

都市計劃審核小組第十四次會議紀錄

一、時間：四三年十二月廿二日 上午九時

二、地點：南陽街建設廳招待所

三、討論事項：

（一）國防部凌參謀德栢意見：

- （一）宜闡市依其地理環境不宜收取工業發展文化及住宅區故對於市區之優美實應講求
- （二）市區綠地太少應增加尤其在計劃發展之區域應保留相當之容地以作為綠帶之用。
- （三）沿火車路之兩旁應保留相當之容地以作為綠帶之用。
- （四）沿河兩岸應保留最少一百公尺之土地作為綠帶。
- （五）主要公路通過市中心區路面又窄容易發生車禍似應另闢一路繞過市區直通羅東與礁溪。

內宜闡之西有飛機修理廠西南方飛機場故市區西南之發展應暫緩實施故以向北發展為宜。

2 內政部劉技正澤沛意見：

- （一）道路密集交點應增設圓環。
- （二）分區使用應確定。
- （三）下水道應採取工賡方式先擇要實施。

(四)失業問題應以行政力量充分利用環境發展小形農工漁牧等事業以解決此嚴重問題。

3 經濟部幹參事統一意見：

(一)宜蘭區域受先天限制始終爲農業都市地方政府希望工業化可說是理想而已本省近年人口奇增工業發達宜蘭市未見增加外來居民亦無大工廠遷建即可證明。

(二)宜蘭最大問題計劃三萬五千人而失業者已有萬人情勢甚爲嚴重排水無法解決久雨即成澤國此二事爲宜蘭市主要問題本席建議地方政府以年度經費分別緩急次要費用均集中移作排水經費如此兼解決人民之失業其次地方政府應引導人民以合作方式從事農業加工與家庭手工業的工作來解決失業問題宜蘭多雨水量充足如提倡養魚養鵝鴨等均可增加人民經濟培養地方財力。

(三)將來建設排水溝時可採用暗溝以重衛生。

女教育部馮委員國光意見：

(一)國民學校過於集中爲便利幼稚學生走讀起見應散佈在全市各方面。

(二)都市分區計劃應提早實施國民學校既可按各區域設置而亦便利行政管理。

5. 鄭委員裕坤意見：

(一)就天時地利說宜蘭實非理想之建市地區因多水災風災也。

(二)西方有飛機場二次大戰時市區多處曾被轟炸故在軍事上防空上亟應注意。

(三)基於以上二點宜蘭在工業上經濟上繁榮不易將來只能作爲文化及政治之中心和疏散

住宅地區。

(四)省公路爲主要交通幹線穿過市區肇車禍應即修築環境市區道路。

(五)附近磚瓦廠可求其發展以利疏散住宅之興建。

(六)市郊可多開地塘既可增加空地及綠帶又可養魚發展地方經濟且可解決排水問題。

(七)對市區公園及綠面應作有系統之設計與保留。

(八)學校應作適當之分散市場亦應使之分佈均勻。

6. 屬委員毓駿意見：

(一)原計劃藍圖大致可行應予通過。

(二)但在實施時應注意下列各點並分別輕重緩急逐步修正：

(1)環繞市區道路宜一律設法拓寬爲十五公尺俾成爲市區之環狀主要幹路藉以疏導交通量及避免車輛穿過市中心。

(2)現有直通市中心區之主要幹道將來宜逐步改爲林蔭大道。

(3)原計劃自市左方繞往繼東道路宜提前完成并一律改爲廿公尺寬度之高級路面兩旁并應增加綠帶。

(4)自市中心斜向西南方六十公尺幹路俾西南端一段在再發展時應予廢止以免破壞有機單元另將左方與該計劃路線成正角之道路拓寬代替原計劃道路之用。

(5)南部未發展區域原計劃橫貫東西道路宜使成爲林蔭大道使與西部綠帶相連接。

(6)爲排水及漁業發展計市區內外宜多闢池塘并多注意造林。

(7)現有國民學校及市場應設法分散不宜在原址再行擴充。

第十四次會議盧委員毓駿對宜蘭都市之意見

一、先說特徵從本計劃藍圖的路網中可以察出宜蘭舊時城市爲一圓形我國古代都市型式先是方形城垣後來演進爲長方形這是知道的圓形城市我是於今春考察恆春鎮第一次纔看到後來我又發現上海市舊城原來是個橢圓形此項圓形城垣多建在濱海城中其目的想是有利防風與便於防禦此值一提也可爲中華民族善於建造城市之一佐證。

二、今日則適可應用以作舊市區環狀交通幹路以制限該單位藉以完成細胞發展之一故在此計劃圖擬建議將此環路的寬度改爲劃一令其至少均爲五公尺以便改良原計劃主要交通路穿過市心的交通幹路則反爲十五公尺豈不是造成集中交通量於舊市區中心甚屬不安。

三、穿過市中心之主要公路車禍的迭出固已習聞因此更建議原計劃圖上通往羅東的公路宜改道專駛於原計劃路網中東邊串北線之二號（寬二〇公尺路）四號十八公尺路）五號（十五公尺路）等路明定其爲繞過路並應均改爲二〇公尺之寬度成爲該市南部正式聯外主要交通幹路希望早日予以實現此點與上述之點似爲此次審定本計劃藍圖所不可忽視否則聯外主要交通幹路與地方混淆不清徒增未來車禍。

四、宜蘭原計劃藍圖似應依有機體整體細胞型發展（單位）的新計劃思想加修改更易使該市發展趨於合理依初步觀感例如西南向末段之第十六號斜線道路若尚未開闢理應予以取消方稱合理因其徒爲割裂該單位之整體且對土地使用上成爲不經濟此種斜線道路不特非屬必要且近於落伍的計劃思想其不脫棋盤形如斜角線而此處更爲濫用也。

五、又原計劃圖若能依三、三意見加以修改則在環帶路以內所貫穿市中心之十五公尺南北線亦可爲老盧改變其道路用途性質如改園林路以增加綠面積之類。

六、前次老蔡宜蘭時曾聽過該市有八十餘條道路待闢建設費不易籌措我以爲是聽錯了今又聽說此數字此話當然應問如何說法並應細察道路總面積與計劃市區面積的比率如何（可惜看不到原來計劃說明書的計劃數字）但在圖上亦可看出若干處路網設計並不合理應予研究加以改善當可節省道路建設費促進市區發展不至人口麋集一隅同時也可以減少違章建築蔓延的機會。

七、宜蘭排水問題十分嚴重關於此我總希望先說新都市的建設無論有無經濟能力得以設施大規模的下水道其第一要着即爲不要破壞天然排水系統且應設法加以利用但往往看到營建方面時常破壞此系統營建愈多而其破壞程度愈厲害復常見將低窪卑濕的土地改做建築基地並沒有將地壩高祇見排水不講衛生不顧終造成嚴重的整個排水問題希望地方市政當局平日多加注意宜蘭爲著名多雨的地方市政上自應特別注意實際上合理的辦法此種低濕地宜多多先爲老盧保留綠地利用地形多爲闢地養魚既可提倡養魚業亦可部份解決排水問題此外則宜蘭市整個下水道計劃自甚重要。

八、西邊沿河之綠帶設計甚佳其他各處公園宜爲老盧添加園林帶路以便聯絡或爲公園系統藉可改正原計劃藍圖上許多孤立公園的缺點於西南區酌添公園將南部橫貫東西道路成爲園林帶路使與西部綠帶相連絡第二次大戰市區曾被炸更使吾人注意有增加綠地之必要。

九、據報告宜蘭失業問題十分嚴重自應注意宜蘭用水既甚充沛且已有酒廠故應向釀造業方面發展及其他農業加工事業（釀造醬油等）新工業並應注意招徠多需水者例如投資人造鐵維工業（尼龍）之類當地磚瓦業既有基礎應仿效青島市之製造缸管及昆明市之以地露陶鍋出名以及宜蘭之有其陶業特產作多方面陶業之發展以增加人民副業綜而言之適應地方特殊天時地利在發展地方經濟上宜多考慮用水蓄水前已說過的開池養魚均本此意宜蘭密邇台北台北實其大消費市場也日用必需品工業爲要可以增加婦女就業爲要似不必都講大型工業也。

十、國民學校實業集中與教育部代表所見相同再發展計劃應爲注意及此。