
 IRI、PCI、AARI資
 料說明可放置於附件



苗栗縣卓蘭鎮浪漫台三線周邊道路-興南街道路環境改善工程

6	M							0	0.0	0.0
6	H							0	0.0	0.0
7	L							0	0.0	0.0
7	M	35	39	43	25	45	55	242	2.8	39.1
7	H	60	15					75	0.9	50.0
8	L							0	0.0	0.0
8	M	40	36	22	17	21	39	175	2.0	33.0
8	H							0	0.0	0.0
9	L							0	0.0	0.0
9	M							0	0.0	0.0
9	H							0	0.0	0.0
10	L							0	0.0	0.0
10	M							0	0.0	0.0
10	H							0	0.0	0.0
11	L							0	0.0	0.0
11	M							0	0.0	0.0
11	H							0	0.0	0.0
12	L									
12	M	75	120	50						
		35	7	66						
12	H									

折減值最大值=	85.5
最大容許損壞扣減值數量m=	3
最大容許損壞扣減值大於2值數量q=	
鋪面總修正折減值CDV=	83.7
鋪面PCI指數=100-CDV	16.3
路面破壞等級=	失敗 係屬

工項設置檢核表
不應將所有施作項目
拆分細項，應以施作
路段整合施作經費

苗栗縣卓蘭鎮浪漫台三線周邊道路-興南街道路環境改善工程

109年度「提升道路品質計畫(內政部)」

工項設置檢核表

提案單位：苗栗縣卓蘭鎮公所

計畫名稱：苗栗縣卓蘭鎮浪漫台三線周邊道路-興南街道路環境改善工程

■計畫(工程)長度： 836.5 M ■計畫(工程)平均寬度： 10.5 M ■計畫(工程)面積： 8783.25 M²

■計畫(工程)總經費： 12,700,000 元 ■平均單位造價 1446 元

項次	工程項目與說明	單位	數量	單價	複價	備註
一	實體分隔型人行道	M ²				
1	路段 A	M ²				長_____M;寬_____M;(新增、拓寬或更新)
2	路段 B	M ²				長_____M;寬_____M;(新增、拓寬或更新)
3	路段 C	M ²				長_____M;寬_____M;(新增、拓寬或更新)
二	標線型人行道	M				
三	廣場、廟埕人行空間	M ²				
四	公園人行空間	M ²				
五	既有道路整建	M ²	8783.25	763	6,701,595	長_836.5_M;寬_10.5_M;更新
六	共同管(線)溝	M ²				長_____M;寬_____M
	欄杆	M	200.00	5,500	1,100,000	
	小計				7,701,595	
八	標線劃設(第 II 型)	M2	475.00	660	313,500	
九	標記(強化玻璃)	個	80.00	250	20,000	
十	路面完成後孔蓋高度調整(大)	處	58.00	4,500	261,000	
十一	路面完成後孔蓋高度調整(小)	處	20.00	2,600	52,000	
十二	植栽綠美化(2 處)	處	2.00	100,000	200,000	
十三	道路共桿處改善	處	5.00	100,000	500,000	
十四	道路指引系統建置工程	處	1.00	500,000	500,000	



苗栗縣卓蘭鎮浪漫台三線周邊道路-興南街道路環境改善工程

十五	工程雜項費用	式	1.00	259,684	259,684	
十六	廠商利潤及保險費	式	1.00	898,974	898,974	
十七	營業稅	式	1.00	540,169	540,169	
十八	間接工程費		1.00	1,353,078	1,353,078	
	總申請金額				12,700,000	

預計施作 既有道路
 養護整建項目，
 應檢附里長證明該路
 段已逾10年未進行整
 建工程

苗栗縣卓蘭鎮浪漫台三線周邊道路-興南街道路環境改善工程

道路整建證明書

苗栗縣卓蘭鎮市區道路興南街，已逾10年以上未進行道路全面性整建，現況道路鋪面嚴重破損老化，道路安全設施不足且部份邊坡及排水設施損壞，期藉由苗栗縣卓蘭鎮浪漫台三線周邊道路-興南街道路環境改善工程之執行，進行道路整體改善與部份節點美化，提升道路安全性及居民交通便利性，尚望內政部營建署優先辦理補助修繕經費。

里長

里長：

宋來復

中華民國 109 年 07 月 23 日

BIM協同作業指南

- ◆ 因應設計及施工兩階段資訊交換需求，草擬出國內BIM協同作業指南

- 執行計畫

列出BIM
專案團隊

BIM
專案目標

BIM建模方法
與協作流程

- 交付項目

道路(管線)模型

送審

視覺化

整合及
分析衝突

成本
估算

材料數量與施工進度排程

施工及廠製、竣工模型

施工大樣圖

設施管理所需資料

- 方法流程(建模及協同整合作業)

各專業
分工建模

協同建模者與
使用者進行
模型資訊整合

BIM模型整合確
認後發布並共享





BIM工作執行計畫書

服務範圍及工作項目：

1. BIM服務範圍做整體性說明
2. 工程各階段應用說明

執行工作方式與作業流程：

1. BIM工作執行流程(目標、工作程序及計畫執行流程圖)
2. BIM建模說明(如何於各階段進行BIM建模並製作BIM建模流程圖)

工作執行之組織架構：

1. BIM作業組織及分工架構權責
2. 工作時程表(說明各階段BIM作業期程，並製作計畫綱要進度表)



討論、衝突介面檢討辦理：

說明各階段討論與界面檢討(執行偕同及整合說明)

資訊整合平台說明：

說明BIM資訊整合平台

BIM成果交付時程：

說明各階段BIM成果交付時程，並列表陳述

會議簡報資料下載



內政部營建署
Construction and Planning Agency
Ministry of the Interior

My Way
道路工程組



<http://myway.cpami.gov.tw>

FB

樂活街道自在同行



[https://www.facebook.com/
myway.cpami/](https://www.facebook.com/myway.cpami/)





簡報完畢

謝謝聆聽